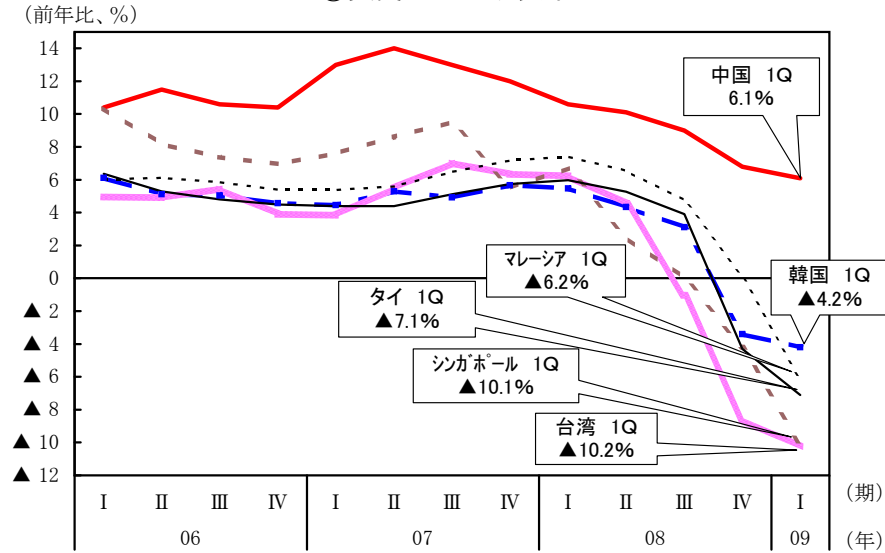


2. アジア

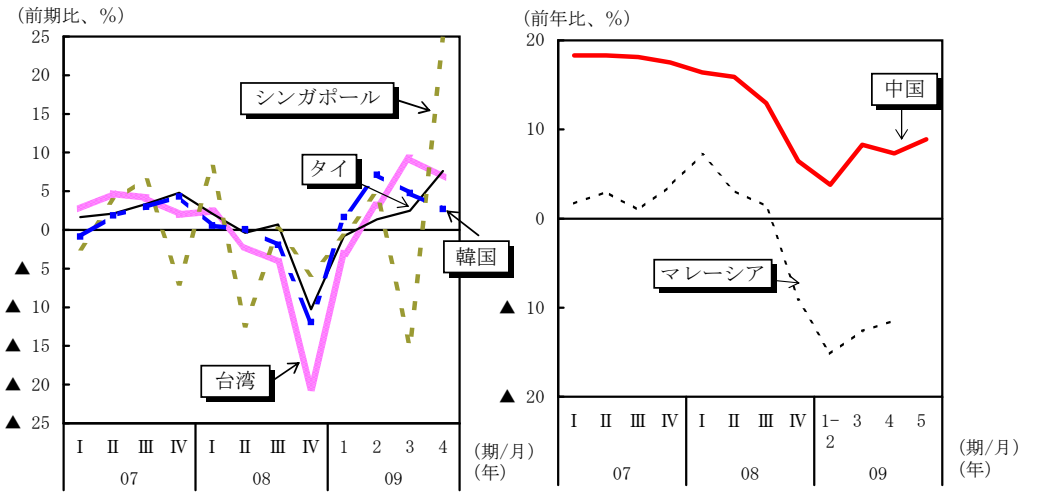
中国では景気は持ち直しつつあり、それ以外の国・地域では全般的に深刻な状況にあるが、一部で生産に持ち直しの動きがみられる。

