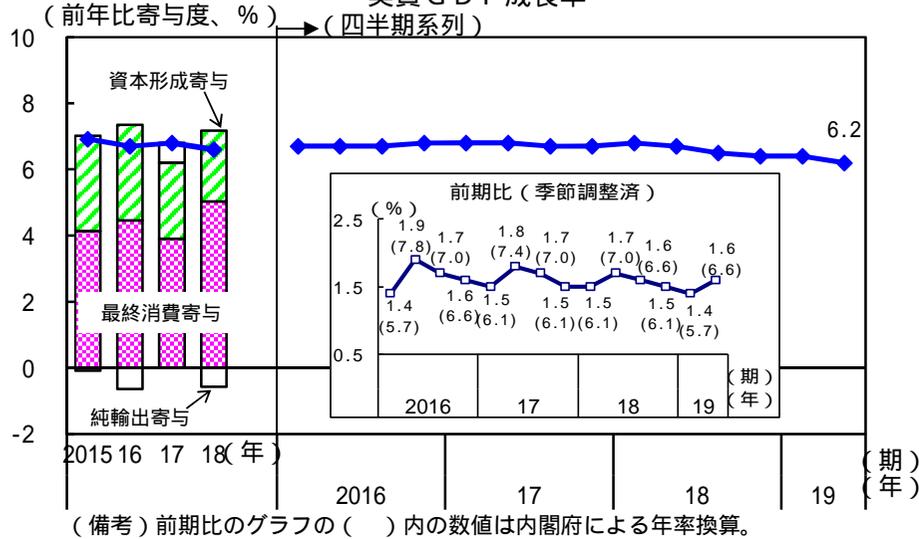


## 2. アジア地域

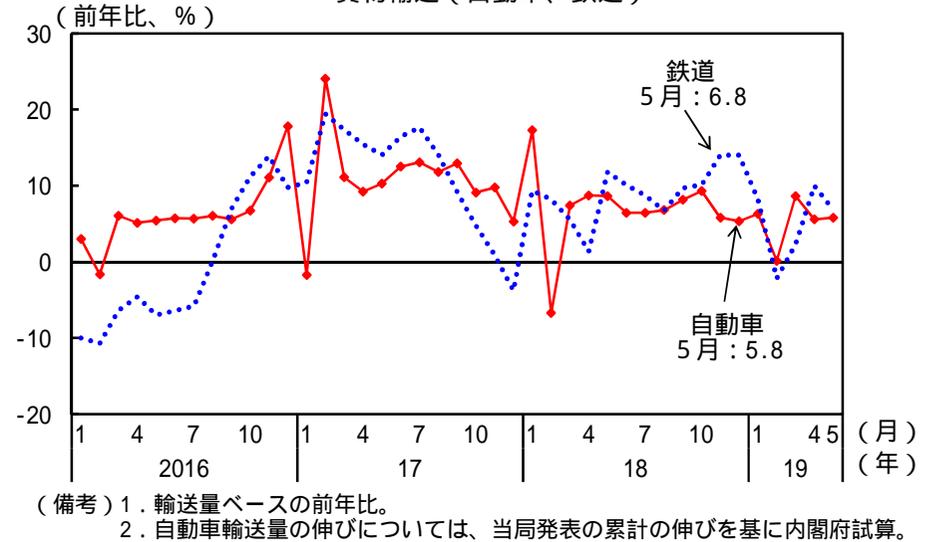
### 中国：

中国では、景気は緩やかに減速している。

