

# 社会資本整備の推進

---

斉藤臨時議員提出資料

令和 3 年 12 月 3 日

# 社会資本整備の推進

- 激甚化・頻発化する自然災害や加速度的に進行するインフラ老朽化から**国民の命と暮らしを守る**ため、「防災・減災、国土強靱化のための**5か年加速化対策**」を**着実に推進**しつつ「より抜本的かつ総合的な**防災・減災対策**」と「計画的な**インフラの維持管理・更新**」に取り組む。
- また、コロナ禍からの**社会経済活動の確実な回復と経済の好循環を実現**するため、道路・新幹線・港湾等の**ストック効果の高いインフラ整備**や、2050年カーボンニュートラルの実現に向けた**インフラ分野の脱炭素化**を進める。
- さらに、「**デジタル田園都市国家構想**」の実現をはじめとした**地方活性化**に取り組み、**インフラ分野のDX**や、ポストコロナ時代に即した**豊かで活力ある地方創り**、東京一極集中型から脱した**分散型の国づくり**を進める。
- これらの取組は未来を切り拓く「**新しい資本主義**」の**起動**に資するものであり、**戦略的・計画的**に取組を進めるためには、**安定的・持続的な公共投資が必要不可欠**である。

# 国民の安全・安心の確保

## 防災・減災、国土強靱化

○ 政府全体で総事業費概ね15兆円程度を目途とする「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」（昨年末閣議決定）により、取組を更に加速化・深化。

### 国土交通省関連の対策（53対策）

激甚化する風水害や切迫する大規模地震等への対策（26対策）

予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向けた老朽化対策（12対策）

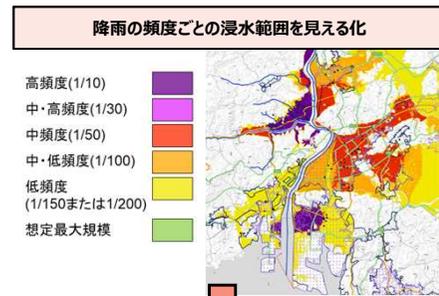
国土強靱化に関する施策を効率的に進めるためのデジタル化等の推進（15対策）

○ 気候変動により激甚化・頻発化する自然災害から国民の命と暮らしを守るため、事前防災対策を加速化するとともに、「流域治水」の本格的実践、線状降水帯の予測精度の向上や、盛土による災害の防止等に取り組む。



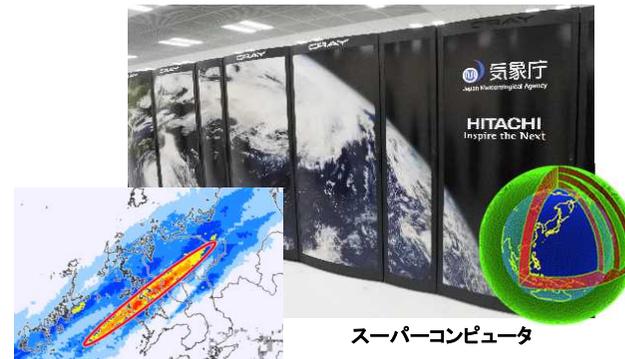
流域治水のイメージ

【「流域治水」の本格的実践に向けた取組】



水災害を踏まえたまちづくり、企業の防災行動等へ活用

水害リスクマップ等による水害リスク情報の充実



線状降水帯の発生例(赤橋南部)

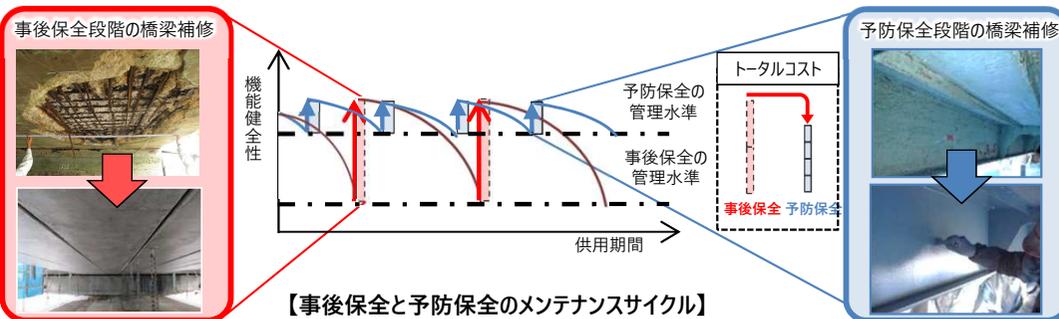
【線状降水帯等に関する防災気象情報の高度化】



【盛土による災害の防止】

## 持続可能なインフラメンテナンスの実現

○ 加速度的に進行するインフラ老朽化に対応するため、早期に対策が必要な施設の修繕を集中的に実施し、インフラの機能に支障が生じる前に対策を行う「予防保全」への本格転換により、メンテナンスコストの縮減を図る。



