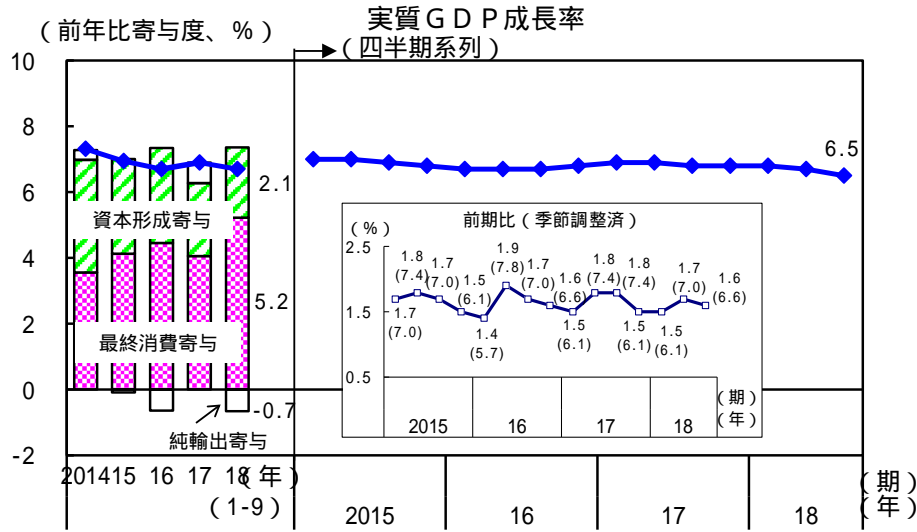


2. アジア地域

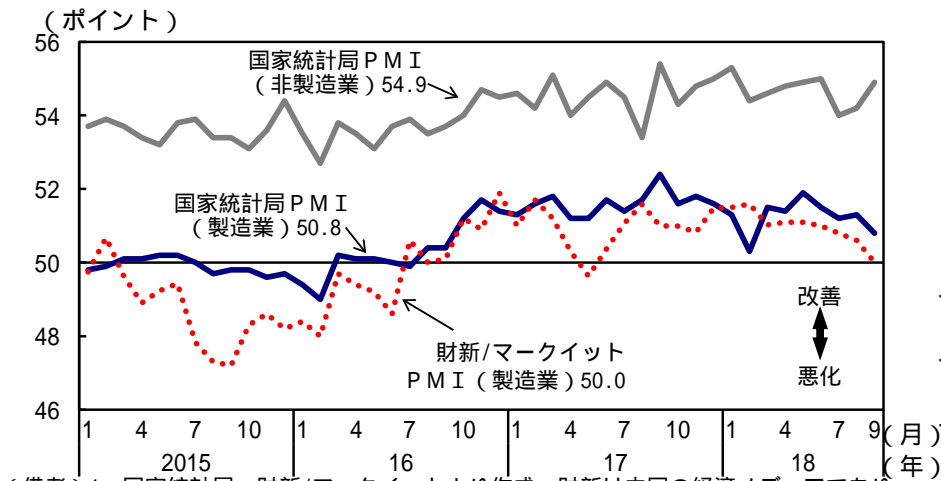
中国：

中国では、景気は持ち直しの動きに足踏みがみられる。



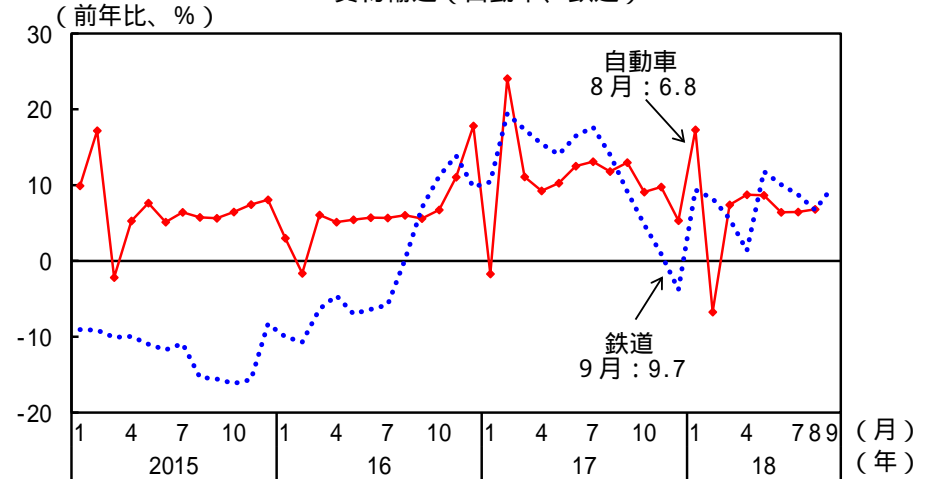
(備考) 1. 18年は1 - 9月の値。
2. 前期比のグラフの()内の数値は内閣府による年率換算。

