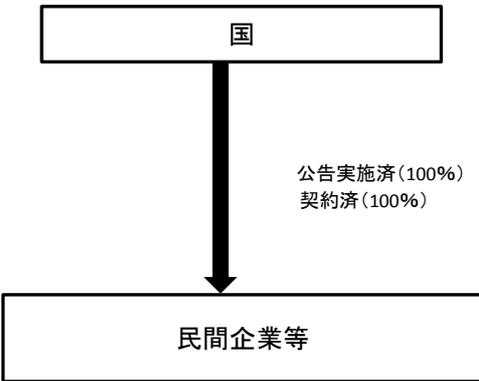


「日本経済再生に向けた緊急経済対策」進捗管理シート(国土交通省)

対策の柱立て(大区分)	Ⅲ. 暮らしの安心・地域活性化	担当部局	航空局
対策の柱立て(中区分)	2. 地域の特色を生かした地域活性化		
対策の柱立て(小区分①)	(2)公共交通の活性化など地域経済・産業の活力向上に資する取組の推進	担当課	交通管制企画課
対策の柱立て(小区分②)	—		
対策における施策の名称	空港等の利便性向上		
(事業名)	高精度で効率的な飛行経路の導入	新規/既存	<input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 既存
平成24年度補正予算額	8億円	一般会計/特別会計 (特会の場合には名称も記載)	社会資本整備事業特別会計 空港整備勘定
事業の内容 (予算については、 予算の使途及び 予算を交付等する対象者 を明記)	地域における航空交通の利便性を向上するため、空港の就航率向上に必要となる高精度で効率的な飛行経路を整備する。		
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託・請負 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> 負担金 <input type="checkbox"/> 交付金 <input type="checkbox"/> 貸付金 <input type="checkbox"/> その他()		
アウトプット指標(進捗指標)	(アウトプット指標による目標) 平成25年6月末までに入札公告率概ね100%、平成26年3月末までに契約率概ね100%。		
アウトカム指標(効果指標)	(アウトカム指標による目標) 全対象64空港における高精度で効率的な飛行経路を導入することにより、就航率の向上、旅客の移動時間短縮等の利便性を向上する。		
事業の進捗状況 予算の執行状況 (進捗実績、 今後のスケジュール)	(進捗実績) 工事等実施に係る入札公告率は100%。 工事等契約率は100%。 <div style="text-align: center;"> 【進捗ステップのイメージ図】  </div>		
執行早期化のために 講じている工夫	一日も早い効果の発現に向けて、入札・契約手続きの簡素化等により、可能な限り早期の事業執行に努めているところ。		
事業に関するURL (事業実施場所、補助先等)	[事業に関する概要] http://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo05_hh_000093.html [事業の予算配分先一覧] http://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo05_hh_000097.html		