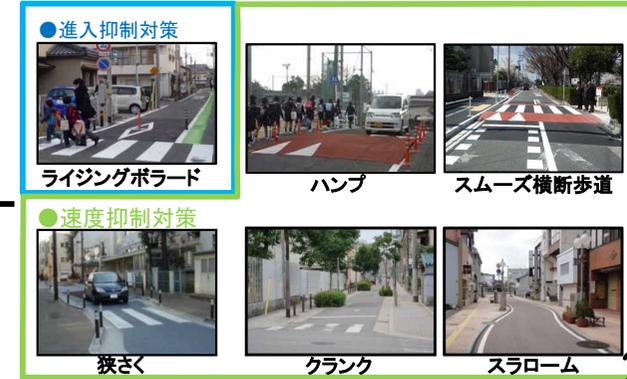
【事後保全と予防保全のメンテナンスサイクル】

## 通学路等における交通安全対策

○ 通学路や生活道路において、警察等関係機関と連携し、交通規制等のソフト対策に、ハンブ等の物理的デバイスを適切に組み合わせる「ゾーン30プラス」、歩道の設置、防護柵の整備等により、人優先の安全・安心な通行空間を確保。

＜警察による交通規制＞

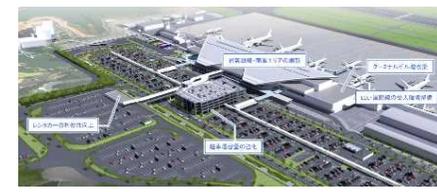
＜道路管理者による物理的デバイスの設置＞



# コロナ禍からの社会経済活動の確実な回復と経済の好循環の実現【参考】

## 経済の好循環を支える基盤整備

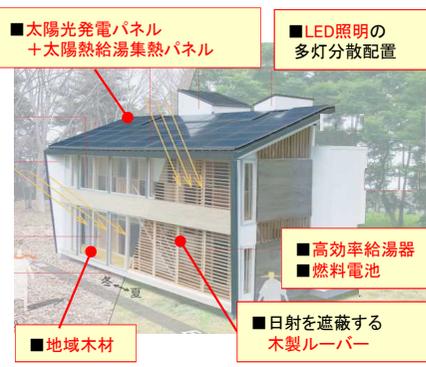
○ コロナ禍により落ち込んだ**経済を早期回復**させ、**持続可能な経済成長を確実**なものとするため、高規格道路、国際戦略港湾、リニアや整備新幹線など、**我が国の経済成長の基盤となる社会資本**の戦略的・計画的な整備を推進。その際、PPP/PFIの推進により民間の資金・能力も活用。



【航空分野におけるPPP/PFIの推進】

## 2050年カーボンニュートラルの実現

○ 住宅・建築物の省エネ対策の徹底、インフラを活用した洋上風力・太陽光発電等の再エネの導入促進、次世代自動車に対応したインフラシステムの構築などの施策に総力を挙げて取り組み、2050年カーボンニュートラルの実現に向けた**くらしやまちづくり、交通・運輸、インフラ等の脱炭素化**を進める。



