

## 「好循環実現のための経済対策」進捗状況シート（国土交通省）

対策の柱立て(大区分)	Ⅲ. 復興、防災・安全対策の加速		担当部局	港湾局		
対策の柱立て(中区分)	2. 国土強靱化(ナショナル・レジリエンス)、防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策の加速、原子力事故対応・原子力防災対策等の充実等		担当課	計画課		
対策の柱立て(小区分)	(2) 地域経済に配慮した社会資本の強靱化等					
対策における施策の名称	道路、トンネル、橋梁、河川、砂防、鉄道、港湾、海岸、空港等の緊急的な補修等					
事業名	独立行政法人港湾空港技術研究所における港湾施設の老朽化対策のための研究施設改修		新規/既存	既存		
平成25年度補正予算額	1.60億円	一般会計/特別会計 (特会の場合には名称も記載)	一般会計			
事業の概要	港湾施設の老朽化対策の検討を行うため、コンクリートや鋼材を長期間海水環境下で暴露状態とすることが可能な研究施設の改修を行うものである。					
実施方法	直接実施	委託・請負	○	補助金	負担金	交付金
	貸付金	その他( )				
基金 (新規造成/既存基金への積み増し)						
アウトプット指標 (進捗指標)	平成26年6月末までに民間企業等との契約率70%(金額ベース)を達成。					
関連する 行政事業レビュー 事業番号	417	関連する 基金シート番号				
実施スキーム	<pre> graph TD     A[国(国土交通省)] -- (補助金) --&gt; B["(独)港湾空港技術研究所"]     B -- (請負) --&gt; C[民間企業等] </pre>					
事業の進捗状況	平成26年6月末時点の補助金の交付決定率は100%。 平成26年3月から全部の契約の締結を開始。					
主な受注企業・団体名、 補助金交付先企業・団体名	東亜建設工業(株) 等					
事業に関するURL (事業実施場所、補助先等)	平成25年度 国土交通省関係補正予算の概要について <a href="http://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo05_hh_000107.html">http://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo05_hh_000107.html</a> 平成25年度 国土交通省関係補正予算の配分について <a href="http://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo05_hh_000110.html">http://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo05_hh_000110.html</a>					