①実質GDP成長率



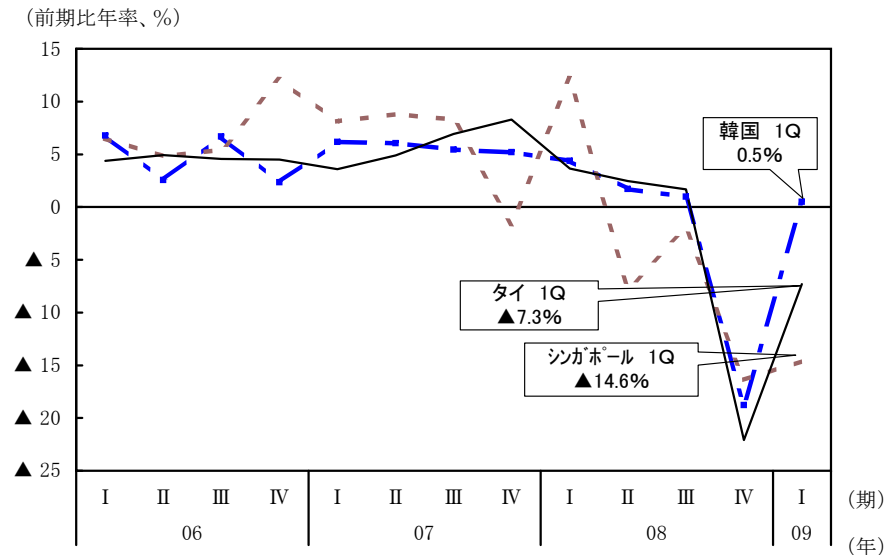
②鉱工業生産：

中国、韓国、台湾、タイでは、在庫調整の進展もあり、持ち直しの動き

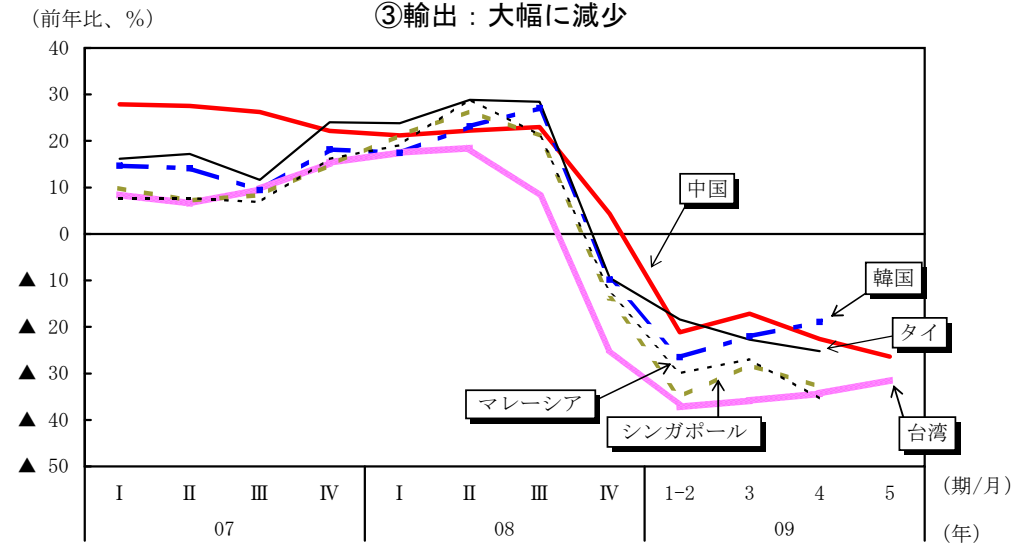


(備考) 1. 各国・地域統計により作成。
2. シンガポール及びタイは製造業の数値。

③輸出：大幅に減少



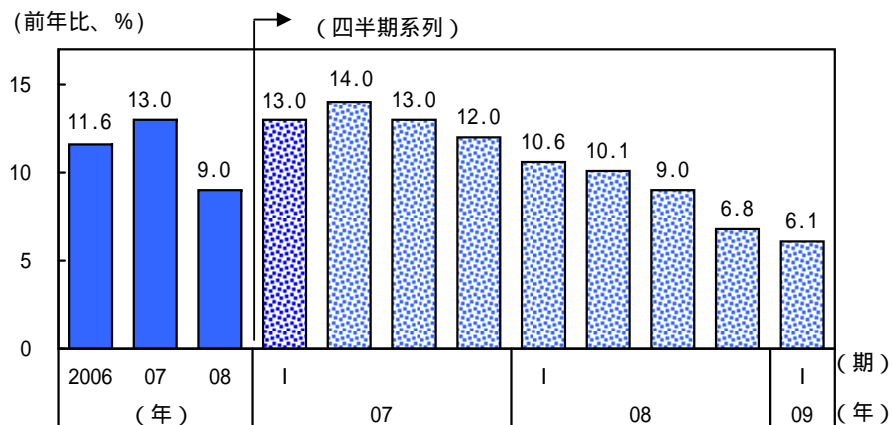
(備考) 各国・地域統計により作成。



(備考) 1. 各国・地域統計により作成。
2. 米ドルベースの金額の伸び率。
