

# 参考図表集

(社会資本整備等)

2022年10月26日

# 個別施設計画の策定率

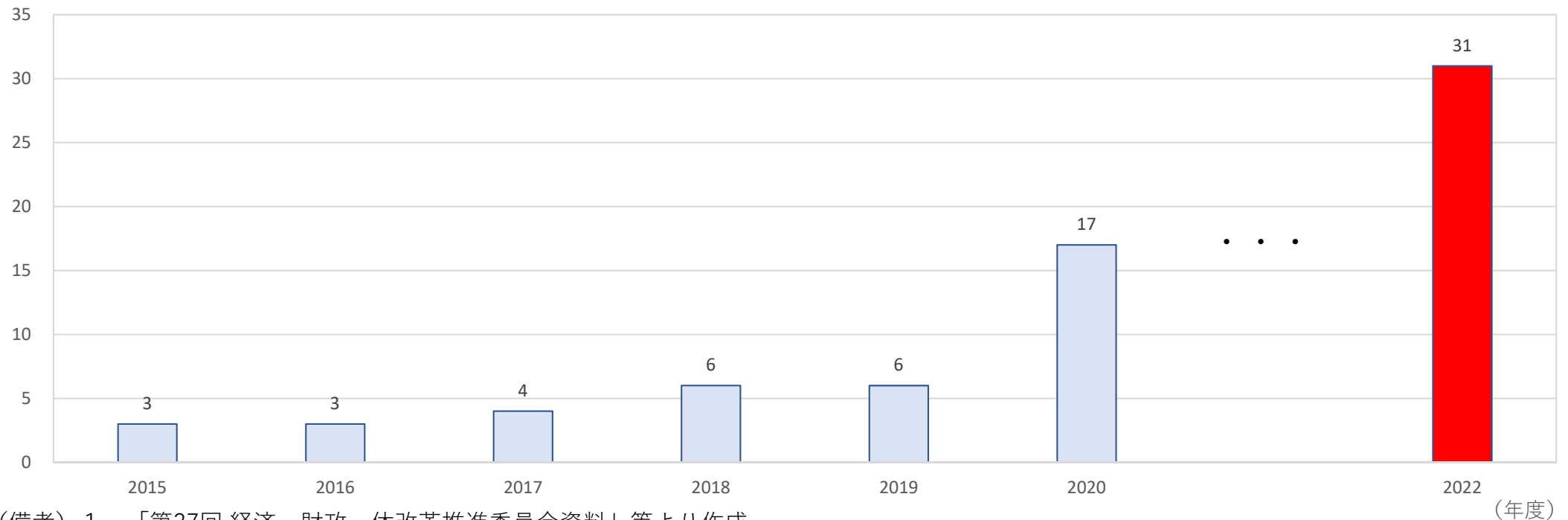
- KPI第1階層 -

社会資本整備等

全国値（2015年度～2020年度）

(分野)

目標値, 2022年度末までに100% (31分野全て)