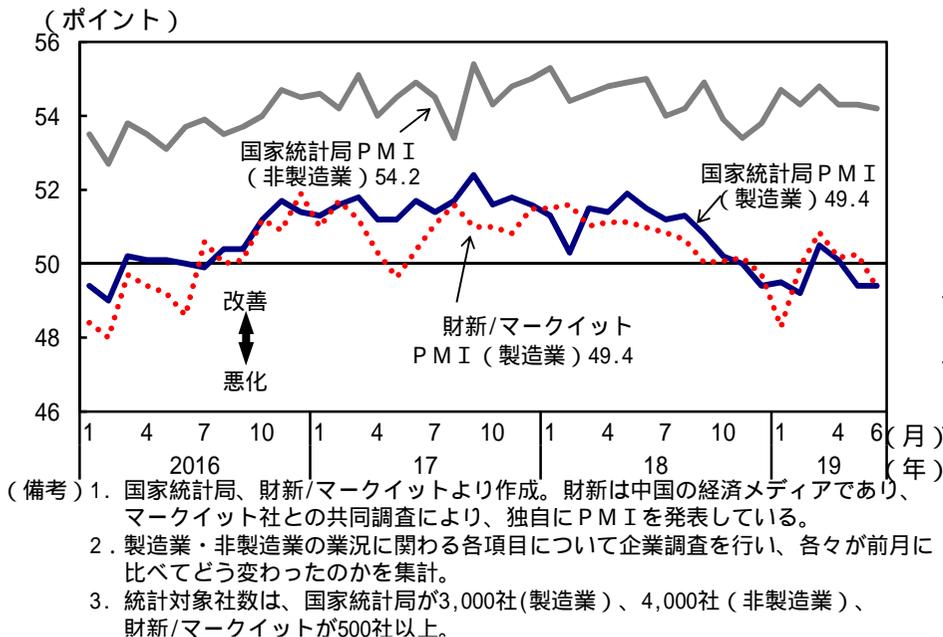
実質 GDP 成長率



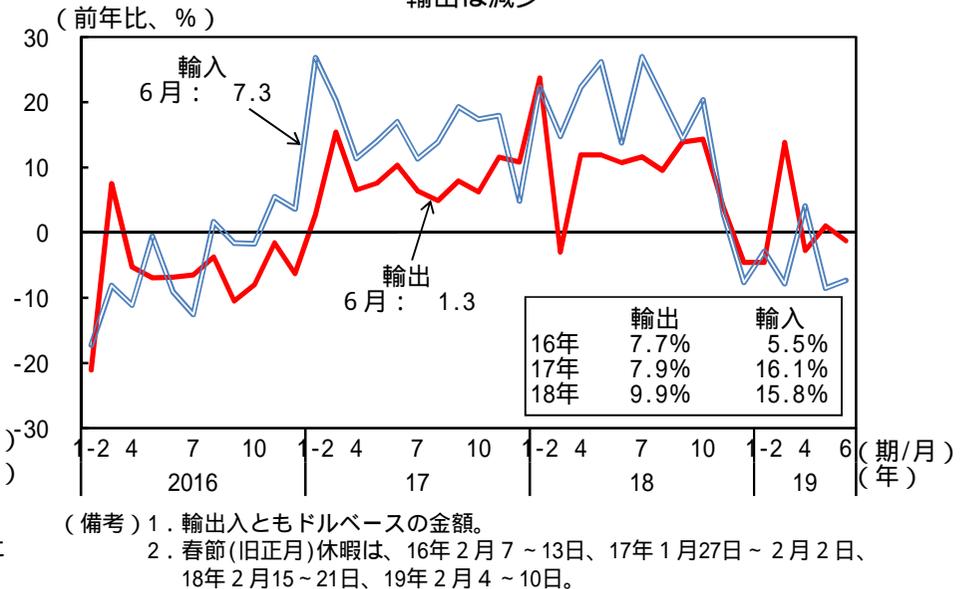
### 貨物輸送 (自動車、鉄道)



