事業番号	76

「好循環実現のための経済対策」進捗状況シート（国土交通省）

対策の柱立て（大区分）	Ⅰ．競争力強化策	担当部局	自動車局
対策の柱立て（中区分）	2．エネルギーコスト対策	担当課	貨物課
対策の柱立て（小区分）			
対策における施策の名称	トラック輸送の省エネ対策の推進		
事業名	トラック輸送の省エネ対策の推進（燃料費高騰対策）	新規/既存	新規
平成25年度補正予算額	50.20億円	一般会計/特別会計（特会の場合には名称も記載）	一般会計
事業の概要	トラック事業者のコスト構造の改善に資するよう、特に経営改善のための投資余力が少ない事業者を対象に、環境対応車及びエコタイヤの導入による燃費改善を支援するものである。		

実施方法										
		直接実施		委託・請負	○	補助金		負担金		交付金
		貸付金		その他（　　）						

基金（新規造成/既存基金への積み増し）			
アウトプット指標（進捗指標）	平成26年6月末までに、全日本トラック協会が運送事業者等に対して行う額の確定率100%を達成。		
関連する行政事業レビュー事業番号	034	関連する基金シート番号	

実施スキーム

国（国土交通省）
↓（補助金）
全日本トラック協会
↓（交付）
トラック運送事業者等

事業の進捗状況

・平成26年3月14日から補助申請の1次公募受付を開始（3月31日まで）
・平成26年5月22日から補助申請の2次公募受付を開始（環境対応型ディーゼルトラック。6月2日まで）
・平成26年5月19日から補助申請の2次公募受付を開始（エコタイヤ。6月6日まで）
・平成26年6月末時点において、全日本トラック協会がトラック運送事業者等に対して行う額の確定率は61%。

主な受注企業・団体名、補助金交付先企業・団体名	公益社団法人全日本トラック協会
事業に関するURL（事業実施場所、補助先等）	http://www.jta.or.jp/yushi_jyosei/h25hosei_shien.html