

「好循環実現のための経済対策」進捗状況シート（国土交通省）

対策の柱立て(大区分)	Ⅲ. 復興、防災・安全対策の加速		担当部局	港湾局						
対策の柱立て(中区分)	2. 国土強靱化(ナショナル・レジリエンス)、防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策の加速、原子力事故対応・原子力防災対策等の充実等		担当課	計画課						
対策の柱立て(小区分)	(2) 地域経済に配慮した社会資本の強靱化等									
対策における施策の名称	道路、トンネル、橋梁、河川、砂防、鉄道、港湾、海岸、空港等の緊急的な補修等									
事業名	港湾施設の老朽化対策		新規/既存	既存						
平成25年度補正予算額	42.62億円		一般会計/特別会計 (特会の場合には名称も記載)	特別会計(社会資本整備事業特別会計)						
事業の概要	老朽化により機能の低下した港湾施設について、破損による機能不全等を防止するための老朽化対策を実施する。									
実施方法	直接実施	○	委託・請負	○	補助金	○	負担金		交付金	
	貸付金		その他()							
基金 (新規造成/既存基金への積み増し)										
アウトプット指標 (進捗指標)	平成26年6月末までに民間企業等との契約率70%(金額ベース)を達成。									
関連する 行政事業レビュー 事業番号	212		関連する 基金シート番号							
実施スキーム	<pre> graph TD A[国(国土交通省)] -- "(補助金)" --> B[地方公共団体] A -- "(請負)" --> C[民間企業等] B -- "(請負)" --> C </pre>									
事業の進捗状況	平成26年6月末時点の補助金の交付決定率は100%。 平成26年3月から一部の契約の締結を開始。									
主な受注企業・団体名、 補助金交付先企業・団体名	五洋・不動テトラ・本間特定建設工事共同企業体 等									
事業に関するURL (事業実施場所、補助先等)	平成25年度 国土交通省関係補正予算の概要について http://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo05_hh_000107.html 平成25年度 国土交通省関係補正予算の配分について http://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo05_hh_000110.html									