製造業購買担当者指数 (PMI) はやや低下



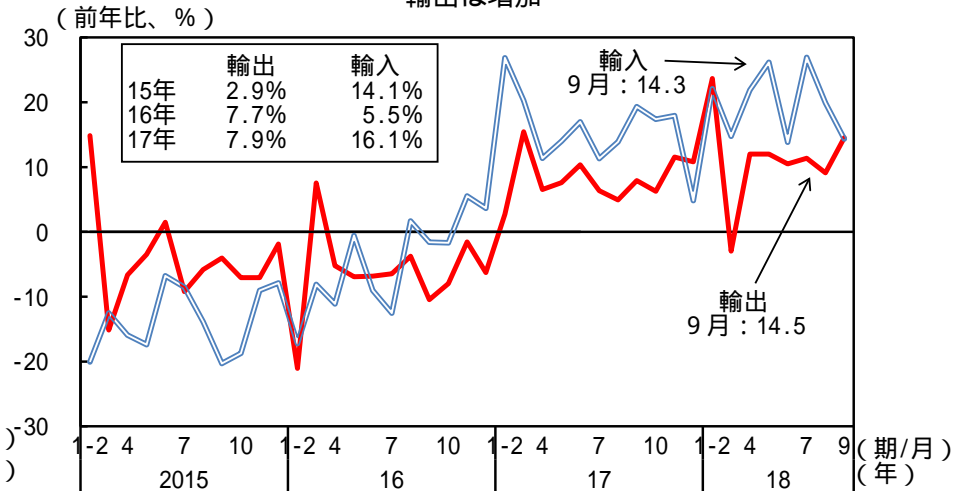
(備考) 1. 国家統計局、財新/マーケットより作成。財新は中国の経済メディアであり、マーケット社との共同調査により、独自に PMI を発表している。
2. 製造業・非製造業の業況に関わる各項目について企業調査を行い、各々が前月に比べてどう変わったのかを集計。
3. 統計対象社数は、国家統計局が3,000社(製造業)、4,000社(非製造業)、財新/マーケットが500社以上。

貨物輸送 (自動車、鉄道)



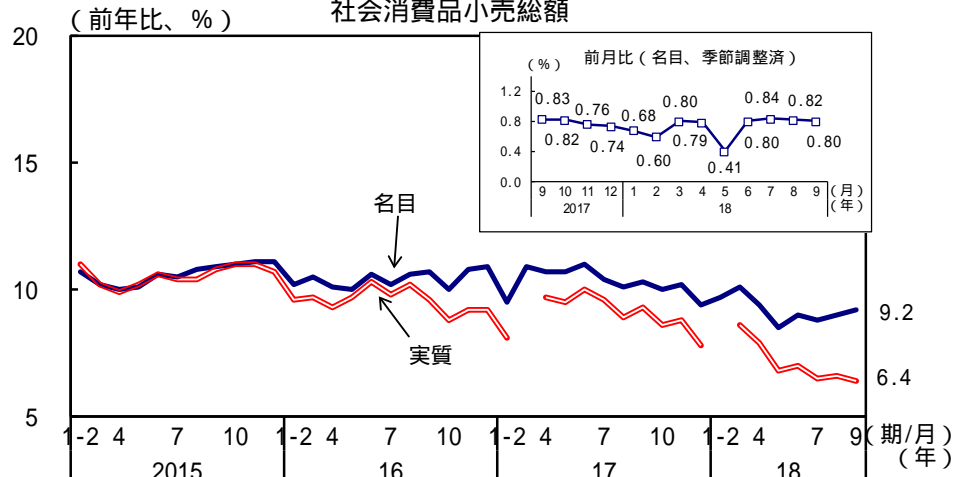
(備考) 1. 輸送量ベースの前年比。
2. 自動車輸送量の伸びについては、当局発表の累計の伸びを基に内閣府試算。

