事業番号	37

「好循環実現のための経済対策」進捗状況シート（国土交通省）

対策の柱立て（大区分）	Ⅰ．競争力強化策	担当部局	海事局
対策の柱立て（中区分）	1．競争力強化のための投資促進、イノベーション創出等	担当課	海洋・環境政策課 船舶産業課
対策の柱立て（小区分）	（2）科学技術イノベーション、技術開発の推進		
対策における施策の名称	海洋の開発・利用・保全の戦略的推進		
事業名	海洋フロンティアの開拓のための緊急対策（新たなエネルギー輸送ルートにおける海上輸送体制の確立）	新規/既存	新規
平成25年度補正予算額	5.56億円	一般会計/特別会計 （特会の場合には名称も記載）	一般会計
事業の概要	米国シェールガスの輸送需要に対応した大型で高い輸送効率を有する次世代のLNG運搬船、及び安価な水素の輸入に必要となる世界初の液化水素運搬船に係る調査、安全要件の整備、関係国との協議等を行う。		

実施方法											
	○	直接実施	○	委託・請負		補助金		負担金		交付金	
		貸付金		その他（　　）							

基金 （新規造成/既存基金への積み増し）			
アウトプット指標 （進捗指標）	平成27年2月末までに契約の履行を完了させる。		
関連する 行政事業レビュー 事業番号	347	関連する 基金シート番号	
実施スキーム	国（国土交通省） ↓（請負） 民間企業等		
事業の進捗状況	平成26年6月に次世代のLNG運搬船に係る調査等についての契約の締結を開始。 世界初の液化水素運搬船に係る調査等については契約準備中。		
主な受注企業・団体名、 補助金交付先企業・団体名	LNG運搬船に係る調査等：（株）日本海洋科学、川崎重工業（株）、（一財）日本海事協会		
事業に関するURL （事業実施場所、補助先等）			