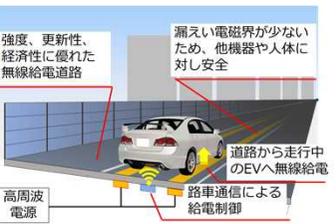
【LCCM(ライフサイクルカーボンマイナス)住宅の普及促進】



【道路管理におけるカーボンニュートラルの実現】



【自動車の脱炭素化に対応した道路インフラの社会実装に向けた取組】

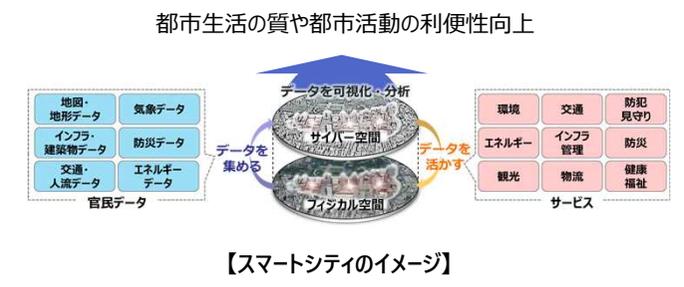


## 「デジタル田園都市国家構想」の実現に資するインフラ分野のDXの推進

○ まちづくり、物流、建設、防災・減災分野等へのデジタル実装を加速し、地方活性化を進める。

### <スマートシティの推進>

新技術やデータの活用により、**市民に安全・安心な生活**や**利便性・快適性**を提供。



### <3D都市モデルの整備・活用・オープンデータ化>

PLATEAU は、スマートシティを社会実装するための**デジタル・インフラ**として、**3D都市モデルの整備・活用・オープンデータ化を推進**するリーディング・プロジェクト。

**3D都市モデルの整備**

名称：〇〇タワー  
高さ：120m  
用途：商業施設  
構造：鉄筋RC...

3D都市モデル(新宿駅周辺)

- 都市の形状全体をデータとして再現するとともに、建物等のオブジェクト一つ一つが用途や構造等の属性情報を保持し、「カタチ」だけでなく「意味」もデータ化。

**3D都市モデル活用事例**

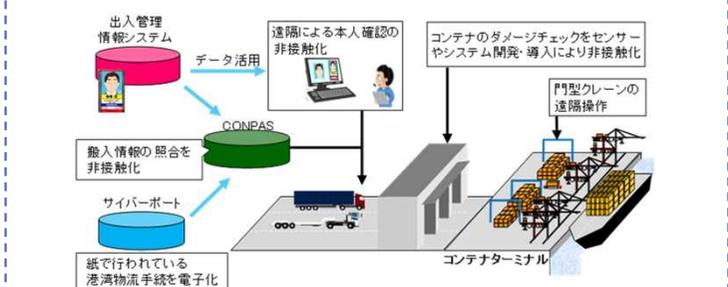
- 洪水等の災害ハザード情報や人流データなどの様々なデータを重ね合わせることができ、ニーズに合わせた分析やシミュレーションを行うことが可能。

### <物流DXの推進>

物流分野において機械化・デジタル化を通じて物流のこれまでのあり方を変革する**物流DXを推進**。



【過疎地域等におけるドローンを活用した物流実用化】※環境省と連携した取組



### <防災・減災対策の高度化・迅速化>

防災・減災分野に**新技術を活用し、対策の高度化・迅速化**を図る。

停止車両を検知

CCTVカメラを用いた交通障害検知システムを導入

【道路システムのDX～xROADの実現～】

電動車の給電機能を活用した停電地域における電力供給支援

【電動車の災害時利用】

### <建設分野のDXの推進>

建設現場にICTや5G等を導入し、生産性の向上等を図る**i-Constructionの取組を推進**。また、**国土交通データプラットフォームの構築**等に取り組む。



【熊本地震の復興現場の無人化施工】



【国土交通データプラットフォームによるデータ連携】

## 豊かで活力ある地方創りと分散型の国づくり

○ **ポストコロナ**における住まい方や働き方を見据え、**豊かで活力ある地方創り**を行い、これまでの東京一極集中から脱した**分散型の国づくり**を推進。

### <デジタルを前提とした国土の再構築>

2050年までの国土の姿を描いた「国土の長期展望」等を踏まえて、**地域生活圏の形成**など「**デジタルを前提とした国土の再構築**」を目指し、**新たな国土計画を前倒して検討**（来年初夏に中間とりまとめ予定）。

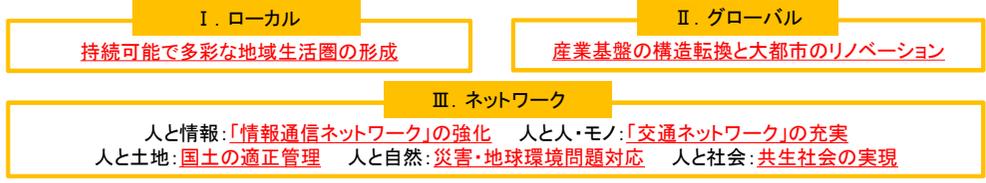
「国土の長期展望」最終とりまとめ（令和3年6月）

デジタル世界の到来は、地理的条件で不利な地方の再生の好機  
価値観が多様化する中で、より貴重となるリアルの世界  
「コンパクト+ネットワーク」による持続可能な地域づくりの必要性