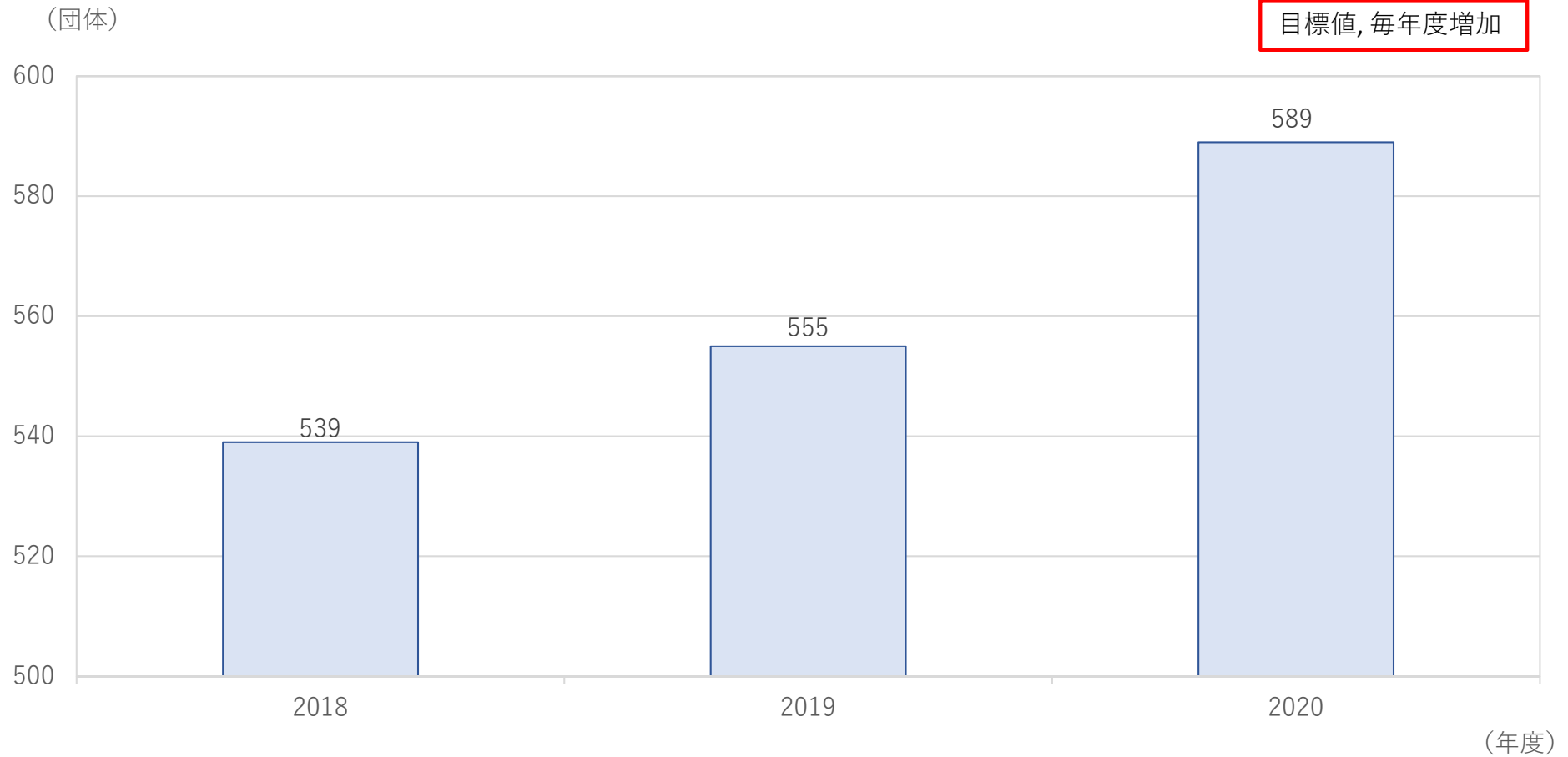


- (備考) 1. 「第37回 経済・財政一体改革推進委員会資料」等より作成。  
2. 上記グラフの数値は、個別施設計画の策定率が100%となっている分野数（全31分野）を集計した値。  
3. 全31分野のうち、各年度において策定率100%となっている分野は下記のとおり。
- ・2015及び2016年度 空港、鉄道、航路標識
  - ・2017年度 空港、鉄道、航路標識、港湾
  - ・2018及び2019年度 空港、鉄道、航路標識、港湾、砂防、下水道
  - ・2020年度 空港、鉄道、航路標識、港湾、砂防、下水道、河川、治山施設、漁港施設、漁場の施設、農業水利施設、農道、農業集落排水施設、林道施設、地すべり防止施設、漁場集落環境施設、自動車道
- (100%未満の分野は、ダム、海岸、道路(橋梁)、道路(トンネル)、公園、学校施設、公営住宅、水道、一般廃棄物処理施設、文化施設、スポーツ施設、社会教育施設、福祉施設、医療施設)

