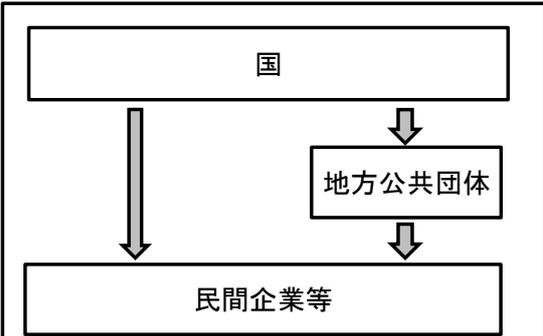


「日本経済再生に向けた緊急経済対策」進捗管理シート(国土交通省)

対策の柱立て(大区分)	Ⅱ. 成長による富の創出	担当部局	港湾局
対策の柱立て(中区分)	1. 民間投資の喚起による成長力強化		
対策の柱立て(小区分①)	(3) 国際競争力強化等に資するインフラ整備等	担当課	技術企画課
対策の柱立て(小区分②)	—		
対策における施策の名称	基幹的交通インフラ等の整備推進: 首都圏空港の強化、国際コンテナ戦略港湾の機能強化、大都市圏環状道路の整備、拠点空港・港湾・鉄道駅と高速道路等との直結を含むアクセス道の整備、渋滞ボトルネック対策等		
(事業名)	国際コンテナ戦略港湾の機能強化	新規/既存	<input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 既存
平成24年度補正予算額	194億円	一般会計/特別会計 (特会の場合には名称も記載)	社会資本整備事業特別会計港湾勘定
事業の内容 (予算については、 予算の使途及び 予算を交付等する対象者 を明記)	国際コンテナ戦略港湾(阪神港、京浜港)において、コンテナ船の大型化に対応したコンテナターミナルの整備等を推進する。		
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託・請負 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> 負担金 <input type="checkbox"/> 交付金 <input type="checkbox"/> 貸付金 <input type="checkbox"/> その他(
アウトプット指標(進捗指標)	(アウトプット指標による目標)		
	平成25年6月末までに 【直轄】入札公告率:概ね100% 【補助】交付決定率:100% 平成26年3月末までに 【直轄】契約率:概ね100% 【補助】交付決定率:100%		
アウトカム指標(効果指標)	(アウトカム指標による目標)		
	国際コンテナ戦略港湾(阪神港、京浜港)における、コンテナ船の大型化に対応したコンテナターミナル等の整備により、国民生活や産業活動に必要な物資や製品を世界各地との間で低コスト、スピーディかつ多頻度で確実に輸送できるネットワークの構築を進める(実施箇所:4港)。 国際海上コンテナ・バルク貨物輸送コスト低減率:平成22年度比約5%低減(平成28年度末)		
事業の進捗状況 予算の執行状況 (進捗実績、 今後のスケジュール)	(進捗実績) 直轄事業については、平成25年3月より入札公告開始。一部契約締結済。 補助事業については、各地方公共団体からの申請により、交付決定を行った。地方公共団体と民間企業等の間では、6月1日時点で、2地方公共団体中、1地方公共団体において契約締結済。 (今後のスケジュール) 直轄事業については、平成25年3月より、順次入札手続き等に着手し契約を締結。平成26年3月末までに契約手続き完了。 <div style="float: right; margin-top: 20px;"> 【進捗ステップのイメージ図】  </div>		
執行早期化のために講じている工夫	一日も早い効果の発現に向けて、入札・契約手続きの簡素化等により、可能な限り早期の事業執行に努めているところ。また、地方公共団体に対しても入札・契約手続きの簡素化等に関して周知したところ。		
事業に関するURL (事業実施場所、補助先等)	【事業に関する概要】 http://www.mlit.go.jp/common/000988904.pdf 【事業の予算配分先一覧】 http://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_000361.html 【入札公告・契約内容】 http://www.pas.ysk.nilim.go.jp/		