→ 『**デジタルを前提とした国土の再構築**』  
～人口減少下でも安心して暮らし続けられる国土へ～

国土づくりの目標：『**真の豊かさ**』を実感できる国土

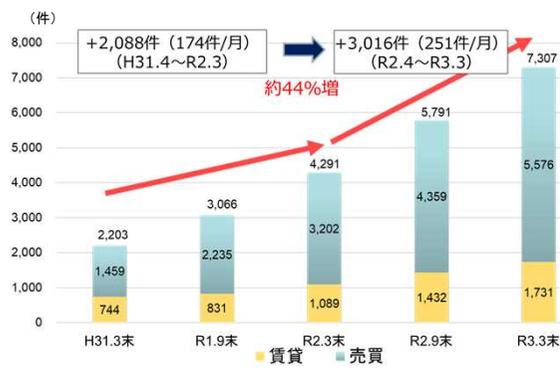
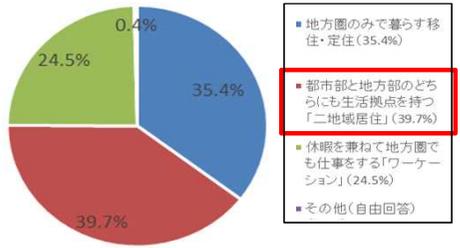
国土づくりの3つの視点：



### <二地域居住等の推進>

**東京一極集中の是正**を図り、**地方への新たな人の流れを創出**するため、テレワーク環境の整備や空き家等の活用を通じた**二地域居住等**を推進。

Qあなたの望む地方暮らしのスタイルは何ですか？



上記のグラフは都内に住む20代以上の男女1,049名を対象に調査。そのうち地方暮らしに関心があると回答した580名が対象。

【コロナ禍における国民の意識の変化】

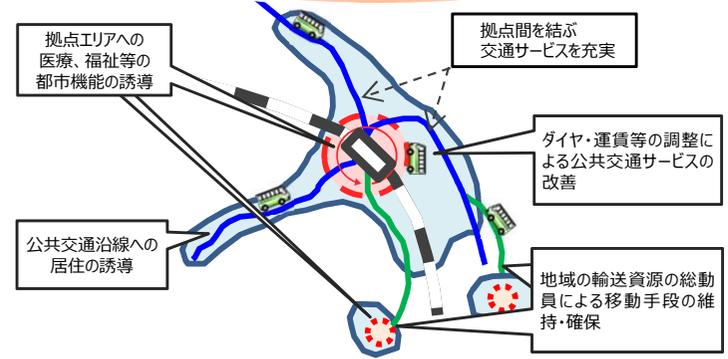
【全国版空き家・空き地バンク成約実績(累計)】

(出典) (株) トラストバンク 「地方暮らしに関するアンケート」 (令和3年6月)

### <コンパクト・プラス・ネットワークの更なる推進>

まちなかへの住まいや都市機能の誘導と地域公共交通との連携による、**コンパクト・プラス・ネットワークの取組を進め**、活力あるまちづくりを実現。

#### 多極ネットワーク型コンパクトシティ



【コンパクト・プラス・ネットワークの推進】

### <ゆとりがあり居心地が良く歩きたくなるまちづくりの推進>

ゆとりある豊かな暮らしの実現を図るとともに、賑わいのあるまちを作るため、官民の既存ストック利活用等による「**居心地が良く歩きたくなる**」まちなかづくりを進めるとともに、**ほこみち（歩行者利便増進道路）制度の活用**等による多様なニーズに応える道路空間の構築を推進。



【官民一体で行う「居心地が良く歩きたくなる」まちなかづくり】



【ほこみち制度の活用】  
(神戸市道三宮中央通り線)

### <バリアフリー施策の推進>

**バリアフリー社会の実現**に向けて、**ハード・ソフト両面**からのバリアフリーの取組を強化。



【鉄道駅のバリアフリー化】



【ホームドアの整備加速】



【心のバリアフリーの推進】