# 総合管理計画において効率化の効果を含めた インフラ維持管理・更新費見通しを公表した累積地方自治体数 - KPI第2階層 -

社会資本整備等

全国値（2018年度～2020年度）



(備考) 「第37回 経済・財政一体改革推進委員会資料」等より作成。

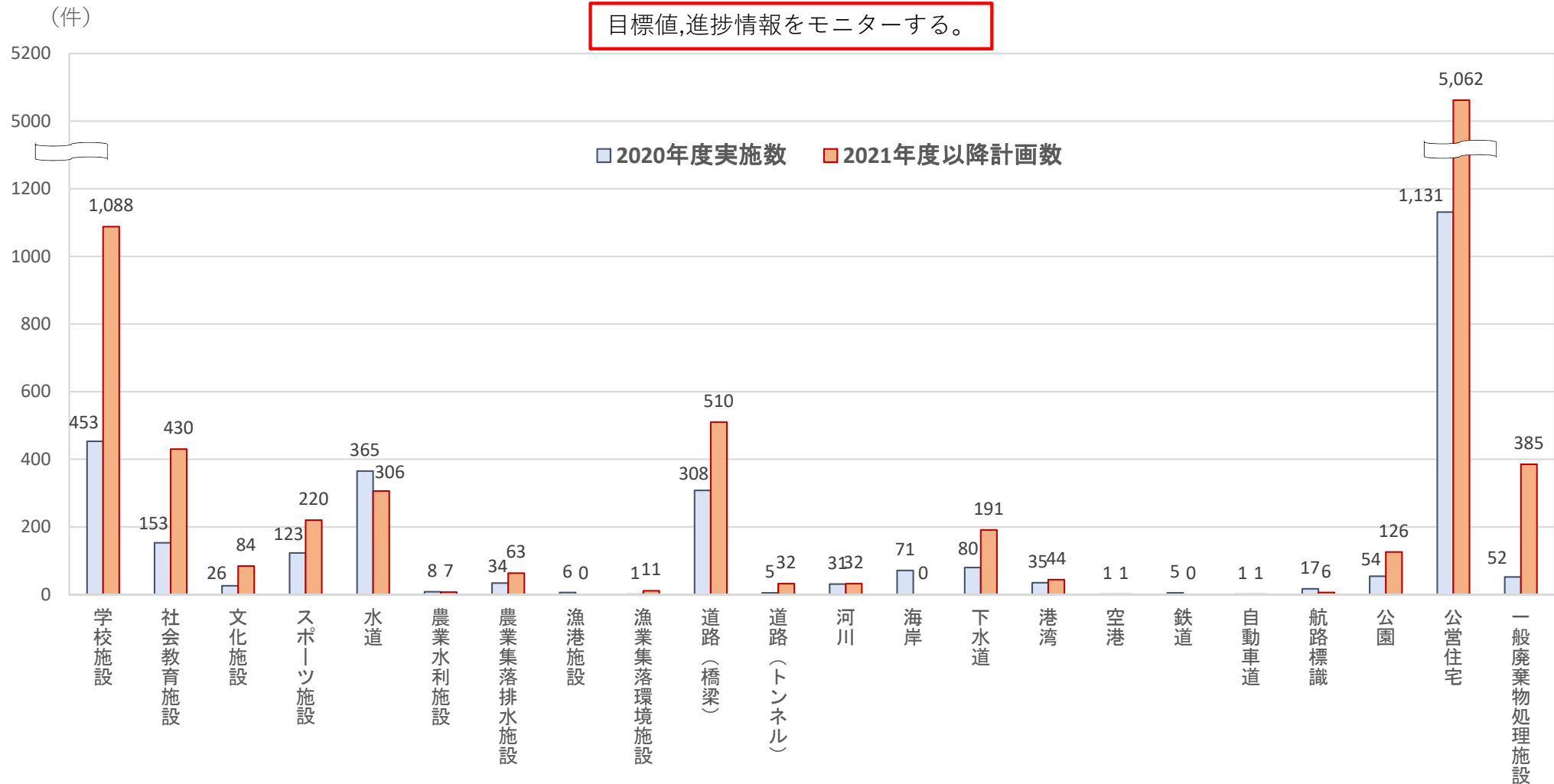
# 施設の集約化・複合化等の計画数・実施数

## - KPI第2階層 -

社会資本整備等

全国値（2020年度）

目標値,進捗情報をモニターする。