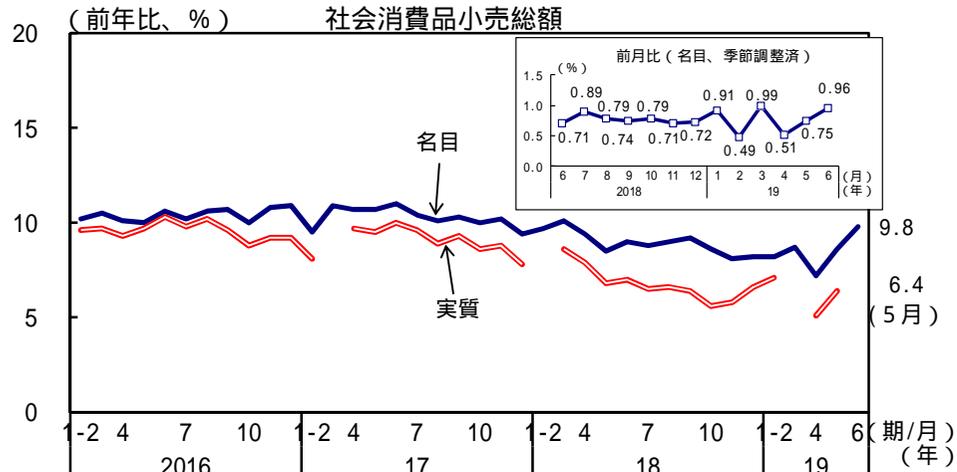
### 製造業購買担当者指数 (PMI) はやや低下



### 輸出は減少

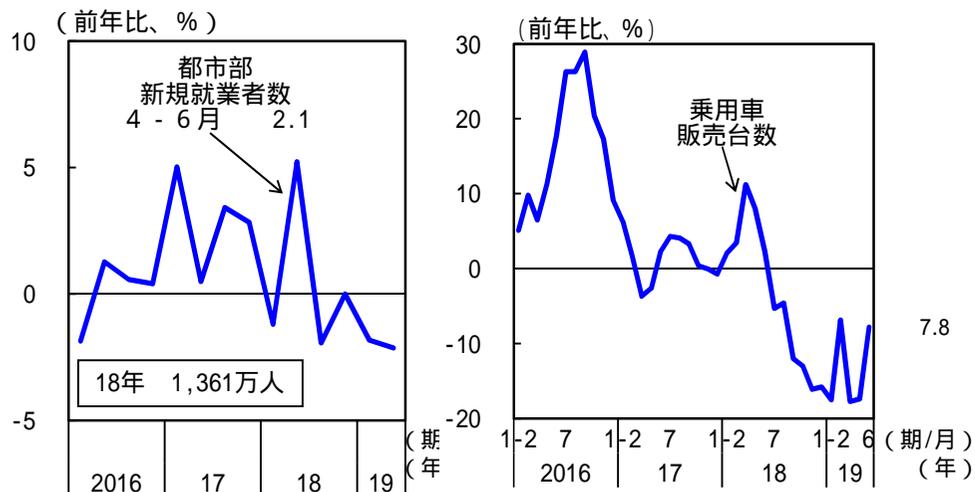


### 消費は伸びがやや低下



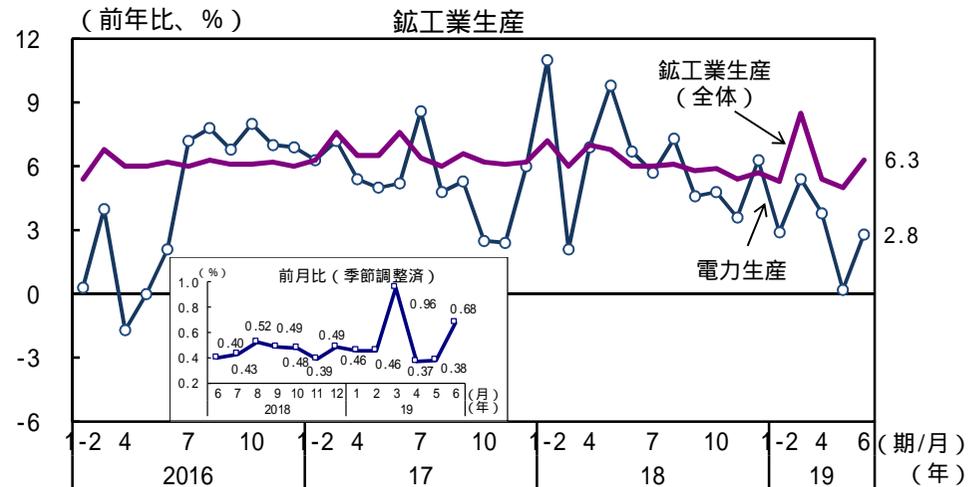
(備考) 1. 15年10月から17年末まで、排気量1.6リットル以下の小型エンジン搭載車に対する車両購入税(10%)の引下げを実施。税率は16年末までは5%、17年末までは7.5%。  
2. 17年3月、18年1-2月、19年3月、6月の実質値は未公表。