輸出は増加



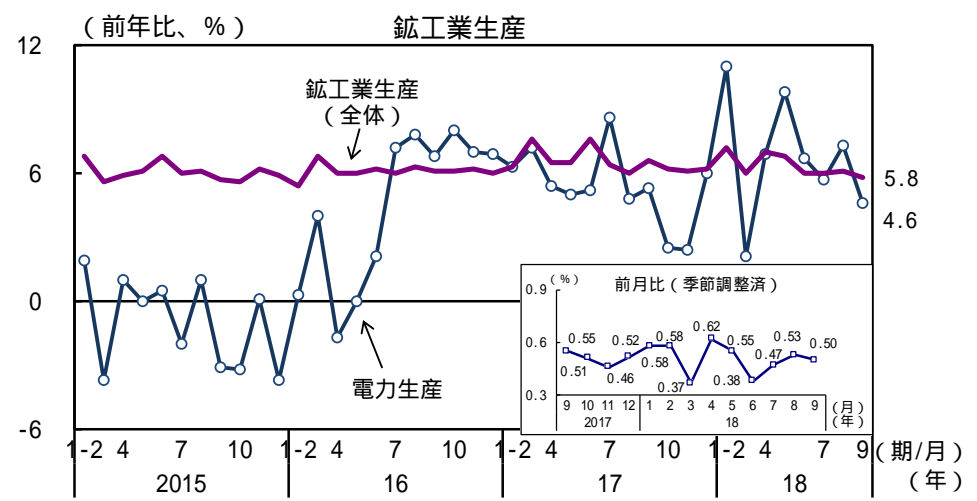
(備考) 1. 輸出入ともドルベースの金額。
2. 春節(旧正月)休暇は、15年2月18~24日、16年2月7~13日、17年1月27日~2月2日、18年2月15~21日。

消費は伸びがやや低下
社会消費品小売総額

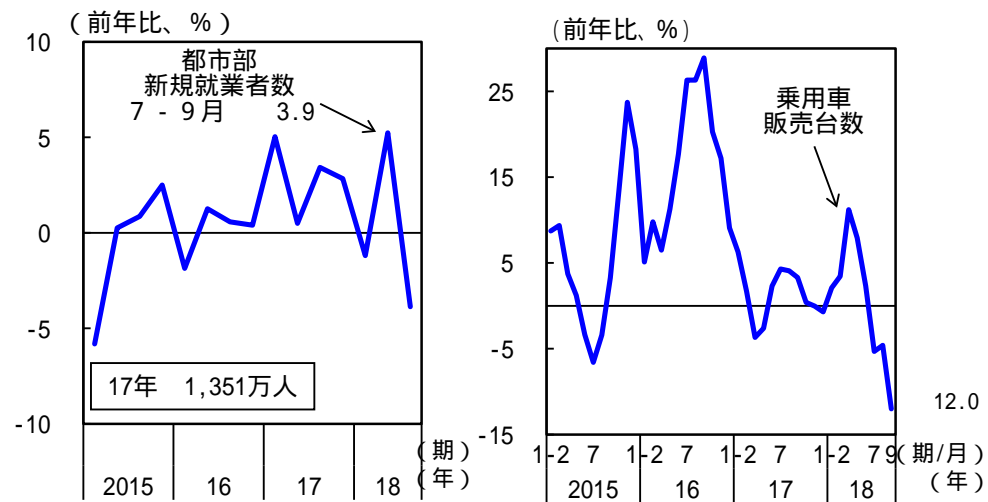


(備考) 1. 15年10月から17年末まで、排気量1.6リットル以下の小型エンジン搭載車に対する車両購入税(10%)の引下げを実施。税率は16年末までは5%、17年末までは7.5%。
2. 17年3月、18年1-2月の実質値は未公表。

