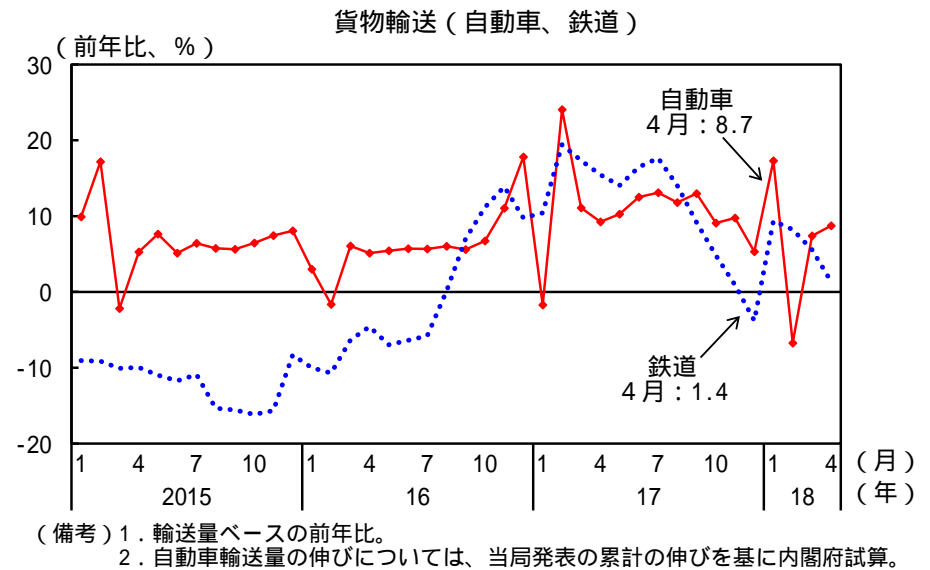
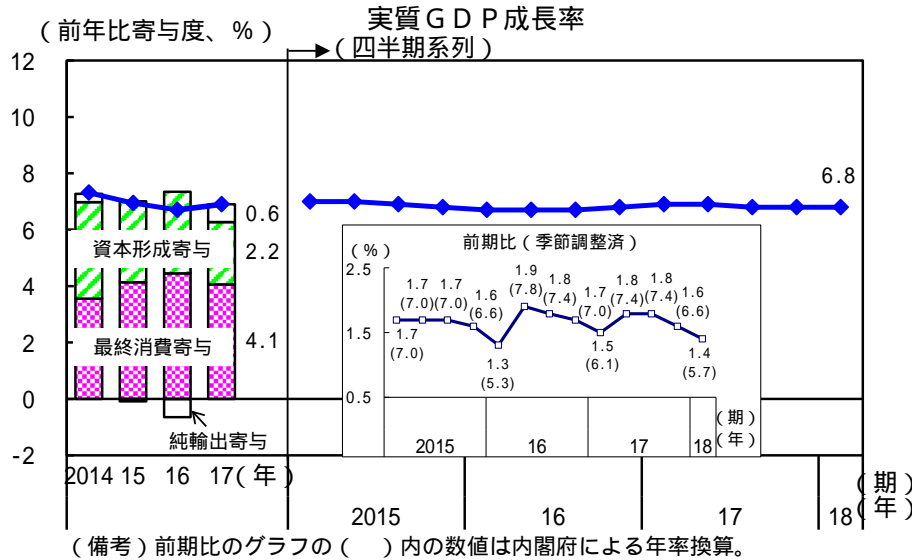