### 都市部新規就業者数はやや減少 乗用車販売台数は減少

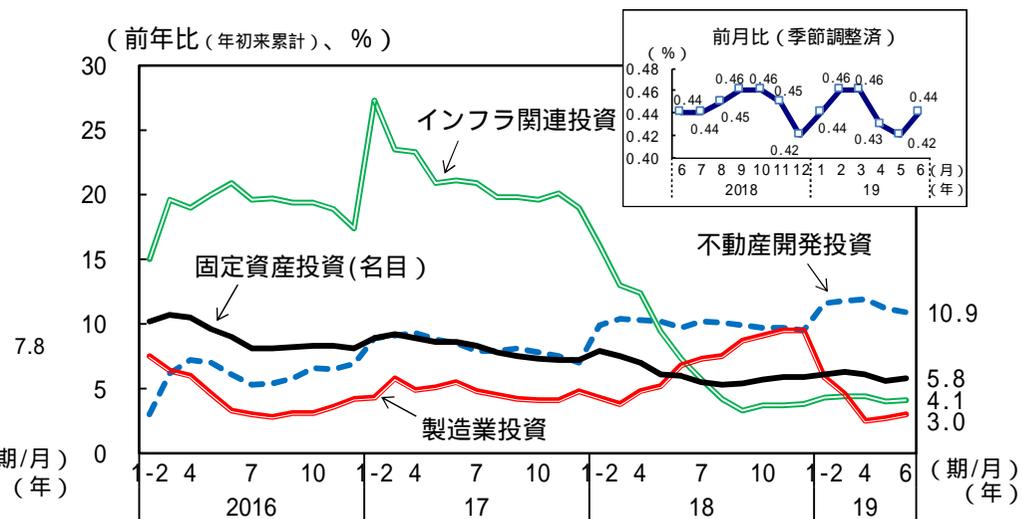


(備考) 1. 都市部新規就業者数は、四半期の累計で公表された値を単四半期化した。  
2. 乗用車販売台数は出荷ベース。年間販売台数(前年比)は、16年14.9%増、17年1.4%増、18年4.1%減。