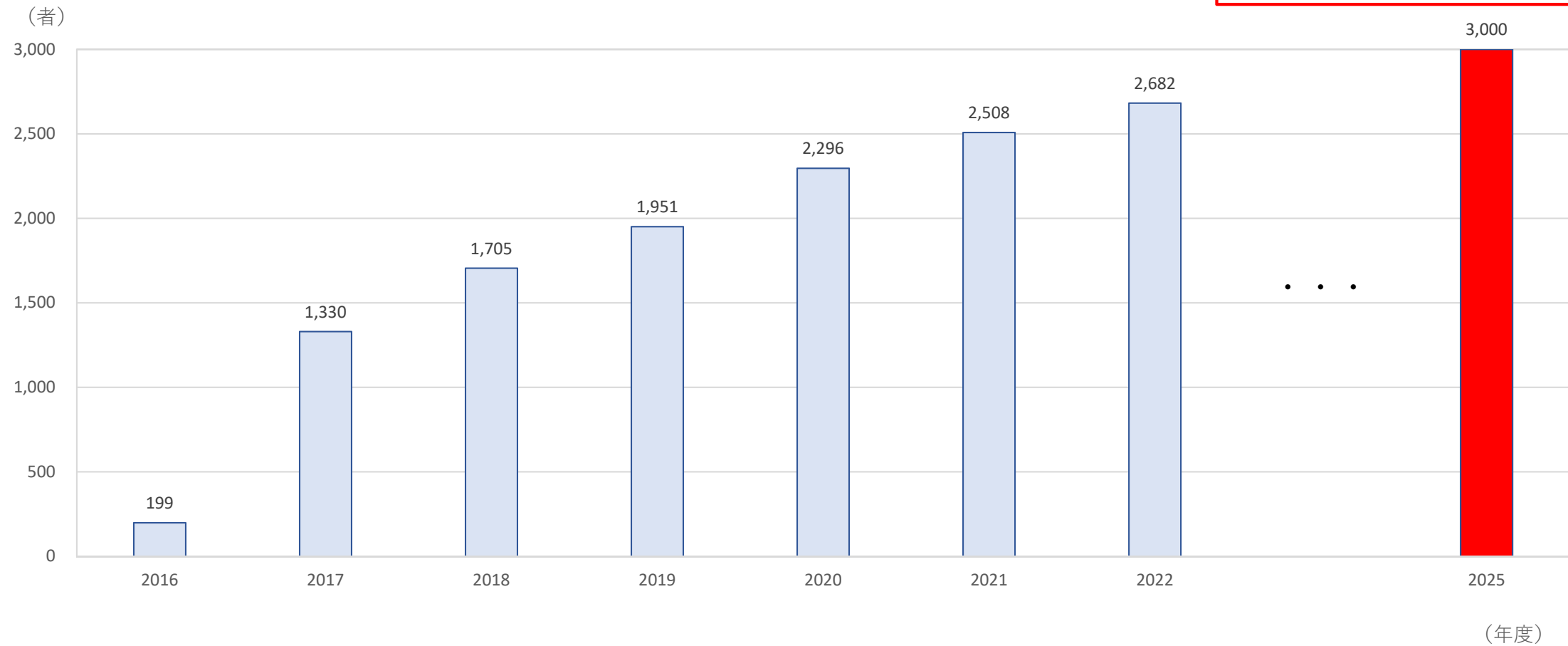
(備考) 「第37回 経済・財政一体改革推進委員会資料」等より作成。

# インフラメンテナンス国民会議に参加する会員数 - KPI第1階層 -

社会資本整備等

全国値（2016年度～2022年度）

目標値,2025年末までに3,000者



(備考) 1. 「第37回 経済・財政一体改革推進委員会資料」等より作成。  
2. 上記会員数は年度末時点の値。ただし、2016年度は2016年11月28日時点の値。2022年度は2022年9月30日時点の値。