3. 春節の影響があるため、1-2月は累計の数値を示している。

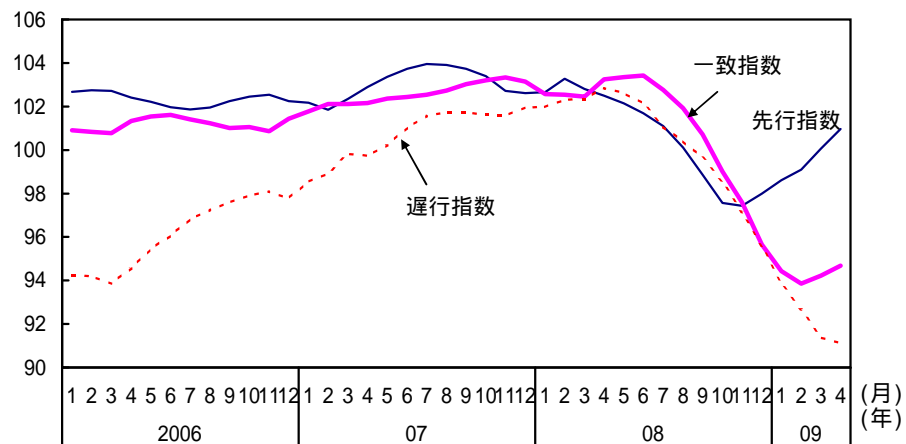
中国：景気刺激策の効果もあり、景気は持ち直しつつある。

実質GDP成長率



(備考) 中国国家统计局より作成。

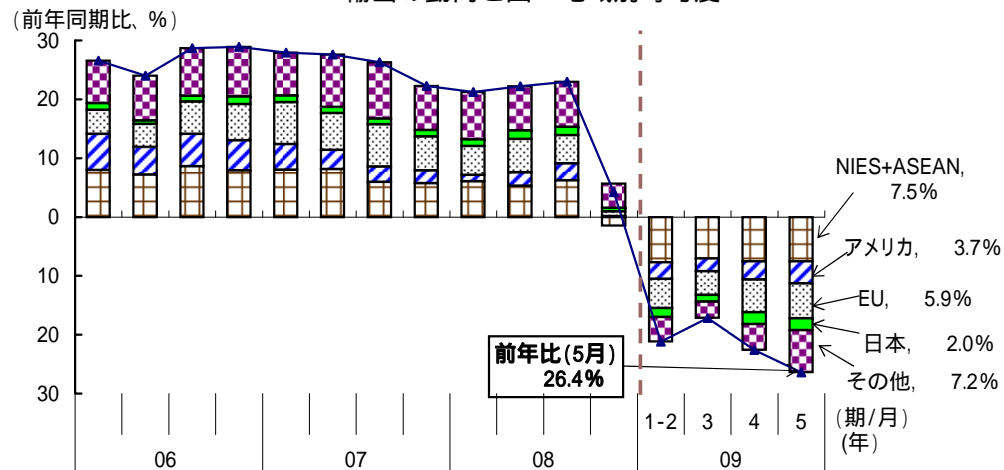
景気動向指数



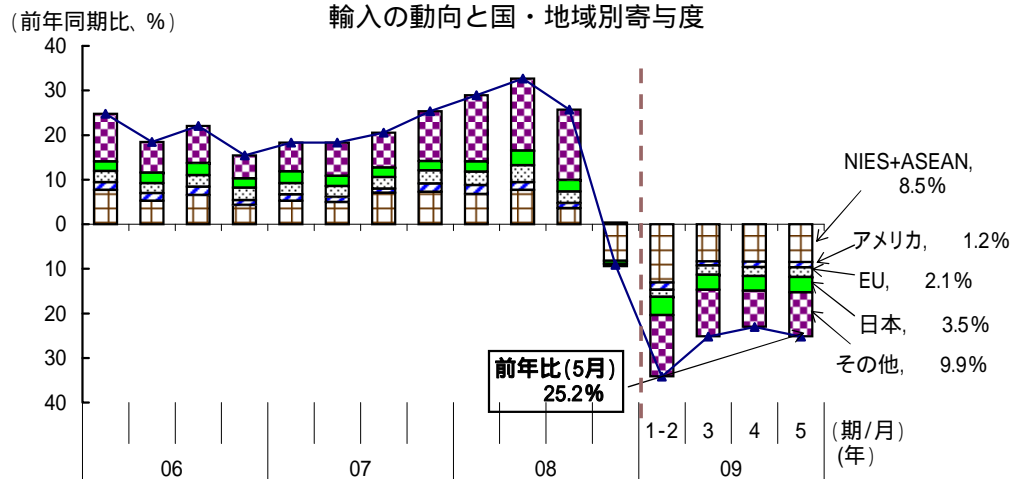
(備考) 1. 中国国家统计局により作成。
2. 一致指数は鉱工業生産等の8指標、先行指数は消費者期待指数等の8指標、遅行指数は個人預金残高等の5指標から構成されている。

