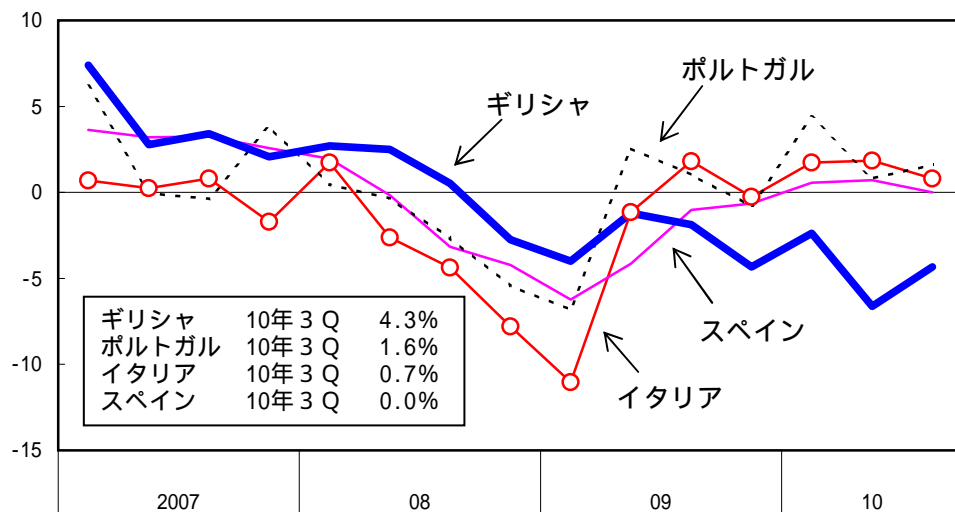
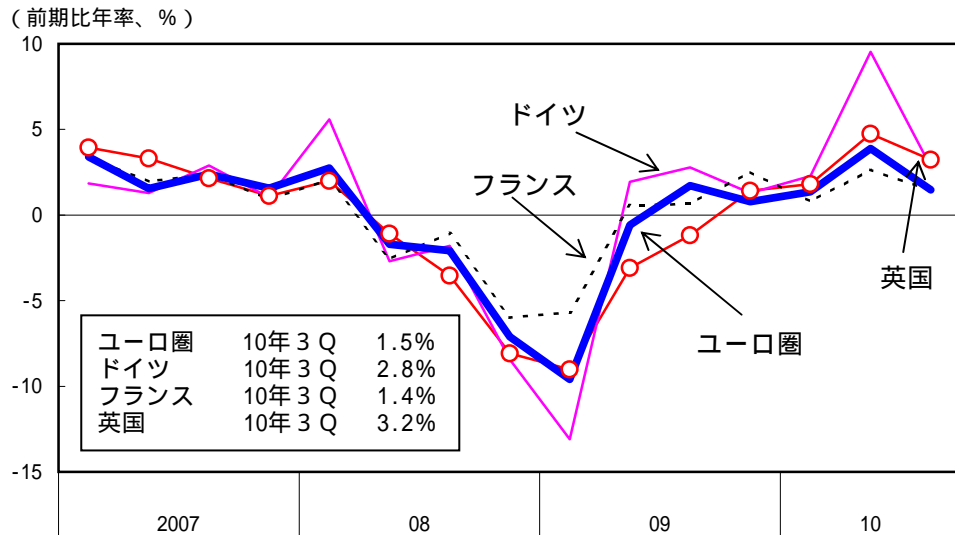


3. ヨーロッパ地域

ヨーロッパ地域では、景気は総じて持ち直しているものの、国ごとのばらつきが大きい。

先行きについては、基調としては緩やかに持ち直していくと見込まれる。ただし、金融システムに対する懸念が完全に払拭されていないこと、高い失業率が継続すること等により、景気が低迷するリスクがある。また、各国の財政緊縮による影響に留意する必要がある。