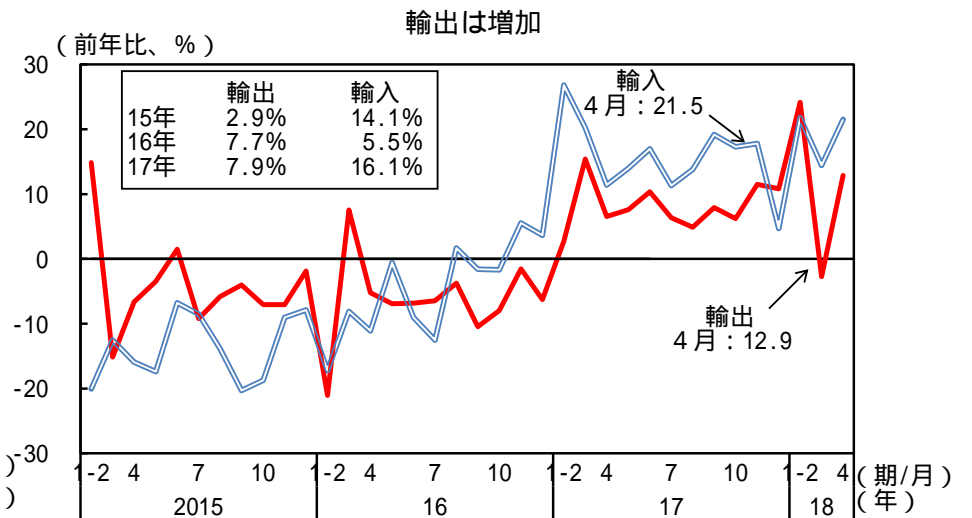
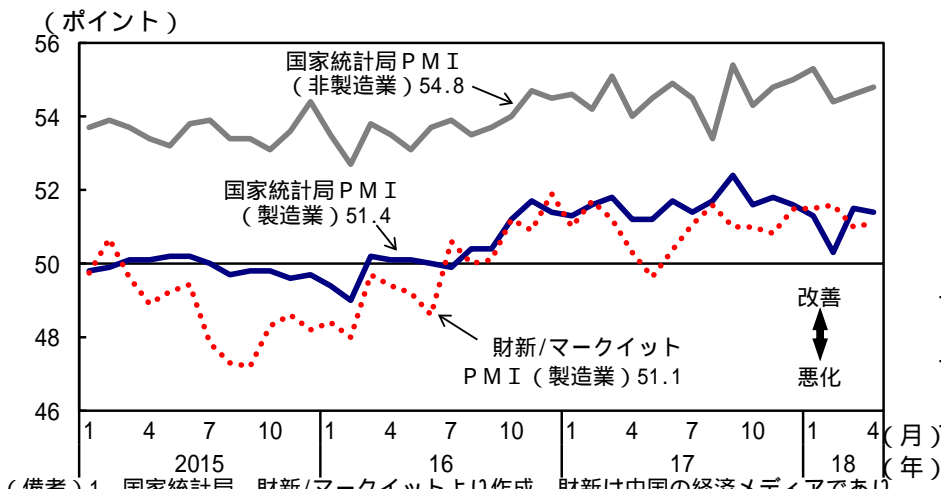
## 2. アジア地域

