経済・財政一体改革 エビデンス整備プラン進捗報告 (国・地方分野)

令和4年11月

(目 次)

1. 社会資本整備等	2. 地方行財政改革等
ICTの活用・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	· 2 ○ 自治体の業務改革・・・・・・・・・・56
○ 中長期的な担い手の確保・・・・・・・・・・・	- ○ 自治体のAI・RPA・・・・・・・・・・ 58 - 2 ○ 自治体の広域連携・・・・・・・・・・・65
○ 効率的・効果的な老朽化対策の推進・・・・・・・・	10 □ 10 地域運営組織 70 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
○ スマートシティ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	· 34
O DDD /DEI	40

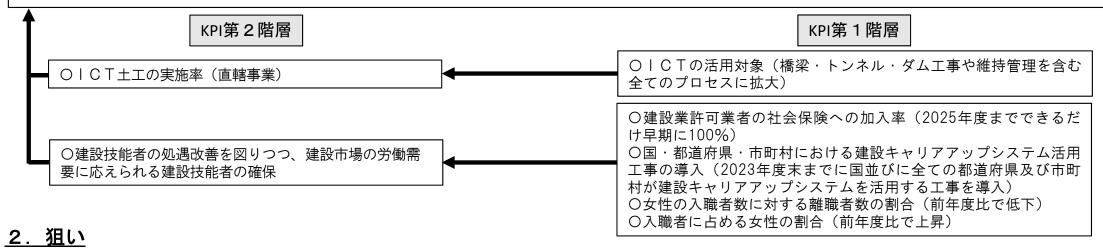
【社会資本整備等:公共投資における効率化・重点化と担い手確保】

<u>1.政策体系の概要</u>

エビデンス整備プラン2022 (2022年4月策定)

政策目標:公共投資における効率化・重点化と担い手を確保するため、i-Constructionの推進、中長期的な担い手確保に向けた取組、費用便益分析、効率 的・効果的な老朽化対策等に取り組む。

- ・i-Constructionについて、調査・測量から設計、施工、検査、維持管理・更新までの全ての建設生産プロセスにおける建設現場の生産性を2 割向上することを目指す。
- ・また、インフラメンテナンスについて、各省庁が公表する「予防保全等の導入による維持管理・更新費の縮減見通し」を念頭に、中長期の トータルコストの抑制を目指す。



公共投資における効率化・重点化と担い手確保

3. 具体的な検証項目

	担当府省	対象施策	工程表の箇所	確認するエビデンス等	予定	必要なデータ例
	国土交 通省	ICTの活用	社資1 (p51)		本年秋までに既存調 査を収集・整理	生産性の確認(算出)方法、ICT 活用により生産性が向上した具体 例、建設現場におけるICTの導入 状況 等
2	国工父 逼坐	中長期的な 担い手の確 保	社資1 (p52)	・「担い手確保の取組」による効果		担い手確保の取組が建設業に及ぼ す効果(女性採用等の具体的な変

【社会資本整備等:公共投資における効率化・重点化と担い手確保】

1. ICTの活用

エビデンス構築の進捗状況

(1) ICT土工の実施率の増加及びICTの活用対象の拡大

- ・直轄土木工事におけるICT土工の実施率は年々増加しており、2016年度の36%から、2021年度は84%まで増加していることを確認。
- ・2016年度のICT土工を皮きりに、対象工種を順次拡大。2022年度から、小規模工事(小規模土工)へ 適用拡大。今後、小規模工事への更なる適用拡大を検討。
- ・ICT施工の中小企業の普及に向け、従来の建設機械に後付けで装着する機器を含め、必要な機能等を 有する建設機械等を認定し、活用を支援(2022年10月時点で65件認定)

(2)建設現場の生産性向上に関する指標値の算出

- ・ICT施工の対象となる起工測量から電子納品までの延べ作業時間について、例えば土工では約3割の縮減効果がみられたとのアンケート結果。
- ・実施件数、縮減効果より建設現場の生産性向上の比率を計測。ICT活用工事が導入されていない 2015年度と比較して、2020年度までに約17%向上。引き続きICT活用工事の実施拡大を図り、 2025年度には2割向上することを目指す。