生産は伸びがおおむね横ばい

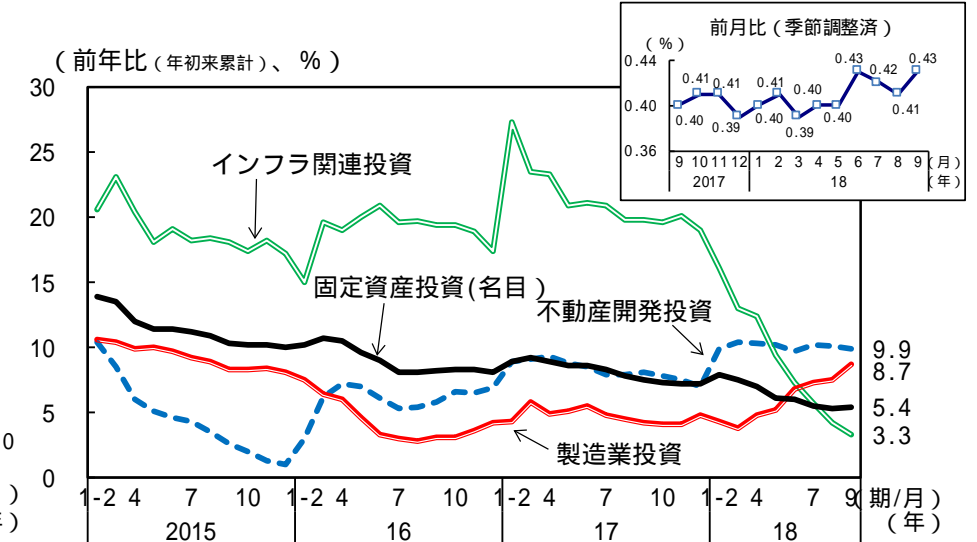


都市部新規就業者数は伸びがおおむね横ばい、
乗用車販売台数は伸びが低下

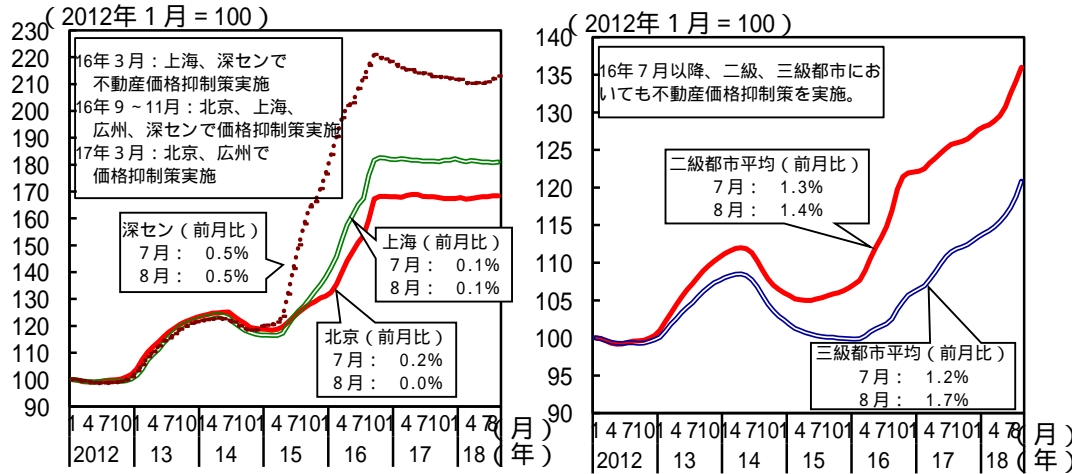


(備考) 1. 都市部新規就業者数は、四半期の累計で公表された値を単四半期化した。
2. 乗用車販売台数は出荷ベース。年間販売台数(前年比)は、15年7.3%増、16年14.9%増、17年1.4%増。