### 中国：

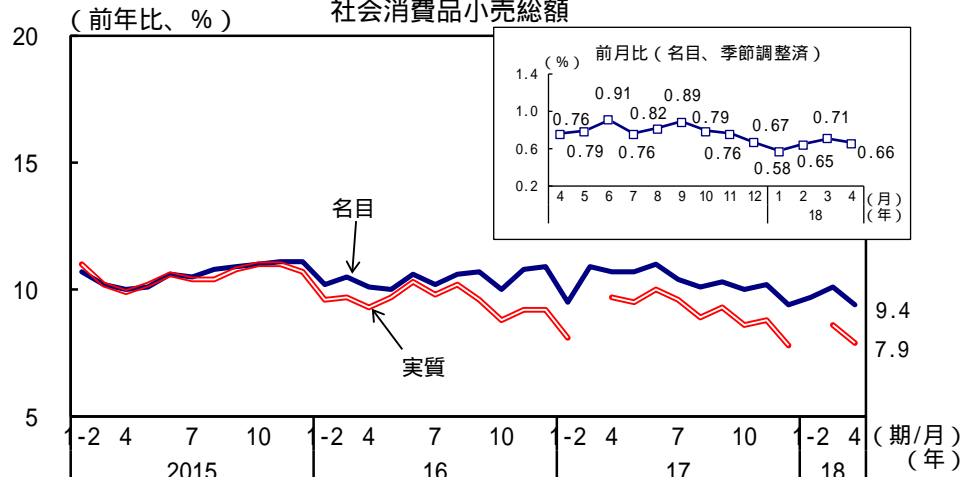
中国では、景気は持ち直しの動きが続いている。



### 製造業購買担当者指数 (PMI) はおおむね横ばい

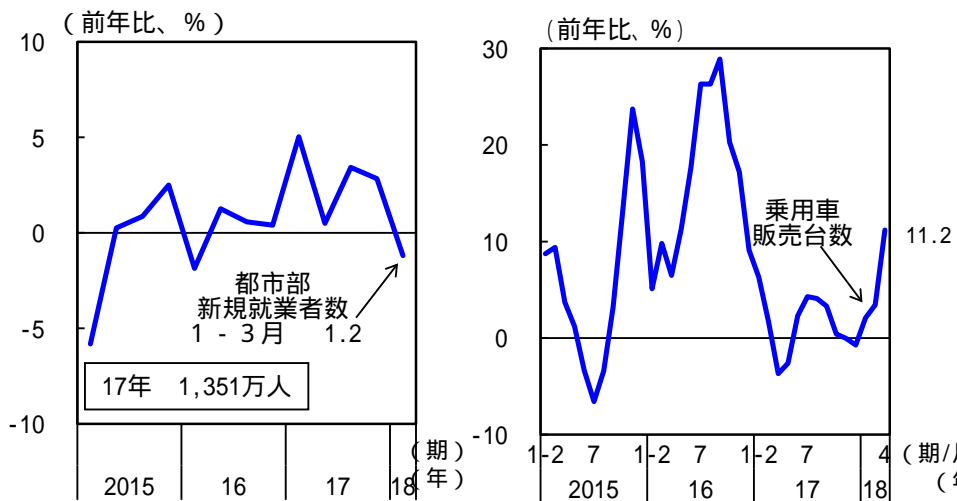


消費は伸びがおおむね横ばい  
社会消費品小売総額



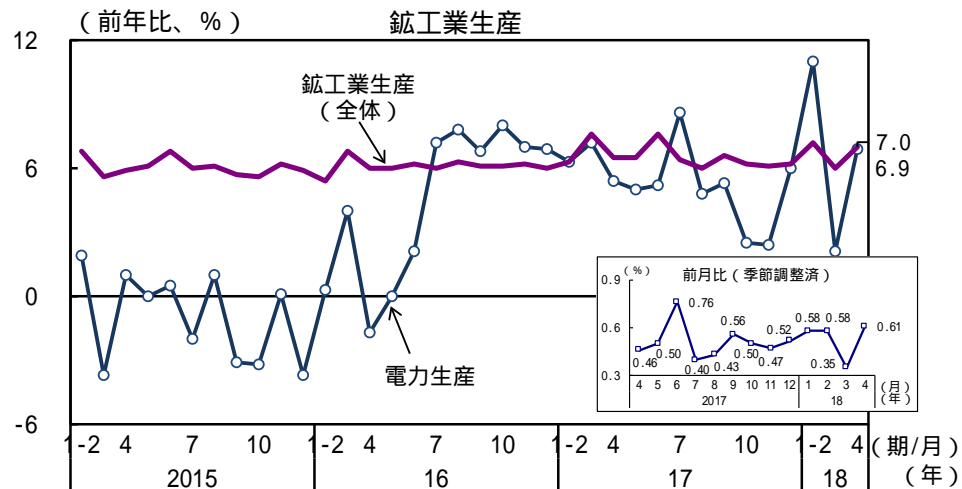
(備考) 1. 15年10月から17年末まで、排気量1.6リットル以下の小型エンジン搭載車に対する車両購入税(10%)の引下げを実施。税率は16年末までは5%、17年末までは7.5%。  
2. 17年3月、18年1-2月の実質値は未公表。