輸出は減少

輸出の動向と国・地域別寄与度

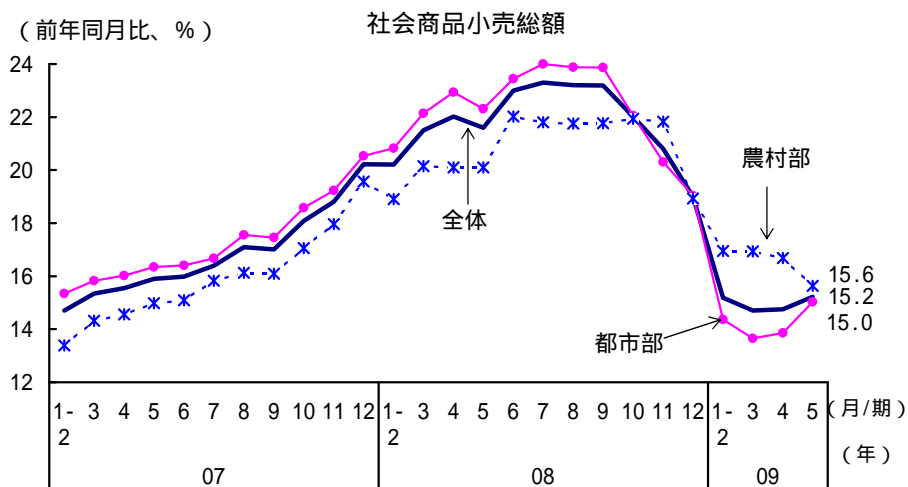


輸入の動向と国・地域別寄与度



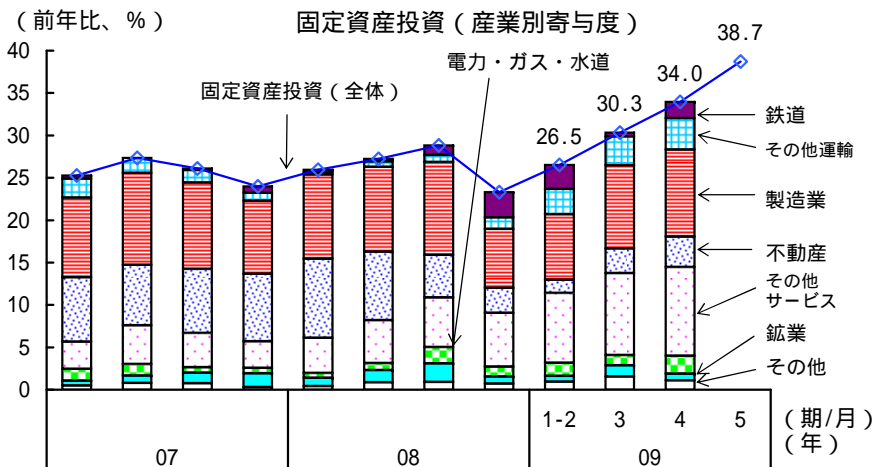
(備考) 1. 中国海関総署により作成。
2. 春節の影響があるため、1 - 2月は累計の数字を示している。

消費は堅調に増加



(備考) 1. 中国国家統計局より作成。