GDP ユーロ圏：2010年7-9月期は前期比年率 1.5%成長
 英国：2010年7-9月期は前期比年率 3.2%成長



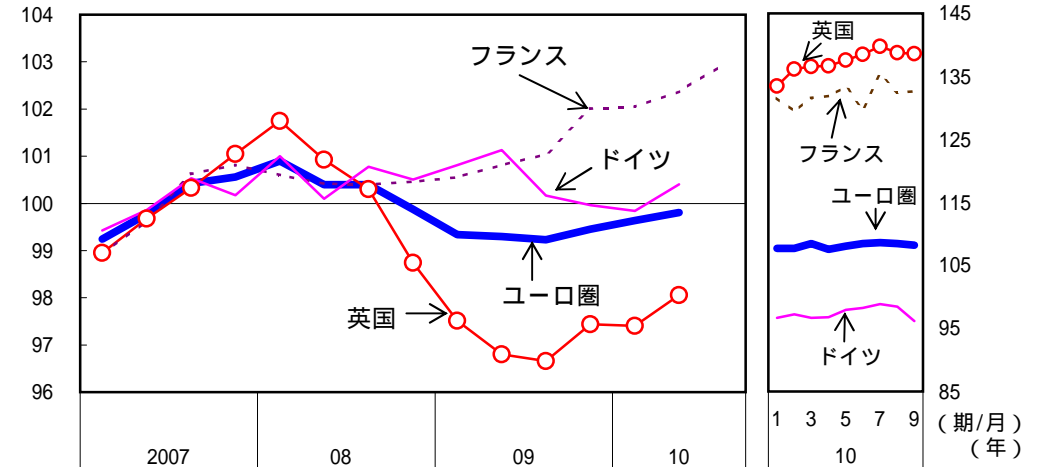
(備考)ユーロスタット、ドイツ連邦統計局、INSEE (仏国立統計経済研究所)、英国統計局より作成。

個人消費 ユーロ圏：持ち直している
 英国：持ち直している

(指数、2007年=100)

個人消費

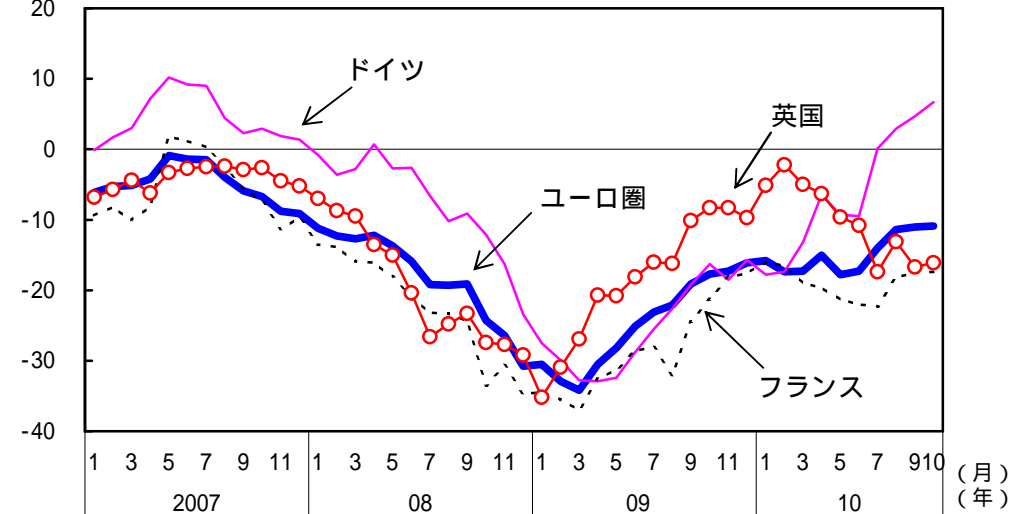
小売売上 (2000年=100)
 (除自動車、右目盛)100)



(備考)小売売上については、ユーロ圏、ドイツ、英国は小売売上数量、フランスは工業製品家計消費支出。

(D.I.)

