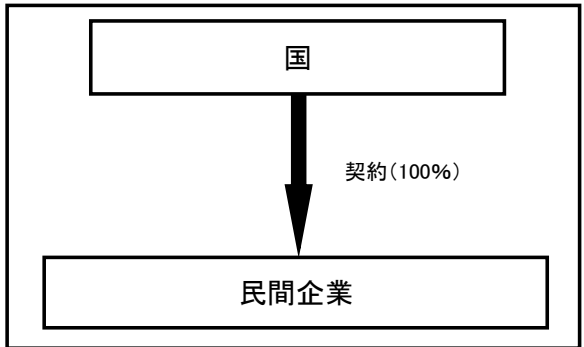


## 「日本経済再生に向けた緊急経済対策」進捗管理シート(法務省)

対策の柱立て(大区分)	Ⅱ. 成長による富の創出 (Ⅲ. 暮らしの安心・地域活性化【再掲】)	担当部局	入国管理局
対策の柱立て(中区分)	3. 日本企業の海外展開支援等 (2. 地域の特色を生かした地域活性化【再掲】)		
対策の柱立て(小区分①)	— (1)地域の魅力の発信、観光の振興【再掲】)	担当課	総務課
対策の柱立て(小区分②)	②クール・ジャパンの推進、訪日外国人旅行者の増大に向けた取組等		
対策における施策の名称	出入国審査の円滑化(審査機器の整備) (出入国審査の円滑化(再掲))		
(事業名)	観光立国推進のための出入国審査の迅速化	新規/既存	■新規 □既存
平成24年度補正予算額	6億円	一般会計/特別会計 (特会の場合には名称も記載)	一般会計
事業の内容 (予算については、 予算の使途及び 予算を交付等する対象者 を明記)	全国の空海港の整備に伴って緊急的に必要となる審査機器等の整備を行う。(物件費、民間企業) ・大型クルーズ船の増加等に対応するための博多港・長崎港への出入国審査機器の増配備 ・成田空港ビジネスジェット専用ターミナルの開設に伴う出入国審査機器の増配備 ・パスポート情報を読み取るパスポートリーダーの不足分の増配備 ・出入国審査場の混雑状況を把握するためのモニタリングシステムの更新		
実施方法	■直接実施 □委託・請負 □補助金 □負担金 □交付金 □貸付金 □その他(		
アウトプット指標(進捗指標)	(アウトプット指標による目標) (平成24年度末までの目標) 契約件数8件/予算件数8件、進捗率100%		
アウトカム指標(効果指標)	(平成25年6月時点の目標) 同上  (アウトカム指標による目標) 大型クルーズ船における平成24年の平均上陸審査時間[博多港及び長崎港の1隻当たり1時間36分(1隻当たりの平均乗客数2,437人)]よりも時間短縮を図る。  (平成25年6月時点の目標) 同上		
事業の進捗状況 予算の執行状況 (進捗実績、 今後のスケジュール)	平成25年3月中に全ての事業について、契約済。  		
執行早期化のために 講じている工夫			
事業に関するURL (事業実施場所、補助先等)	<a href="http://www.moi.go.jp/content/000108191.pdf">http://www.moi.go.jp/content/000108191.pdf</a>		