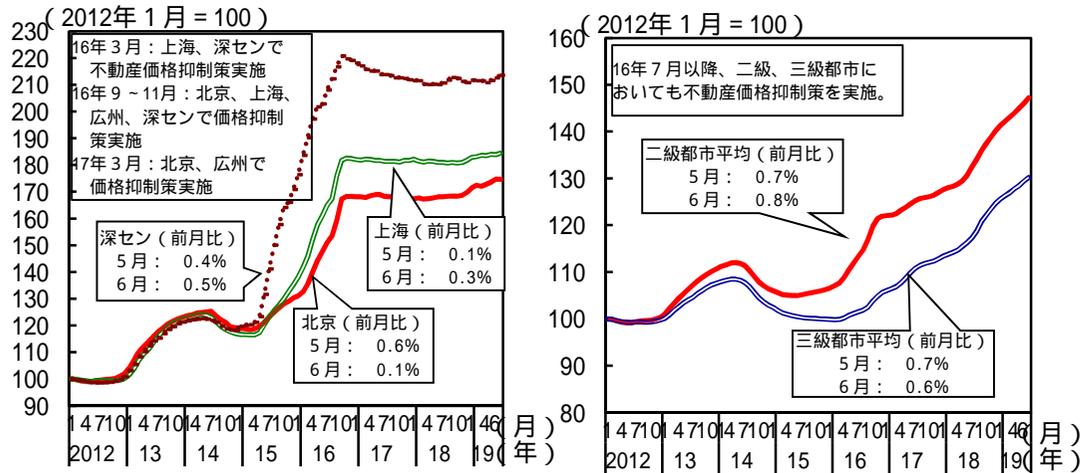
### 生産は伸びがやや低下



### 固定資産投資は伸びがおおむね横ばい

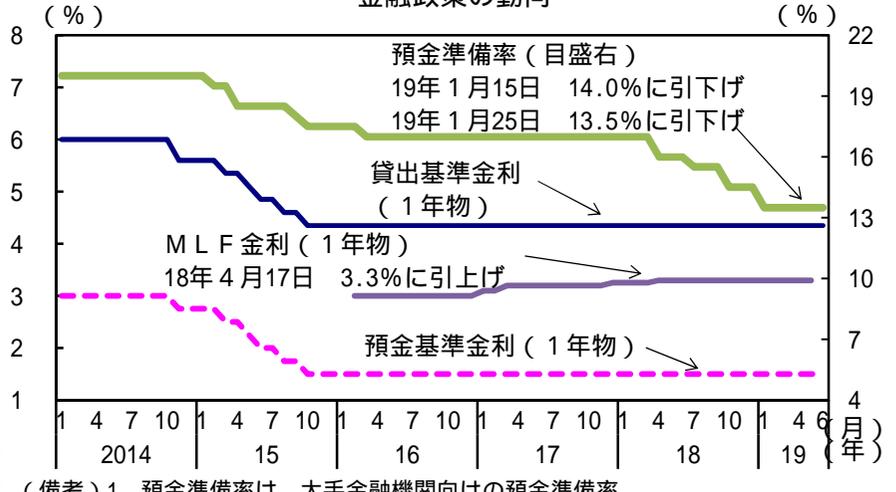


新築住宅販売価格：一級都市ではおおむね横ばい、二級、三級都市では上昇

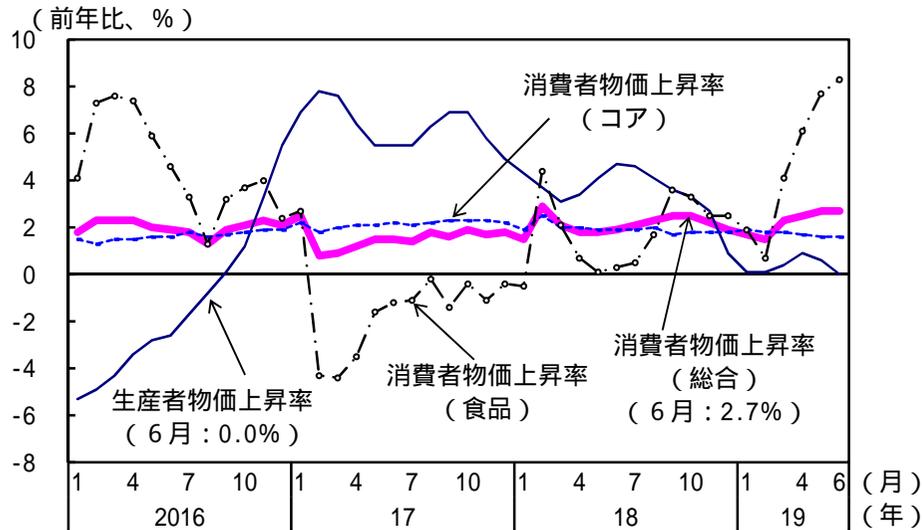


(備考) 1. 価格水準は、12年1月の1㎡当たりの価格を100として指数化。  
2. 二級、三級都市平均は、該当する都市の価格指数の単純平均。

金融政策の動向



