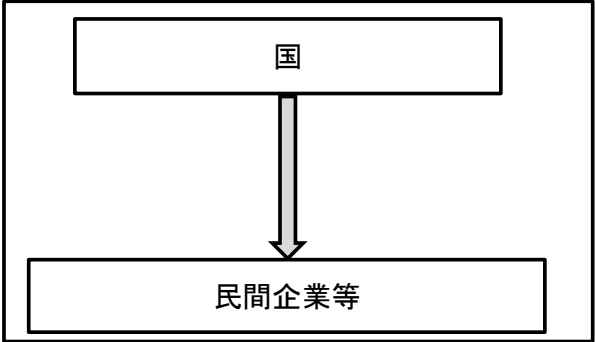


「日本経済再生に向けた緊急経済対策」進捗状況確認シート(国土交通省)

対策の柱立て(大区分)	1. 復興・防災対策		担当部局	道路局
対策の柱立て(中区分)	2. 事前防災・減災のための国土強靱化の推進、災害への対応体制の強化等			
対策の柱立て(小区分①)	(1) 命と暮らしを守るインフラ再構築(老朽化対策、事前防災・減災対策)		担当課	国道・防災課 環境安全課
対策の柱立て(小区分②)	②事前防災・減災対策			
対策における施策の名称	河川・海岸・道路・港湾・空港・鉄道・航路標識・公園・上下水道等の防災対策			
(事業名)	道路の地震対策	新規/既存	<input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 既存	
平成24年度補正予算額	307億円	会計区分	社会資本整備事業特別会計道路整備勘定	
事業の内容 (予算については、 予算の使途及び 予算を交付等する対象者 を明記)	災害発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動を支援するための対策を実施する。 ・防災対策 ・震災対策			
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託・請負 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> 負担金 <input type="checkbox"/> 交付金 <input type="checkbox"/> 貸付金 <input type="checkbox"/> その他(
アウトプット指標(進捗指標)	(アウトプット指標による目標) 平成25年6月末までに入札公告率概ね100%、平成26年3月末までに契約率概ね100%。			
アウトカム指標(効果指標)	(アウトカム指標による目標) 緊急的な耐震補強及びひのり面対策や盛土対策を推進することにより、地震発生時に重大な損傷や落石、盛土の崩壊による交通傷害を防止する(緊急輸送道路上の橋梁の耐震化率82%(平成28年度末))。			
事業の進捗状況 予算の執行状況 (進捗実績、 今後のスケジュール)	(進捗実績) 直轄事業については、平成25年2月下旬より、順次入札手続き等に着手し契約を締結。地方公共団体への交付については、3月末までに実施済み。地方公共団体執行分は、6月1日時点で88地方公共団体のうち、合計34地方公共団体において契約済(見込み)。		【進捗ステップのイメージ図】 	
	(今後のスケジュール) 平成25年2月下旬より、順次入札手続き等に着手し契約を締結。平成26年3月末までに契約手続完了。			
執行早期化のために 講じている工夫	一日も早い効果の発現に向けて、入札・契約手続きの簡素化等により、可能な限り早期の事業執行に努めているところ。また、地方公共団体に対しても入札・契約手続きの簡素化等に関して周知したところ。			
事業に関するURL (事業実施場所、補助先等)	【事業の予算配分先】 http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-yosan/h24hosei.html			