

【日本海沿岸東北自動車道】

世界へつながるインフラ整備 — 高速道路が呼び込む企業と雇用

道路整備を見越し、新潟県村上市に航空機内装品の世界トップメーカー((株)新潟ジャムコ)が進出

世界シェア約5割!



化粧室(ラバトリー)

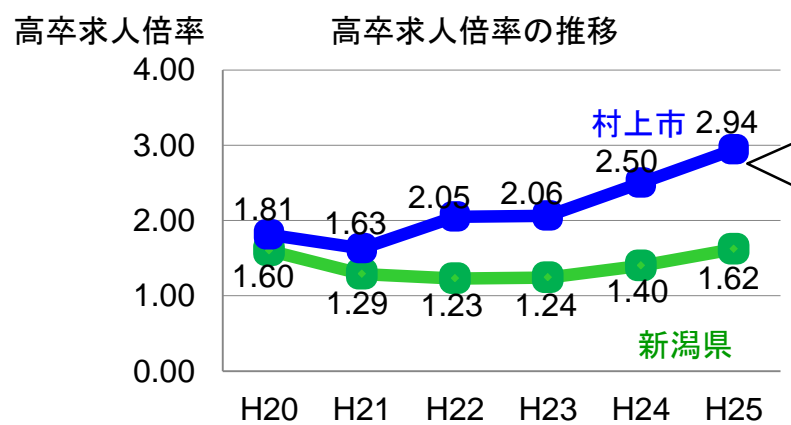


道路ネットワークや港湾を活かした生産性の効率化で事業規模を順次拡大



地元中心に大量雇用

H24 300名 → H25~26 550名(+250名)



県平均に比べ約2倍の高水準で推移

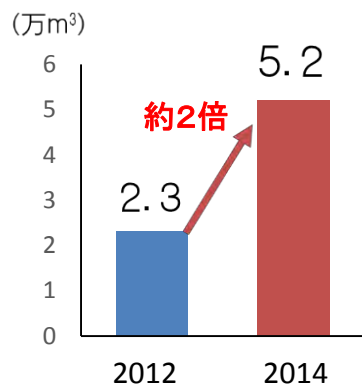


【細島港・東九州自動車道】

円高是正が進むなか港湾や高速道路の整備が進展
 → 大手製材メーカーが進出。地域の木材が輸出産業化。

地域の木材が輸出産業化

■ 木材輸出量増加 ■ 木材価格の上昇(宮崎県:スギ)



国産材輸出により林業再生、雇用増加

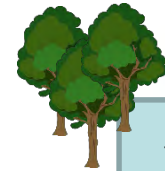
細島港周辺では、ここ10年間で

企業立地	設備投資	貿易額
39件	約740億円	約2倍増

東九州自動車道
 延岡～宮崎 H26.3開通
 大分～宮崎 H27.3開通
 北九州～宮崎 H28春開通見込



宮崎県の
民有林



木材を港湾から
海外へ

九州縦貫自動
車道宮崎線



日向市
細島港
 (地域の基幹産業
支援のため、
重要港湾細島港に
重点投資)

中国、台湾等に輸出



○ : 東九州道沿線で木材加工業者
が集積している地域 12
 ■ : 周辺の木材供給基地(林産物流センター)

【環状第2号線(新橋・虎ノ門間)】

環状第2号線の整備と容積率緩和等により虎ノ門ヒルズを含む複数の民間都市開発事業(約4000億円の建設投資)を誘発し、都市の国際競争力を強化。



赤坂一丁目地区
 事業者: 赤坂一丁目地区市街地再開発組合
 完成予定: 平成29年3月

日比谷線新駅については
 2020年オリパラに合わせ
 暫定供用予定



効果

- **建設投資額は約0.4兆円、経済波及効果は約1兆円。**
- **米系金融機関や、米系製薬会社などの外資企業が多く進出。**
- 環状第2号線の完成により、**晴海通り、外堀通り、第一京浜等の都心部の渋滞緩和**や臨海部と都心部を結ぶ**交通・物流ネットワーク機能の強化**、緊急時の避難経路の多重化による**臨海部の防災性向上**が期待される。



虎ノ門二丁目地区
 事業者: (独)都市再生機構等
 完成予定: 平成36年度

虎ノ門一丁目地区
 事業者: 虎ノ門一丁目地区市街地再開発準備組合
 完成予定: 平成31年12月

虎ノ門ヒルズ
 事業者: 東京都
 特定建築者: 森ビル(株)
 平成26年5月末完成

虎ノ門・愛宕地区
 事業者: 森ビル(株) 等
 完成予定: 平成31年9月



環状第2号線(新橋・虎ノ門間)
 (平成26年3月開通)

...民間都市開発事業(計画)

出典: 東京発グローバル・イノベーション特区【国家戦略特区 東京都提案書】