固定資産投資は伸びが低下

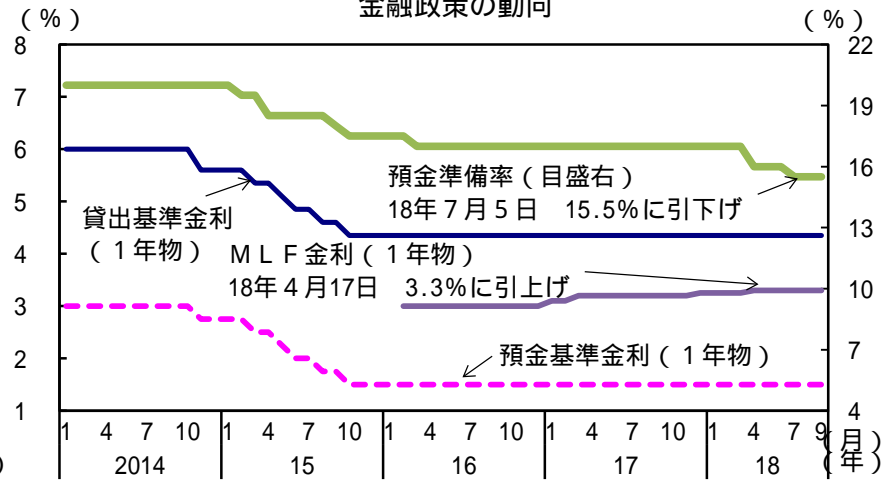


新築住宅販売価格：一級都市ではおおむね横ばい、二級、三級都市では上昇

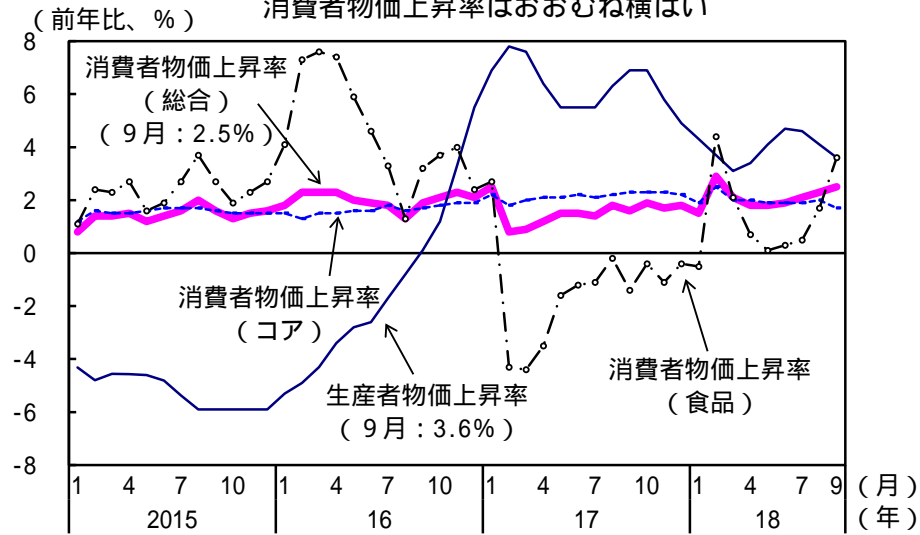


(備考) 1. 価格水準は、12年1月の1㎡当たりの価格を100として指数化。
2. 二級、三級都市平均は、該当する都市の価格指数の単純平均。

金融政策の動向



消費者物価上昇率はおおむね横ばい



(備考) コア消費者物価は、総合から食品とエネルギーを除いたもの。

人民元名目為替レート