2. 08年のシェアは、都市部68%、農村部32%。

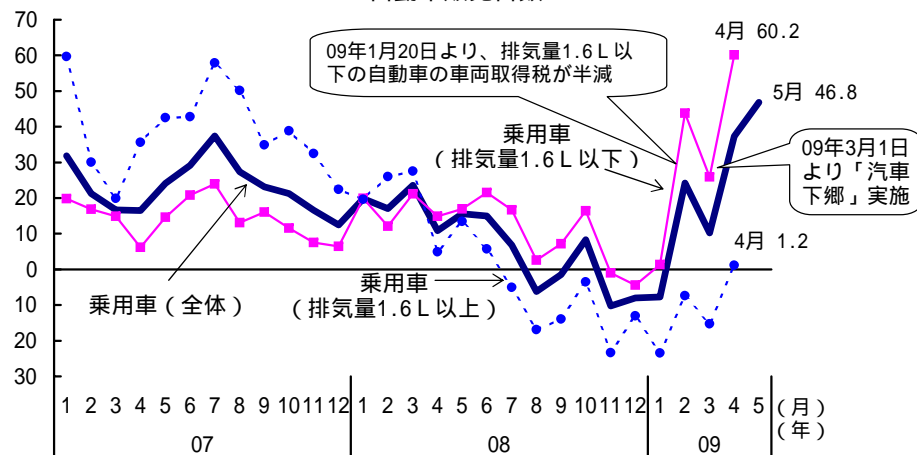
固定資産投資は伸びが高まっている



(備考) 1. 中国国家統計局「都市部固定資産投資」による。
2. 県以上のレベルの政府機関、企業等によって実施される投資プロジェクトで、中国全体における固定資産投資の86% (08年) を占める。

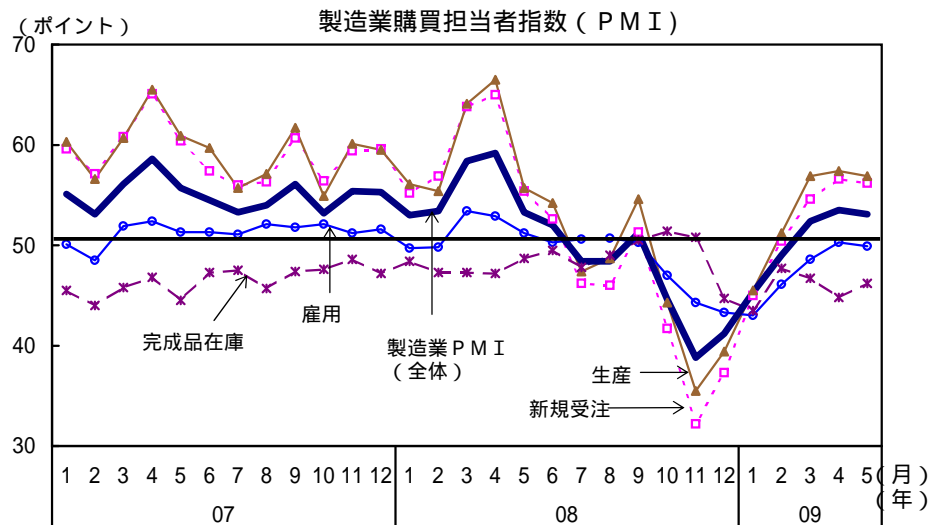
(前年同月比、%)