消費者物価上昇率はこのところおおむね横ばい



(備考) コア消費者物価は、総合から食品とエネルギーを除いたもの。

人民元名目為替レート



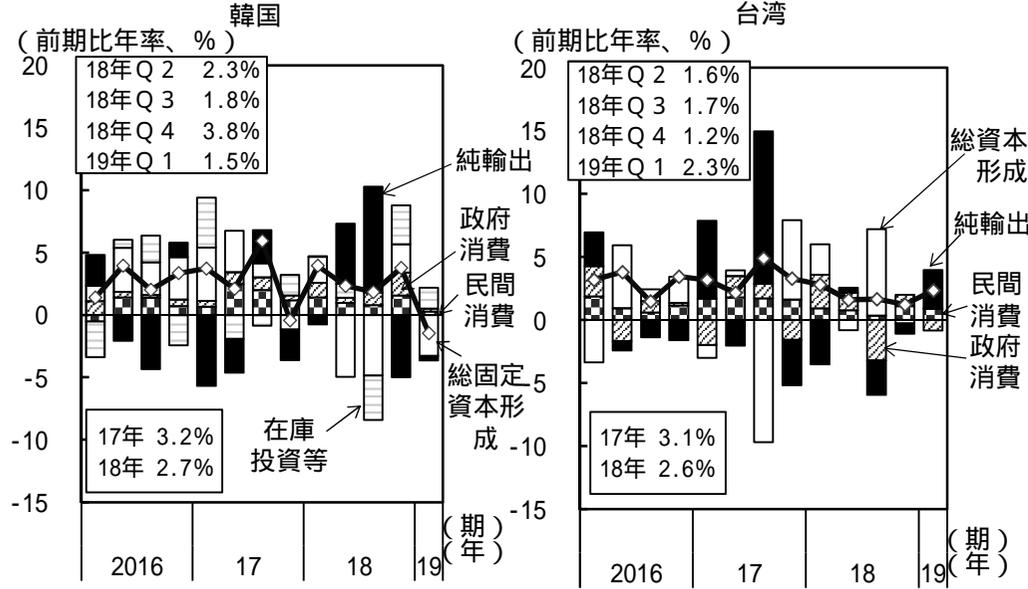
その他アジア（韓国、台湾、インドネシア、タイ、インド）：

韓国では、景気はこのところ弱い動きとなっている。台湾では、景気は弱めの回復となっている。

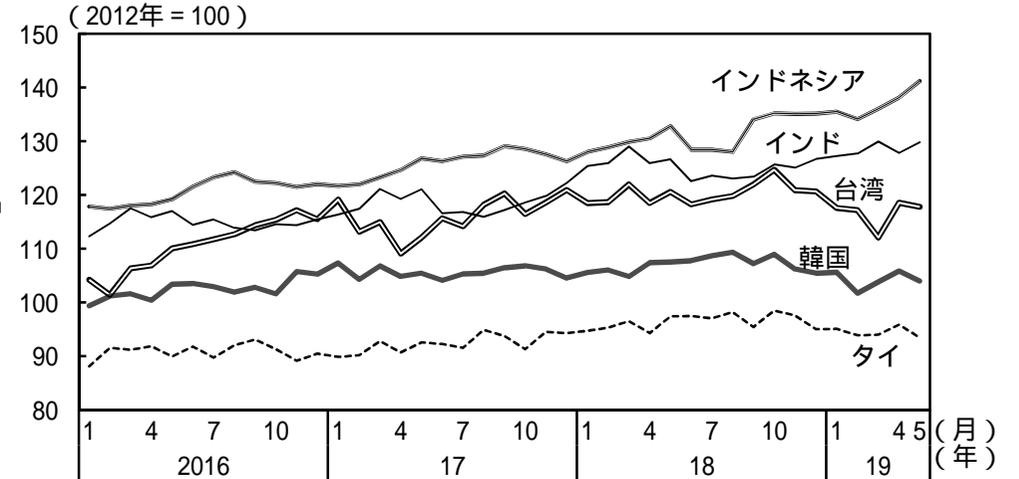
インドネシアでは、景気は緩やかに回復している。タイでは、景気は緩やかに回復しているが、一部に弱い動きもみられる。

