

新たなモビリティサービスの推進

- 都市部における混雑、地方部における交通手段の維持・確保等、我が国の交通の抱える様々な課題に対し、**MaaS(Mobility as a Service)※等の新たなモビリティサービスの推進**により、諸課題の解決につなげる

※MaaS…出発地から目的地までの移動に係る検索・予約・決済などをオンライン上で一括して提供するサービス。

さらに、小売、観光、病院等の移動以外のサービスとの連携による移動の高価値化も含む

- 国土交通省としては、MaaS相互間の連携によるユニバーサル化、多様なサービスとの連携による移動の高付加価値化、望ましいまちづくりとの連携を特徴とする「日本版MaaS」の早期実現に向け、取組を推進

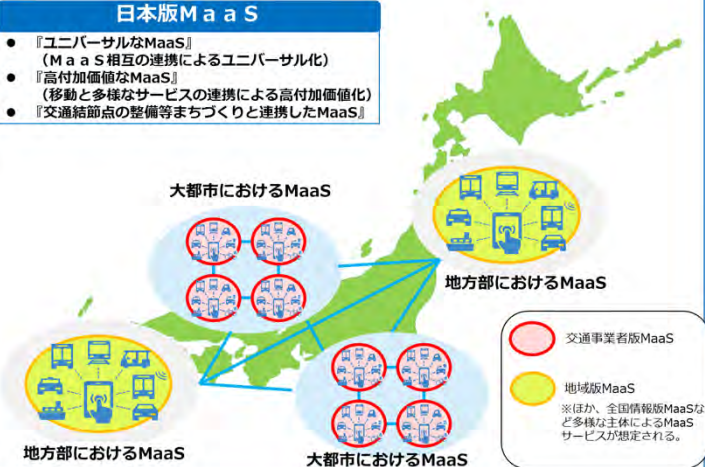
多様なサービスの 統合・ワンストップ化に向けた データ連携

【事業者間のデータ連携】

- データ連携のためのルール整備
(実証実験も活用した仕組みづくり)

日本版MaaS

- 『ユニバーサルなMaaS』
(MaaS相互の連携によるユニバーサル化)
- 『高付加価値なMaaS』
(移動と多様なサービスの連携による高付加価値化)
- 『交通結節点の整備等まちづくりと連携したMaaS』



利用者の移動ニーズに きめ細かく対応する 運賃・料金の実現

【包括料金・定額制】

- 複数の交通手段をパッケージ化した定額乗り放題サービスを提供するために必要な関係法令の適用を明確化



【需給に合わせた価格設定】

- 実証実験を通じて社会的受容性を検討



Japan Taxi変動迎車料金の実証実験



シームレスな移動を実現する まちづくり、インフラ整備 との連携

- 多様な交通モード間の交通結節点の整備（拠点形成）、新たなモビリティサービスに対応した走行空間の確保（ネットワーク形成）を推進



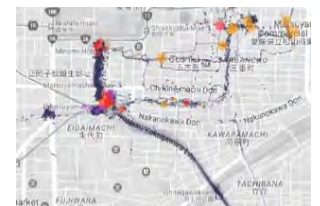
日本最大のバスターミナル バスタ新宿



路面標示の設置

走行空間の確保

- まちづくり計画に官民データを活用、都市・地域の課題解決を図るスマートシティを実現



人流データを活用した道路空間の再配分事例(松山市花園町通り)



グリーンスローモビリティの推進

福祉・観光振興・賑わい創出など地域の多様な課題解決に資する「コミュニケーション装置」として地域へのグリーンスローモビリティの普及推進を行う



大分県姫島村



東京都豊島区



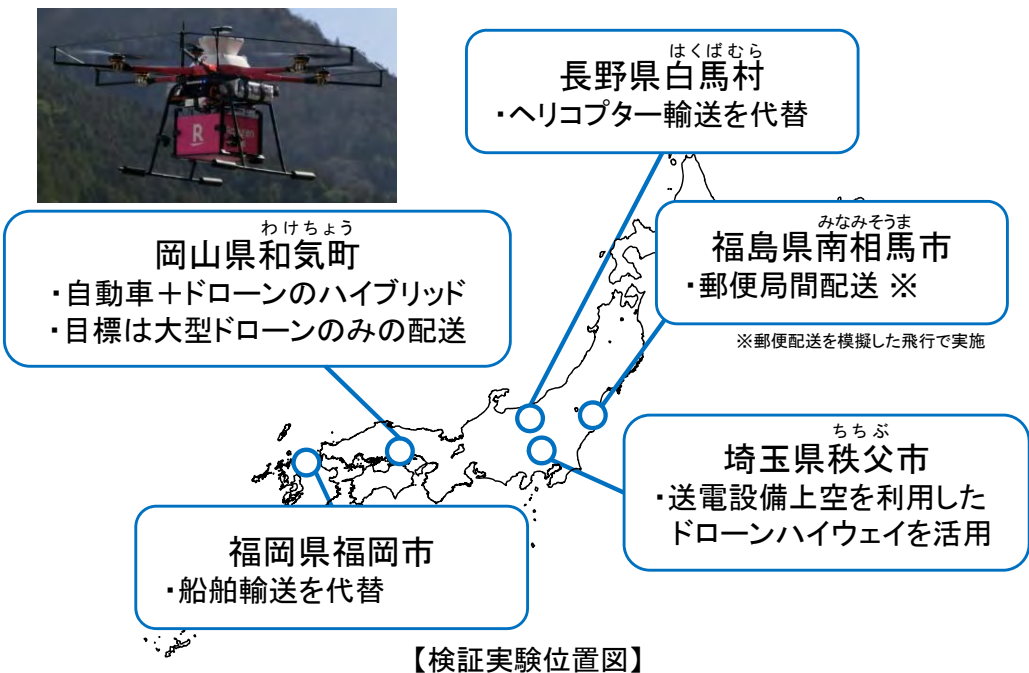
広島県福山市

スマート物流の実現

- 物流分野における人手不足が顕在化し、社会インフラとしての物流が維持できなくなることが懸念されており、**ドローンによる荷物輸配送や宅配便の再配達削減等により効率的でスマートな地域内物流の実現を目指す**
- ドローンによる荷物輸配送については、商業サービスの実現に向けビジネスモデルの構築が必要
- 宅配便の再配達削減については、「置き配」を含む受取方法の多様化に向け、盗難への懸念等の課題に対し、システムやデータ連携等による対応策の検討が必要

ドローンによる荷物輸配送

- ・ ドローンによる荷物輸配送のコスト等を検討するため、2018年度に全国5地域で検証実験を実施。
- ・ その結果等を踏まえ、2019年度に数件程度の商業サービスの実現に目処をつけることを目標に、ビジネスモデルの構築に向けて関係者による検討を開始。



宅配便の再配達削減

- ・ 昨年度実施した「宅配事業者とEC事業者の生産性向上連絡会」において、再配達削減に向け「多様な受取方法の推進」等が必要との方針が出たことを踏まえ、本年3月に「置き配検討会」を設置し、安全・安心な「置き配」を普及する上での盗難リスク等の課題の整理やシステム・データ連携等による課題の解決に向けて検討を開始。