自動車販売台数

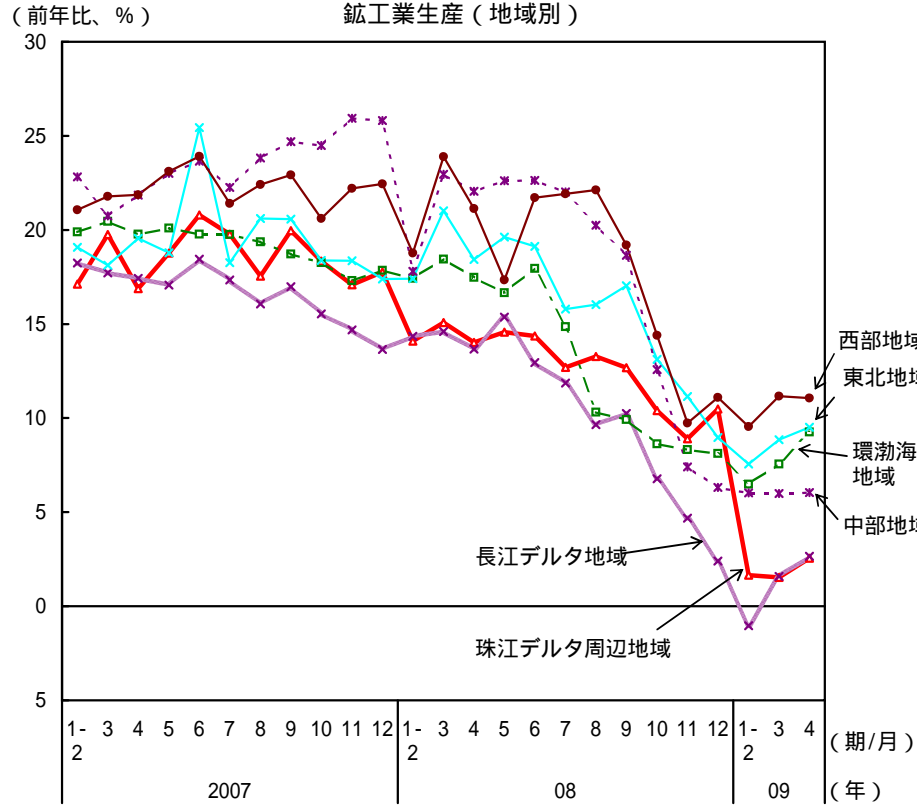


(備考) 1. 中国汽車工業協会より作成。
2. 自動車産業振興策の中で以下の措置が実施されている。
09年1月20日から12月31日まで、排気量1.6L以下の自動車の車両取得税を半減 (10% 5%)
09年3月1日から12月31日まで、農民が旧式三輪車や低速トラックを小型トラックに買換える際及び排気量1.3L以下の小型自動車を購入する際に販売価格の10%を補助 (「汽車下郷」プロジェクト)。