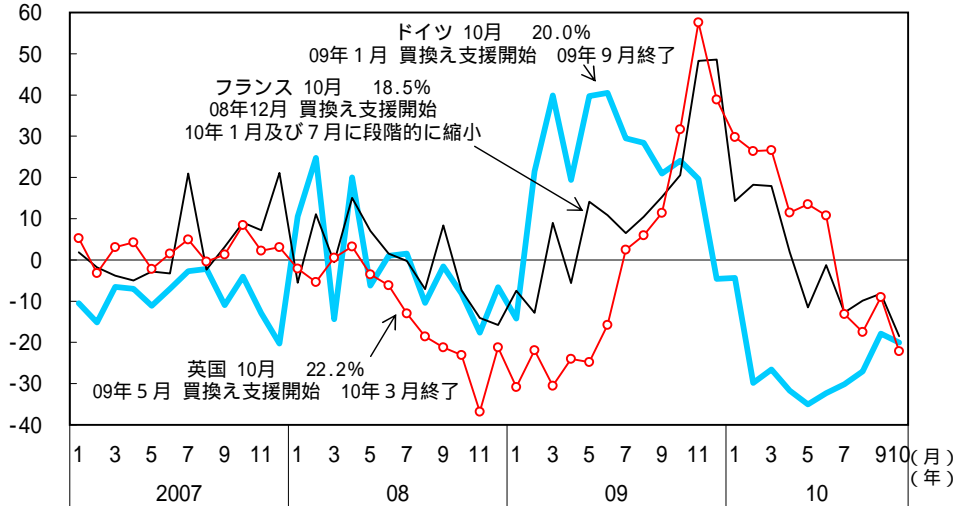
消費者信頼感指数は持ち直し



(備考)欧州委員会より作成。今後1年間の見通しにつき尋ねたもの。

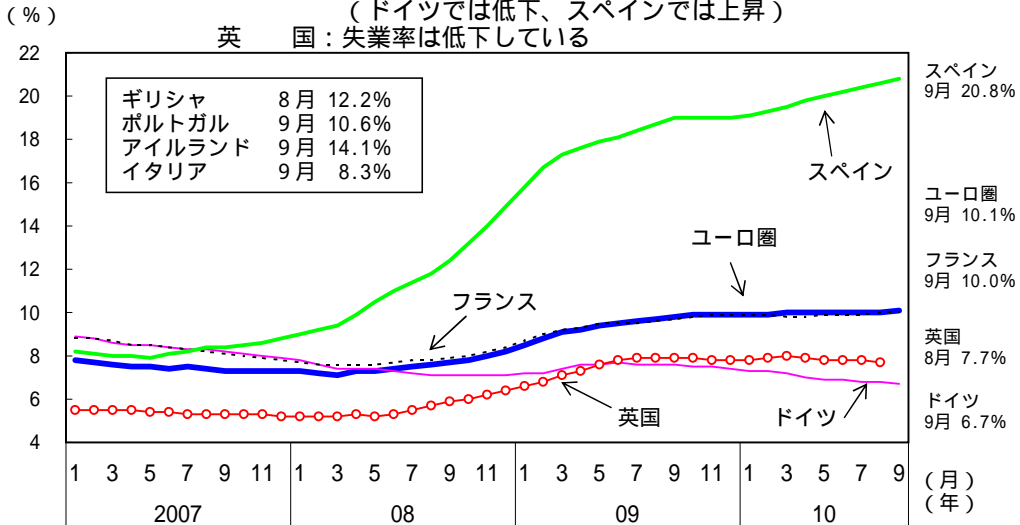
自動車登録台数

(前年同月比、%)



- (備考) 1. ドイツ自動車工業会 (VDA)、フランス自動車工業会 (CCFA)、英国自動車工業会 (SMMT) より作成。
 2. ドイツ: 使用年数 9 年以上の車から一定の CO2 排出基準を満たす環境対応車への買換えに、廃車料の一部として 2,500 ユーロ (約 33 万円) を補助。当初の枠は 60 万台であったが、09 年 4 月 8 日には 200 万台に拡大。09 年 9 月 2 日に申請件数が予算枠の上限に達したため、申請の受付を締め切った。
 フランス: 使用年数 10 年以上の車から環境対応車への買換えに 1,000 ユーロ (約 13 万円) を補助。補助額を 10 年 1 月 1 日より 700 ユーロに、同 7 月 1 日より 500 ユーロに減額して買換え支援を延長。
 英国: 使用年数 10 年以上の車から新車の買換えに 2,000 ポンド (約 30 万円) を補助。対象を拡大 (使用年数 8 年以上) し、予算も 10 万台分追加して計 40 万台に (10 年 3 月まで)。
 3. 09 年の自動車登録台数は、ドイツ 381 万台、フランス 227 万台、英国 200 万台。