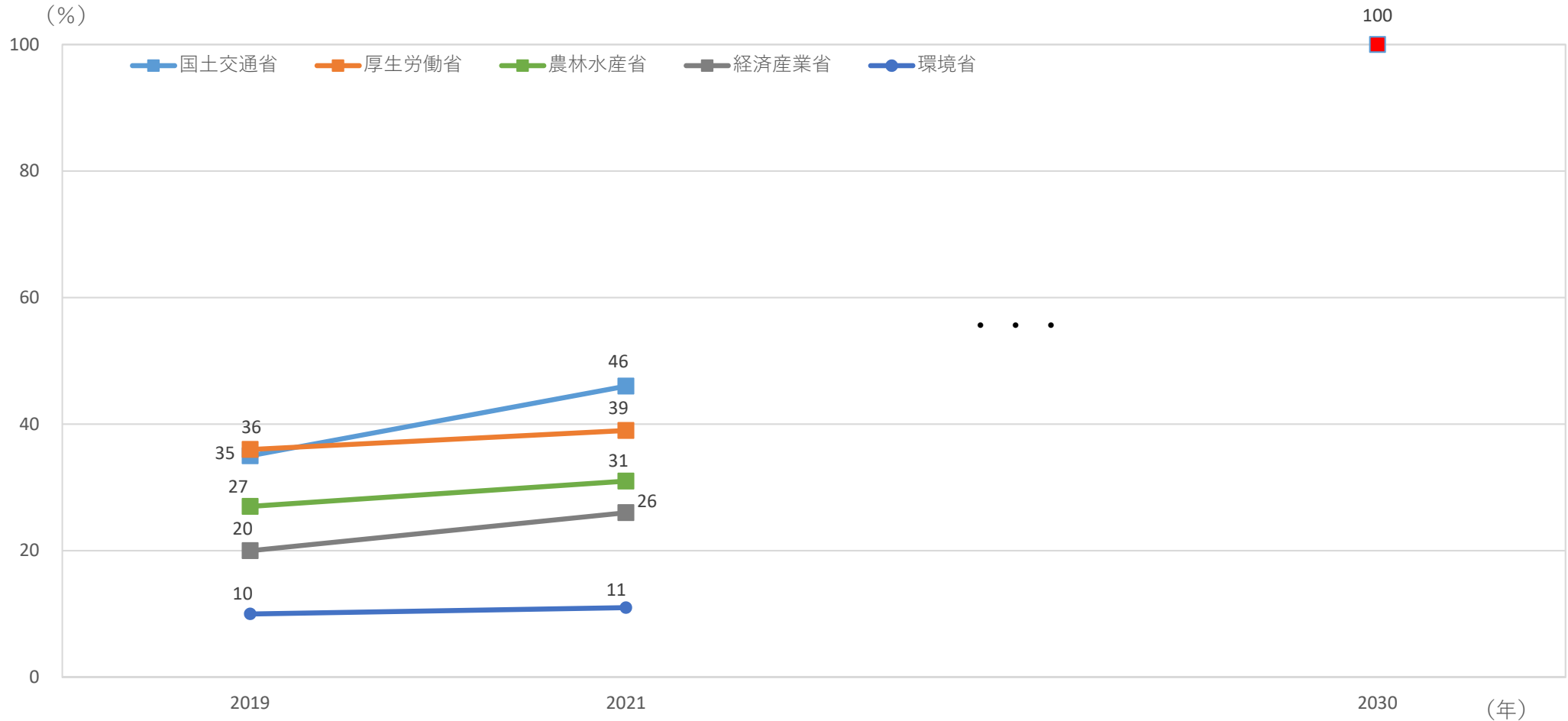
# 国内の重要インフラ・老朽化インフラの点検・診断などの業務において、一定の技術水準を満たしたロボットやセンサーなどの新技術等を導入している施設管理者の割合

- KPI第1階層 -

社会資本整備等

全国値（2019年～2021年）

目標値、2030年までに100%



(備考) 「第37回 経済・財政一体改革推進委員会資料」等より作成。