

(参考1) まちづくり計画と連携による健全性の差

※出典：国土交通省インフラ長寿命化計画
(行動計画) フォローアップ

参考資料3

修繕・更新の実施状況

分野	対象施設	①連携	②未連携	③連携による差 (①-②)
水道	水道施設	89.1%	90.8%	-1.7%
下水道	管路施設	77.3%	73.2%	4.1%
公園	都市公園	26.9%	28.4%	-1.5%

集約再編の状況

分野	対象施設	連携			未連携			連携による差
		①施設総数	②集約再編の数	割合 (②/①)	③施設総数	④集約再編の数	割合 (③/④)	
水道	水道施設	97,647	26	0.03%	514,205	142	0.03%	0%
下水道	処理施設	-	-	-	-	-	-	-
公園	都市公園	19,922	19	0.10%	95,288	80	0.08%	0.02%

健全度判定の状況

分野	対象施設	①連携	②未連携	③連携による差 (①-②)
水道	水道施設	100%	96.2%	3.8%
下水道	管路施設	48.3%	67.0%	-18.7%
公園	都市公園	50.7%	53.6%	-2.9%

(参考2) 個別自治体の分析① (A県)

※出典：地方財政状況調査
国土交通省インフラ長寿命化計画（行動計画）フォローアップ

- 修繕・更新率、健全性が認められる割合は県内類似自治体と比較し良好な状況
- しかし、維持補修費の増加率は県内の類似自治体や県内・全国の平均値と比較し高い状況

■ 県内の類似自治体との比較

	連携時期	関係性	修繕・更新率 ※1	集約・複合化の 実施数※1	健全性が認めら れる割合※1	維持補修費の増加率 (2014年から2023年の増加率)
A県 a市	2016年	—	98.6%	0	100%	+116%
A県 b市	—	県内で人口が一番近い	70.0%	0	0%	+141%
A県 c市	2015年	隣接している	85.6%	0	0%	▲21%
A県 d市	—	隣接している	21.9%	0	6.0%	+18%
A県 e町	—	隣接している	33.3%	0	0%	+20%

(参考) 県内、全国との比較

	人口規模	連携有無	修繕・更新率※1	集約・複合化の実施数※1	健全性が認められる割合※1	維持補修費の増加率
県内	5~10万人	全体	85.1%	0	9.1%	+65%
		有	81.9%	0	14.3%	+20%
		無	88.6%	0	0%	+87%
	全体	全体	56.6%	2	37.6%	+17%
		有	67.1%	0	48.4%	+19%
		無	48.8%	2	32.3%	+15%
全国	5~10万人	全体	47.7%	13	28.5%	+15%
		有	42.7%	4	35.9%	+5%
		無	48.8%	9	26.7%	+17%
	全体	全体	53.1%	99	28.2%	+14%
		有	51.2%	19	26.9%	+18%
		無	53.5%	80	28.4%	+14%

※1：修繕・更新率、集約・複合化の実施数、健全性が認められる割合は令和7年国土交通省インフラ長寿命化計画（行動計画）のフォローアップ調査の都市公園の数値を利用

(参考2) 個別自治体の分析② (B県)

※出典：地方財政状況調査
国土交通省インフラ長寿命化計画（行動計画）フォローアップ

- 集約・複合化の実施数、維持補修費の増加率は県内類似自治体と比較し良好な状況
- しかし、修繕・更新状況、健全性が認められる割合は県内類似自治体と比較し低迷している

■ 県内の類似自治体との比較

	連携時期	関係性	修繕・更新率 ※1	集約・複合化の 実施数※1	健全性が認めら れる割合※1	維持補修費の増加率 (2014年から2023年の増加率)
B県 a市	2015年	—	28.6%	4	0.0%	+18%
B県 b市	—	県内で人口が一番近い	13.8%	0	100%	+23%
B県 c市	2023年	隣接している	75.7%	1	100%	▲19%
B県 d市	—	隣接している	0%	0	100%	+24%
B県 e市	—	隣接している	31.6%	0	38.5%	+31%

(参考) 県内、全国との比較

	人口規模	連携有無	修繕・更新率※1	集約・複合化の実施数※1	健全性が認められる割合※1	維持補修費の増加率
県内	5万人未満	全体	45.3%	5	35.5%	+37%
		有	50.7%	5	49.5%	+24%
		無	44.2%	0	33.1%	+38%
	全体	全体	34.4%	9	29.0%	+24%
		有	29.5%	7	21.7%	+34%
		無	34.8%	2	29.6%	+24%
全国	5万人未満	全体	53.2%	37	34.6%	+15%
		有	52.0%	6	36.6%	+19%
		無	53.4%	31	30.9%	+19%
	全体	全体	53.1%	99	28.2%	+14%
		有	51.2%	19	26.9%	+18%
		無	53.5%	80	28.4%	+14%

※1：修繕・更新率、集約・複合化の実施数、健全性が認められる割合は令和7年国土交通省インフラ長寿命化計画（行動計画）のフォローアップ調査の都市公園の数値を利用

(参考2) 個別自治体の分析③ (C県)

※出典：地方財政状況調査
国土交通省インフラ長寿命化計画（行動計画）フォローアップ

➤ 修繕・更新率、健全性が認められる割合、維持修繕費の増加率は県内類似自治体と比較し良好な状況

■ 県内の類似自治体との比較

	連携時期	関係性	修繕・更新率 ※1	集約・複合化の 実施数※1	健全性が認めら れる割合※1	維持補修費の増加率 (2014年から2023年の増加率)
C県 a市	2016年	—	98.1%	0	100%	+8%
C県 b市	—	県内で人口が一番近い	49.0%	0	0%	+154%
C県 c市	—	隣接している	70.0%	0	100%	+46%
C県 d市	—	隣接している	66.7%	0	66.7%	+26%
C県 e市	2025年	隣接している	42.9%	0	0.0%	+26%

(参考) 県内、全国との比較

	人口規模	連携有無	修繕・更新率※1	集約・複合化の実施数※1	健全性が認められる割合※1	維持補修費の増加率
県内	10万人以上	全体	80.7%	0	14.1%	+49%
		有	88.3%	0	17.4%	+31%
		無	69.6%	0	12.2%	+247%
	全体	全体	73.2%	0	25.8%	+44%
		有	81.4%	0	9.8%	+31%
		無	65.6%	0	33.7%	+63%
全国	10万人以上	全体	54.0%	49	27.6%	+14%
		有	52.5%	9	24.3%	+20%
		無	54.3%	40	28.4%	+13%
	全体	全体	53.1%	99	28.2%	+14%
		有	51.2%	19	26.9%	+18%
		無	53.5%	80	28.4%	+14%

※1：修繕・更新率、集約・複合化の実施数、健全性が認められる割合は令和7年国土交通省インフラ長寿命化計画（行動計画）のフォローアップ調査の都市公園の数値を利用