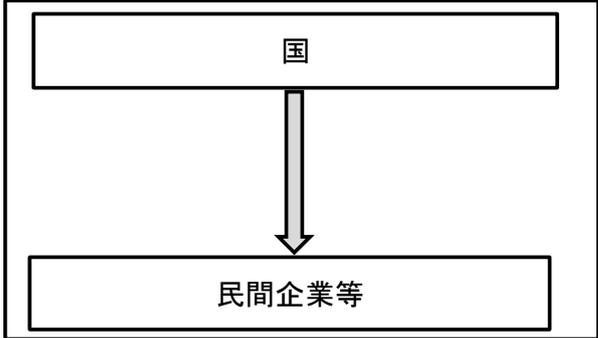


「日本経済再生に向けた緊急経済対策」進捗管理シート(国土交通省)

| | | | | |
|--|---|-----------------------------|--|--|
| 対策の柱立て(大区分) | Ⅱ. 成長による富の創出 | | 担当部局 | 道路局 |
| 対策の柱立て(中区分) | 1. 民間投資の喚起による成長力強化 | | | |
| 対策の柱立て(小区分①) | (3)国際競争力強化等に資するインフラ整備等 | | 担当課 | 国道・防災課 環境安全課 |
| 対策の柱立て(小区分②) | - | | | |
| 対策における施策の名称 | 基幹的交通インフラ等の整備推進:首都圏空港の強化、国際コンテナ戦略港湾の機能強化、大都市圏環状道路の整備、拠点空港・港湾・鉄道駅と高速道路等との直結を含むアクセス道の整備、渋滞ボトルネック対策等 | | | |
| (事業名) | 物流ネットワークの整備 | | 新規/既存 | <input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 既存 |
| 平成24年度補正予算額 | 637億円 | 一般会計/特別会計 (特会の場合には名称も記載) | 社会資本整備事業特別会計道路整備助定 | |
| 事業の内容 (予算については、 予算の用途及び 予算を交付等する対象者 を明記) | 国際海上コンテナ車両等が通行すべき大都市圏環状道路整備や通行支障区間の解消、高速道路等と拠点空港・港湾・鉄道駅との直結を含むアクセス道路の整備を推進する。 | | | |
| 実施方法 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託・請負 <input type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> 負担金 <input type="checkbox"/> 交付金 <input type="checkbox"/> 貸付金 <input type="checkbox"/> その他(| | | |
| アウトプット指標(進捗指標) | (アウトプット指標による目標) 平成25年6月末までに入札公告率概ね100%、平成26年3月末までに契約率概ね100%。 | | | |
| アウトカム指標(効果指標) | (アウトカム指標による目標) 大都市圏環状道路等の物流ネットワークの整備を推進し、効率的で安全な物流を実現する(三大都市圏環状道路整備率約75%(平成28年度末))。 | | | |
| 事業の進捗状況 予算の執行状況 (進捗実績、 今後のスケジュール) | (進捗実績) 直轄事業については、平成25年2月下旬より、順次入札手続き等に着手し契約を締結。地方公共団体への交付については、3月末までに実施済み。地方公共団体執行分は、6月1日時点で88地方公共団体中、合計34地方公共団体において契約済(見込み)。 | | 【進捗ステップのイメージ図】  | |
| | (今後のスケジュール) 平成25年2月下旬より、順次入札手続き等に着手し契約を締結。平成26年3月末までに契約手続完了。 | | | |
| 執行早期化のために 講じている工夫 | 一日も早い効果の発現に向けて、入札・契約手続きの簡素化等により、可能な限り早期の事業執行に努めているところ。 | | | |
| 事業に関するURL (事業実施場所、補助先等) | 【事業の予算配分先】 http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-yosan/h24hosei.html | | | |