

「好循環実現のための経済対策」進捗状況シート（国土交通省）

対策の柱立て(大区分)	Ⅲ. 復興、防災・安全対策の加速		担当部局	鉄道局		
対策の柱立て(中区分)	2. 国土強靱化(ナショナル・レジリエンス)、防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策の加速、原子力事故対応・原子力防災対策等の充実等		担当課	施設課		
対策の柱立て(小区分)	(5) 台風災害等からの復旧					
対策における施策の名称	鉄道施設、水道施設の災害復旧					
事業名	信楽高原鐵道の災害復旧	新規/既存	既存			
平成25年度補正予算額	1.00億円	一般会計/特別会計 (特会の場合には名称も記載)	一般会計			
事業の概要	平成25年9月の台風18号で被災した信楽高原鐵道について、鉄道軌道整備法に基づく災害復旧事業を実施し、被災した鉄道施設を復旧する。					
実施方法	直接実施	委託・請負	○	補助金	負担金	交付金
	貸付金	その他( )				
基金 (新規造成/既存基金への積み増し)						
アウトプット指標 (進捗指標)	平成26年6月末までに鉄道事業者への交付決定率100%を達成。					
関連する行政事業レビュー 事業番号	461	関連する 基金シート番号				
実施スキーム	<pre> graph TD     A[国(国土交通省)] -- "(補助金)" --&gt; D[鉄道事業者]     B[地方公共団体] -- "(補助金)" --&gt; D     </pre>					
事業の進捗状況	平成26年6月末時点の鉄道事業者への交付決定率は100%。【交付決定日:平成26年2月14日】					
主な受注企業・団体名、 補助金交付先企業・団体名	甲賀市(鉄道事業者)					
事業に関するURL (事業実施場所、補助先等)						