生産は持ち直しの動きがみられる

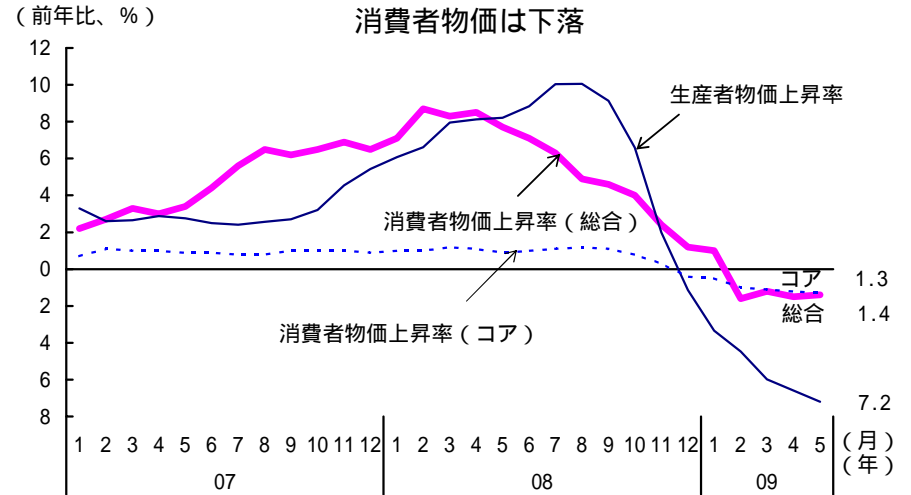
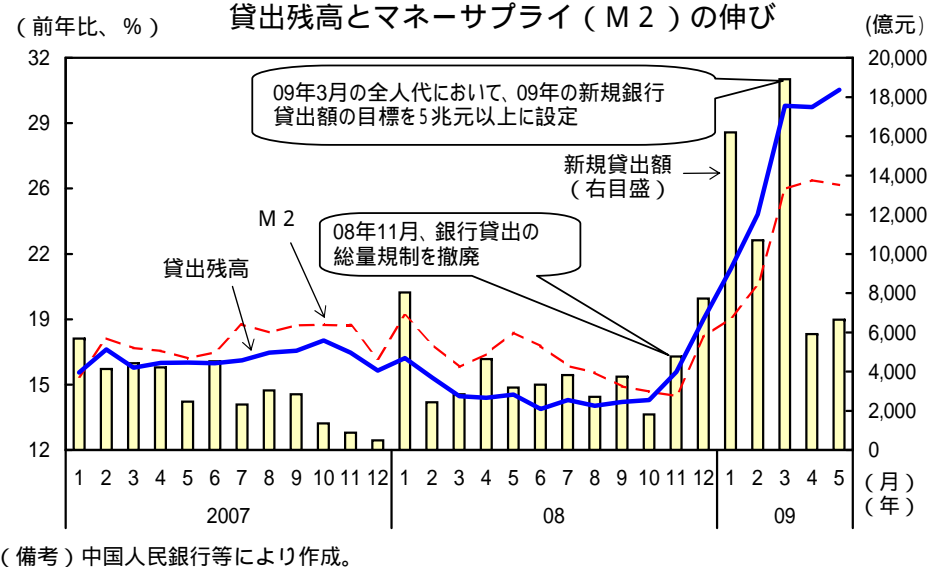


(備考) 1. 中国物流購買連合会により作成。
2. 製造業PMIは、新規受注、生産高、雇用、完成品在庫等11の指標から合成される景況感指数で前月と比較してどの程度改善 (悪化) したのかわを表す。PMIが50より高ければ改善、50より低ければ悪化を意味する。



		鋳工業生産に占めるシェア(%) (2007年)	輸出に占めるシェア(%) (2007年)
沿海部	珠江デルタ周辺地域(広東省、福建省等)	15.4	34.5
	長江デルタ地域(江蘇省、浙江省、上海)	22.2	39.1
	環渤海地域(山東省、河北省、北京、天津)	21.1	14.7
	東北地域(遼寧省、黒竜江省等)	8.8	4.2
内陸部	中部地域(河南省、湖北省等)	17.7	3.6
	西部地域(四川省、内蒙古等)	14.8	3.9
合計		100.0	100.0

(備考) 1. 中国国家統計局により作成。
2. 地域別の伸び率は、07年における各省・都市の生産額を元に加重平均して求めた。



(備考) 中国国家統計局より作成。