都市部新規就業者数は伸びがおおむね横ばい、  
乗用車販売台数は伸びがこのところ持ち直し

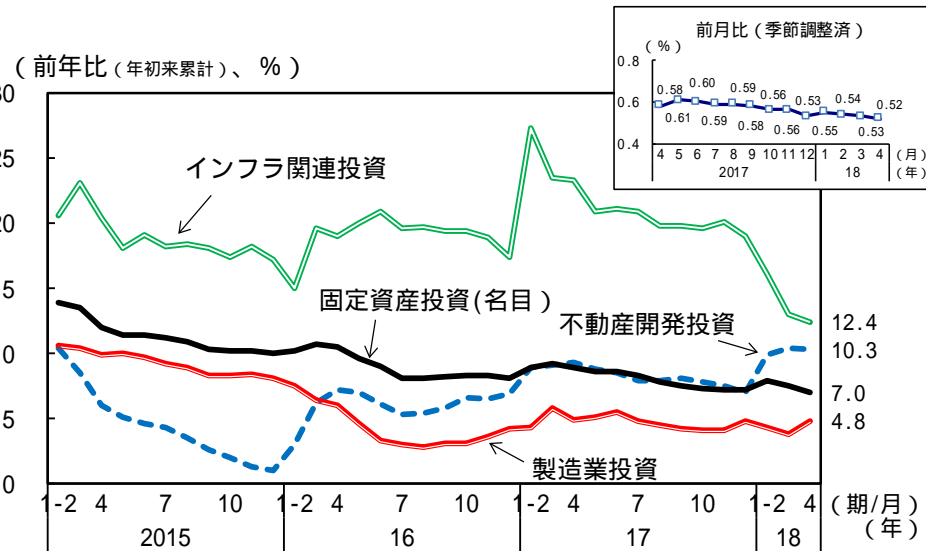


(備考) 1. 都市部新規就業者数は、四半期の累計で公表された値を単四半期化した。  
2. 乗用車販売台数は出荷ベース。年間販売台数(前年比)は、15年7.3%増、16年14.9%増、17年1.4%増。

生産は伸びがおおむね横ばい



固定資産投資は伸びが低下

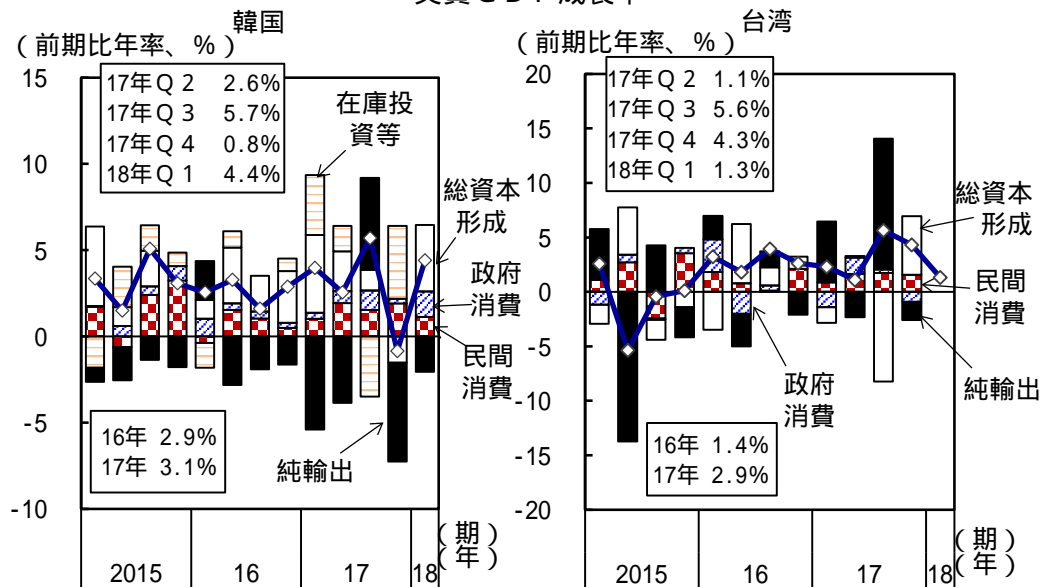




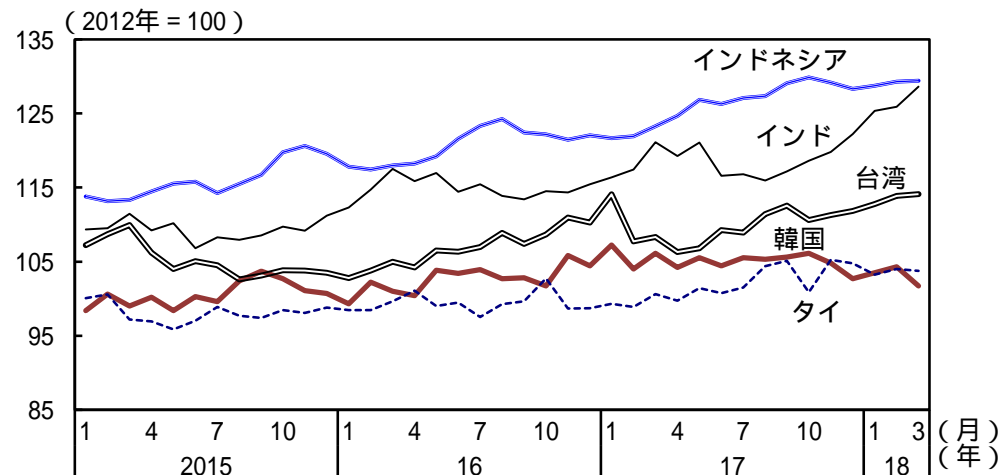
## その他アジア（韓国、台湾、インドネシア、タイ、インド）：

韓国では、景気は緩やかに回復している。台湾では、景気は緩やかに回復している。  
 インドネシアでは、景気は持ち直している。タイでは、景気は持ち直している。  
 インドでは、景気は内需を中心に緩やかに回復している。