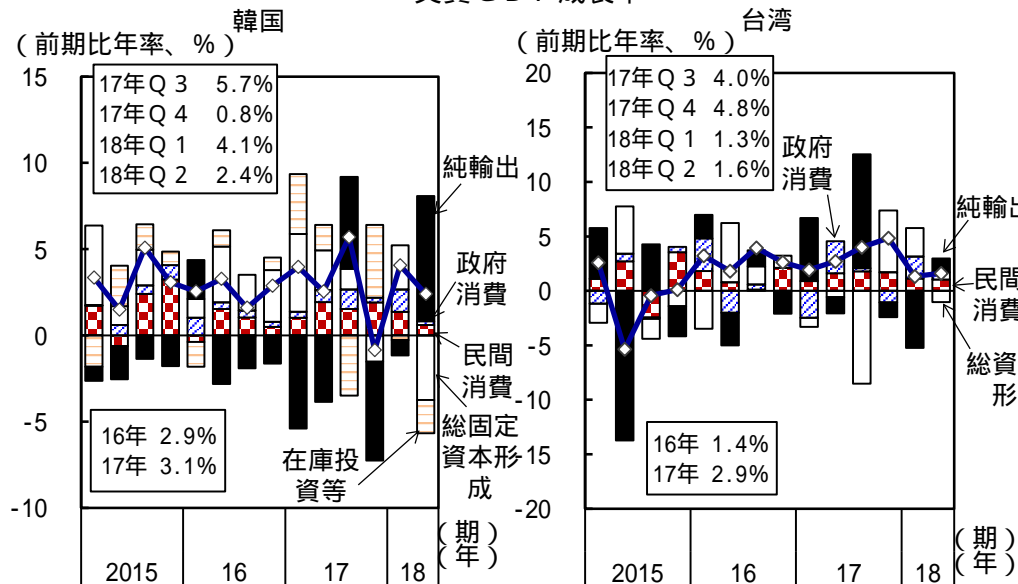
その他アジア（韓国、台湾、インドネシア、タイ、インド）：

韓国では、景気は緩やかに回復している。台湾では、景気は緩やかに回復している。

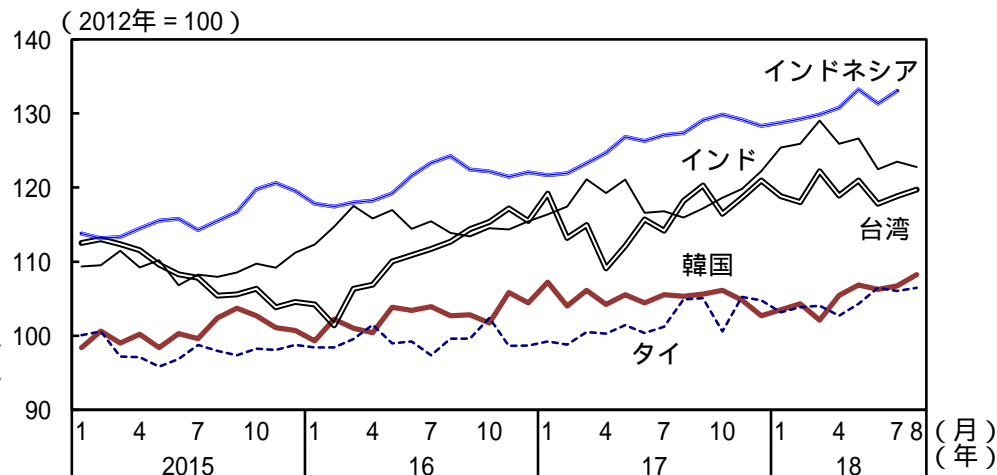
インドネシアでは、景気は緩やかに回復している。タイでは、景気は緩やかに回復している。

インドでは、景気は回復している。

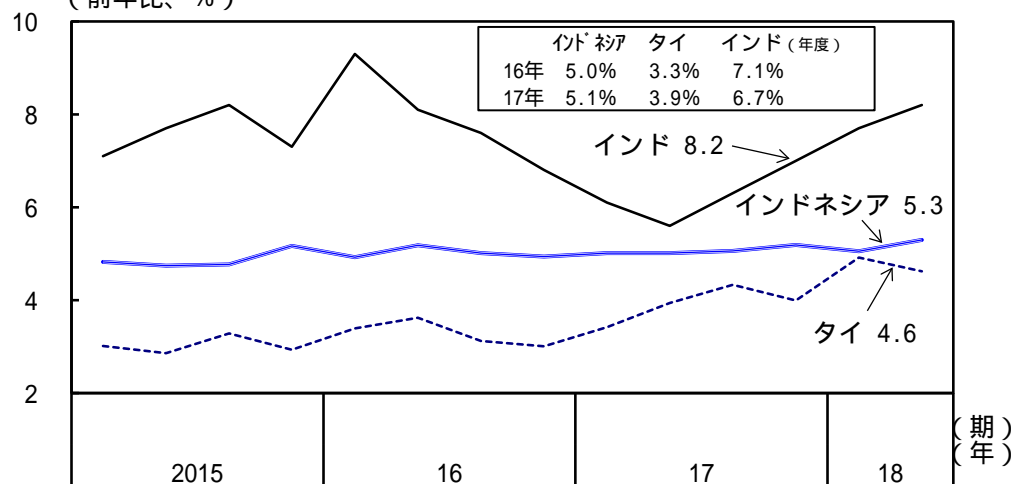
実質GDP成長率



鉱工業生産



インドネシア・タイ・インド



輸出数量