インドでは、景気回復は緩やかになっている。

実質GDP成長率

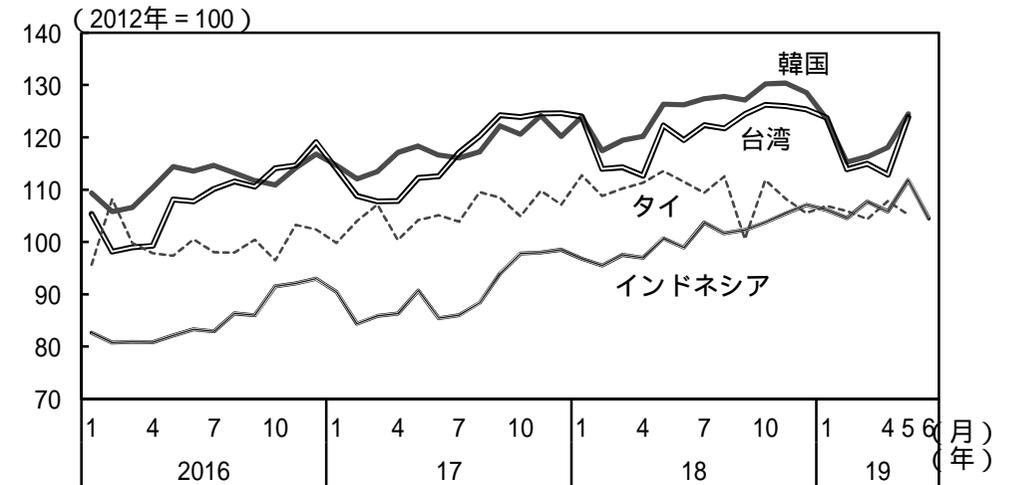
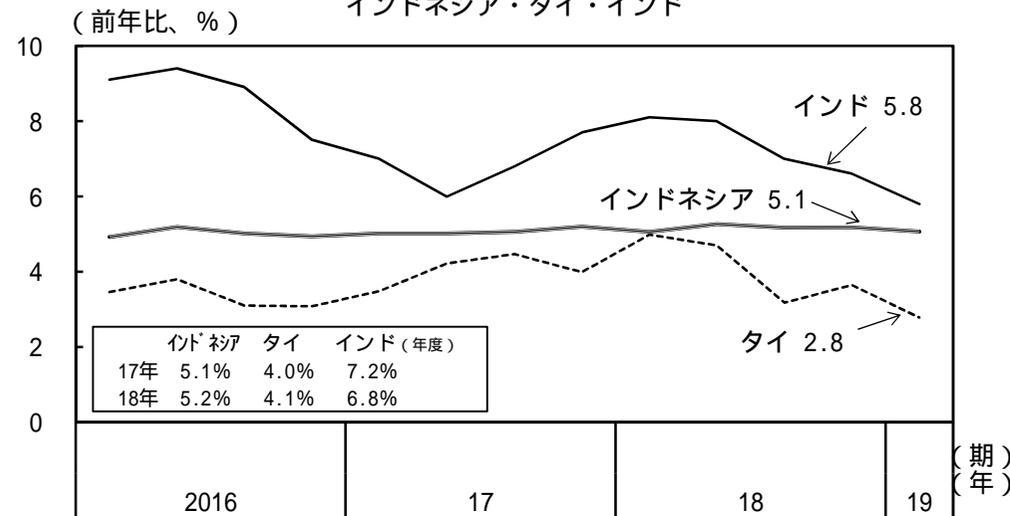


鉱工業生産



(備考) 1. インドネシア、タイは製造業の数値。  
2. インドネシア及びインドは原数値の3か月移動平均値。それ以外は季節調整値。  
3. インドは2012/4-13/3=100。

輸出数量



(備考) タイは季節調整値。タイ以外は原数値の3か月移動平均値。