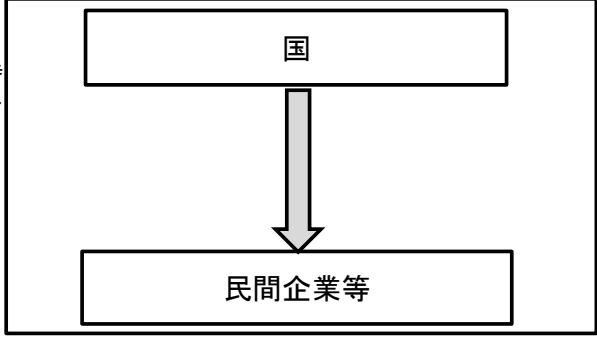


「日本経済再生に向けた緊急経済対策」進捗管理シート(国土交通省)

| | | | |
|--|---|--|--|
| 対策の柱立て(大区分) | Ⅲ. 暮らしの安心・地域活性化 | 担当部局 | 道路局 |
| 対策の柱立て(中区分) | 1. 暮らしの安心の確保 | | |
| 対策の柱立て(小区分①) | (3)生活空間の安全確保・質の向上と循環型社会の創出に向けた環境の整備 | 担当課 | 国道・防災課 環境安全課 |
| 対策の柱立て(小区分②) | — | | |
| 対策における施策の名称 | 通学路等の交通安全対策 | | |
| (事業名) | 通学路等の交通安全対策 | 新規/既存 | <input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 既存 |
| 平成24年度補正予算額 | 138億円 | 一般会計/特別会計 (特会の場合には名称も記載) | 社会資本整備事業特別会計道路整備助定 |
| 事業の内容 (予算については、 予算の用途及び 予算を交付等する対象者 を明記) | 通学路の緊急合同点検結果等を踏まえ、児童の安全確保のため早期に実施する必要がある通学路の交通安全対策等を実施する。 | | |
| 実施方法 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託・請負 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> 負担金 <input type="checkbox"/> 交付金 <input type="checkbox"/> 貸付金 <input type="checkbox"/> その他(| | |
| アウトプット指標(進捗指標) | (アウトプット指標による目標) 平成25年6月末までに入札公告率概ね100%、平成26年3月末までに契約率概ね100%。 | | |
| アウトカム指標(効果指標) | (アウトカム指標による目標) 通学路の緊急合同点検等における道路管理者の対策必要箇所において対策を推進し、通学路の安全性を確保する。 通学路における緊急合同点検の対策必要箇所(道路管理者による対策箇所)約46,000箇所のうち、国が実施する緊急性の高い箇所の交通安全対策を実施する。 | | |
| 事業の進捗状況 予算の執行状況 (進捗実績、 今後のスケジュール) | (進捗実績) 直轄事業については、平成25年2月下旬より、順次入札手続き等に着手し契約を締結。 地方公共団体への交付については、3月末までに実施済み。地方公共団体執行分は、6月1日時点で88地方公共団体中、合計34地方公共団体において契約済(見込み)。 | 【進捗ステップのイメージ図】  | |
| | (今後のスケジュール) 平成25年2月下旬より、順次入札手続き等に着手し契約を締結。平成26年3月末までに契約手続を完了。 | | |
| 執行早期化のために 講じている工夫 | 一日も早い効果の発現に向けて、入札・契約手続きの簡素化等により、可能な限り早期の事業執行に努めているところ。 | | |
| 事業に関するURL (事業実施場所、補助先等) | 【事業の予算配分先】 http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-yosan/h24hosei.html | | |