

「好循環実現のための経済対策」進捗状況シート（国土交通省）

対策の柱立て(大区分)	I. 競争力強化策		担当部局	道路局	
対策の柱立て(中区分)	3. 2020年オリンピック・パラリンピック東京大会開催を契機とした都市インフラ整備等		担当課	道路交通管理課	
対策の柱立て(小区分)	(1) 交通・物流ネットワーク等の都市インフラ整備等			国道防災課 環境安全課	
対策における施策の名称	円滑な都市・地域活動のための主要渋滞箇所等に対する対策				
事業名	円滑な都市・地域活動のための渋滞対策		新規/既存	既存	
平成25年度補正予算額	443.50億円		一般会計/特別会計 (特会の場合には名称も記載)	社会資本整備事業特別会計道路整備勘定	
事業の概要	主要渋滞箇所等において、交通容量の拡大などの渋滞ボトルネック対策等を実施。				
実施方法	直接実施	○	委託・請負	○	補助金
	貸付金		その他()		
基金 (新規造成/既存基金への積み増し)					
アウトプット指標 (進捗指標)	平成26年6月末までに民間企業等との契約約7割程度を達成。 平成26年9月末までに民間企業等との契約約9割程度を達成。				
関連する行政事業レビュー 事業番号	30-1、172		関連する 基金シート番号		
実施スキーム	<pre> graph TD A[国(国土交通省)] -- "(補助金)" --> B[地方公共団体] B -- "(委託・請負)" --> C[民間企業等] A -- "(委託・請負)" --> C </pre>				
事業の進捗状況	<p>【直轄】平成26年3月から一部の契約の締結を開始。</p> <p>【補助】平成26年3月末時点の交付決定率は100%。</p>				
主な受注企業・団体名、 補助金交付先企業・団体名	受注企業: 世紀東急工業(株)北関東支店 等				
事業に関するURL (事業実施場所、補助先等)	<p>平成25年度 国土交通省関係補正予算の概要について http://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo05_hh_000107.html</p> <p>平成25年度 国土交通省関係補正予算の配分について http://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo05_hh_000110.html</p>				