今後の予定

・対象工種の拡大等の取組により、ICT施工の活用拡大を図るとともに、建設現場の生産性向上に関する 分析のためのデータの収集・算出を行う。

【社会資本整備等:公共投資における効率化・重点化と担い手確保】

2. 中長期的な担い手の確保

エビデンス構築の進捗状況

(1)担い手確保の取組が建設業に及ぼす効果(女性採用等)について既存調査の収集・整理

担い手確保の取組が建設業に及ぼす具体的な効果を検証するための調査について以下のとおり収集・整理(建設キャリアアップシステム活用工事の導入率については今年度より新たに調査を実施。)。

建設業に及ぼす効果	必要なデータ	該当の調査	データの推移	
社会保険への加入率 の改善	社会保険への加入率	公共事業労務費調査 (国土交通省)	84%(2011年度)→98%(2021年度)	
CCUSの普及	CCUS活用工事の導入率	3%(2022年度)		
女性の入職・定着	女性の入職者に対する 離職者数の割合	声中载力带木 / 原化兴风心\	96.9%(2020年)→88.0%(2021年)	
	入職者に占める女性の 割合	雇用動向調査 (厚生労働省)	19.4%(2020年)→20.5%(2021年)	

今後の予定

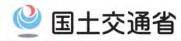
(1) 収集・整理した調査の結果の検証

調査の結果(KPI第1階層)を基に取組の効果を検証するとともに、各調査の結果が、建設技能者の確保や処遇の改善(KPI第2階層)にどのような影響を与えるかを検証する。

(2)事業への反映

上記の検証を踏まえ、今後の事業への反映を検討する。

土木工事におけるICT施工の実施状況



- 〇直轄土木工事のICT施工の実施率は年々増加してきており、2021年度は公告件数の約8割で実施。
- ○都道府県・政令市におけるICT土工の公告件数・実施件数ともに増加している。

<国土交通省の実施状況>

単位:件

工種	2016年度 [平成28年度]		2017年度 [平成29年度]		2018年度 [平成30年度]		2019年度 [令和元年度]		2020年度 [令和2年度]		2021年度 [令和3年度]		
	公告 件数	うちICT 実施	公告 件数	うちICT 実施	公告 件数	うちICT 実施	公告 件数	うちICT 実施	公告 件数	うちICT 実施	公告 件数	うちICT 実施	
±Ι	1, 625	584	1, 952	815	1, 675	960	2, 246	1, 799	2, 420	1, 994	2, 313	1, 933	
舗装工		-	201	79	203	80	340	233	543	342	384	249	
浚渫工(港湾)		-	28	24	62	57	63	57	64	63	74	72	
浚渫工(河川)	-		7 = 7	II Æ I	8	8	39	34	28	28	42	41	
地盤改良工	_	<u> </u>	-				22	9	151	123	189	162	
合計	1, 625	584	2, 175	912	1, 947	1, 104	2, 397	1, 890	2, 942	2, 396	2, 685	2, 264	
実施率	2施率 36%		42	42%		57%		79%		81%		84%	

^{※「}実施件数」は、契約済工事におけるICTの取組予定(協議中)を含む件数を集計。

<都道府県・政令市の実施状況>

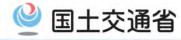
単位:件

工種	2016年度 [平成28年度]	2017年度 [平成29年度]		2018年度 [平成30年度]		2019年度 [令和元年度]		2020年度 [令和2年度]		2021年度 [令和3年度]	
<u> </u>	公告件数	公告 件数	うちICT 実施	公告 件数	うちICT 実施	公告 件数	うちICT 実施	公告 件数	うちICT 実施	公告 件数	うちICT 実施
土工	84	870	291	2, 428	523	3, 970	1, 136	7, 811	1, 624	11, 841	2, 454
実施率		33	3%	22%		29%		21%		21%	

[※]複数工種を含む工事が存在するため、合計欄には重複を除いた工事件数を記載。

[※]営繕工事を除く。

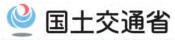
i-Constructionに関する工種拡大



- 〇国交省では、ICTの活用のための基準類を拡充してきており、構造物工へのICT活用を推進。
- 〇今後、中小建設業がICTを活用しやすくなるように小規模工事への更なる適用拡大を検討