### 実質GDP成長率

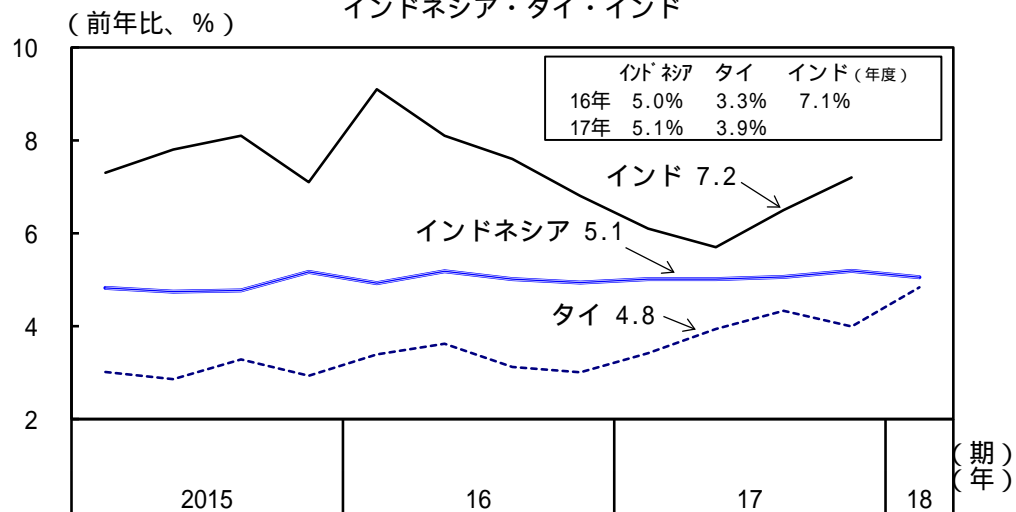


### 鉱工業生産

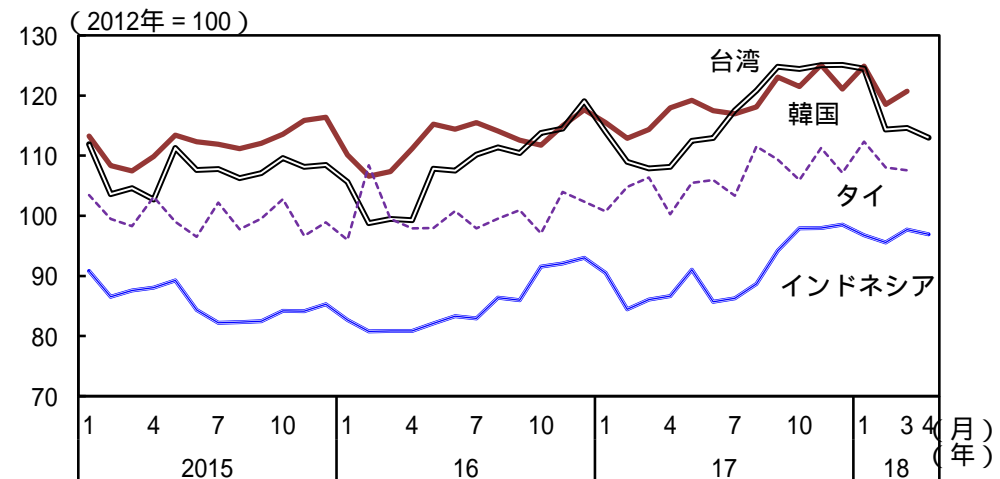


(備考) 1. インドネシア、タイは製造業の数値。  
 2. インドネシア及びインドは原数値の3か月移動平均値。それ以外は季節調整値。  
 3. インドは2012/4-13/3=100。

### インドネシア・タイ・インド



### 輸出数量



(備考) タイは季節調整値。タイ以外は原数値の3か月移動平均値。