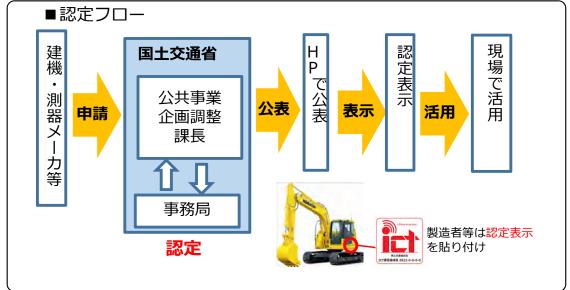


ICT建設機械認定制度



- ○ICT施工の中小企業等への普及拡大に向け、従来の建設機械に後付けで装着する機器を含め、必要な機能等を有する建設機械を認定し、その活用を支援
- ○今回、10月5日付でICT建設機械※(後付装置含む)として65件を認定
 - ※ICT建設機械とは、建設機械に工事の設計データを搭載することで、運転手へ作業位置をガイダンスする機能や運転手の操作の一部を自動化する機能を備えた建設機械





■認定表示



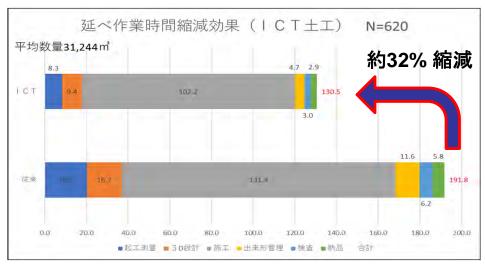
情報通信技術(Information and Communication Technology) の略称であるICTの小文字「ict」をメカニカルなデザインで表現しつつ、上部には情報通信の要である電波、「ict」の下部をつなぐ横線はICT建設機械が作り上げる土木建設を表しています配色である白地に赤は日本をイメージしています。

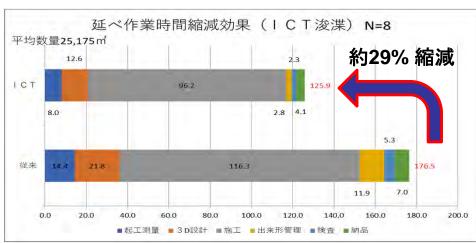
建設機械自体 精度確認方 (年度) - (整理番号) - (Or) - (機能) - (機能) - (法の公表の) 後付け装置 有無

ICT活用工事の実施状況

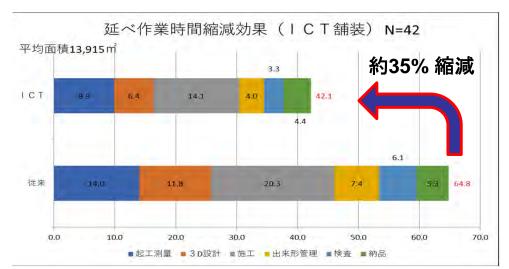


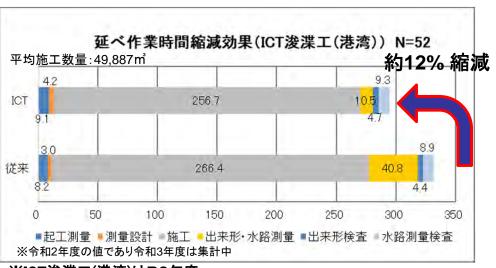
〇 ICT施工の対象となる起工測量から電子納品までの延べ作業時間について、土工、舗装工及び浚渫工(河川)では約3割、浚渫工(港湾)では約1割の縮減効果がみられた。





- ※ 活用効果は施工者へのアンケート調査結果(令和3年度)の平均値として算出。
- ※ 従来の労務は施工者の想定値
- ※ 各作業が平行で行われる場合があるため、工事期間の削減率とは異なる。





※ICT浚渫工(港湾)はR2年度

建設分野における生産性指標



- 〇直轄ICT活用工事による作業時間縮減効果より算出した生産性向上比率を用いて生産性を計測。ICT活用工事が導入されていない2015年度と比較して、2020年度時点で約17%向上。
- 〇引き続きICT活用工事の実施拡大を図り、直轄事業の生産性2割向上を2024年度に実現するなど、建設現場の生産性を2025年度までに2割向上させることを目指して取組を進める。

【生産性向上比率】

X 作業時間縮減効果