雇用 ユーロ圏: 失業率は 10% 近傍で高止まっている
 (ドイツでは低下、スペインでは上昇)
 英国: 失業率は低下している

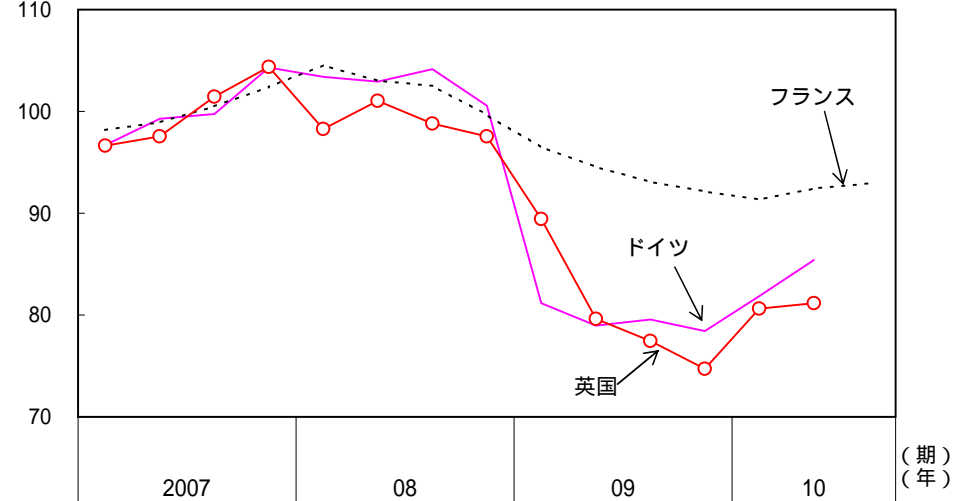


- (備考) 1. ユーロスタット (ユーロ圏、ドイツ、フランス、スペイン)、英国統計局、ギリシャ政府統計局より作成。
 2. ギリシャの数値は、原数値 (季節調整値ではない)。

設備投資 ドイツ: 機械設備投資は持ち直している
 フランス: 設備投資は下げ止まっている
 英国: 設備投資は持ち直している

(指数、2007年=100)

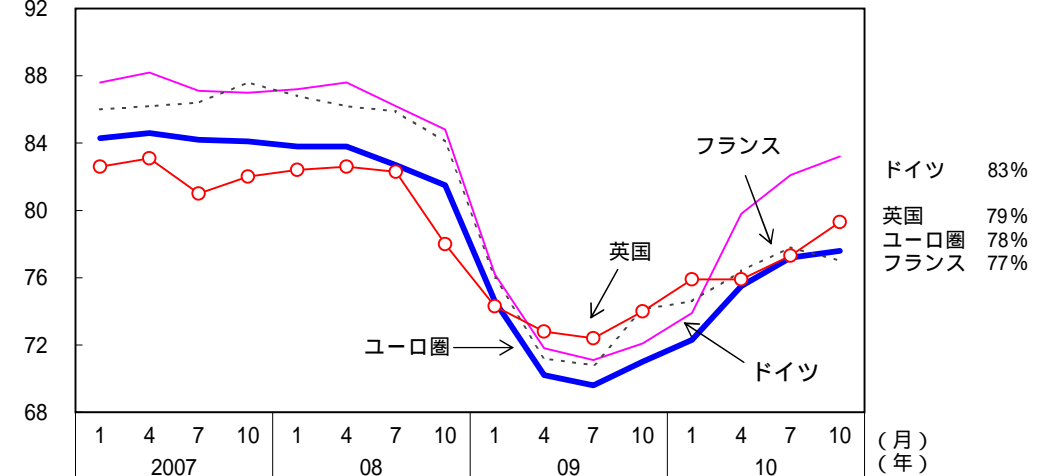
設備投資



- (備考) ドイツ連邦統計局、INSEE (仏国立統計経済研究所)、英国統計局より作成。

製造業設備稼働率は持ち直し

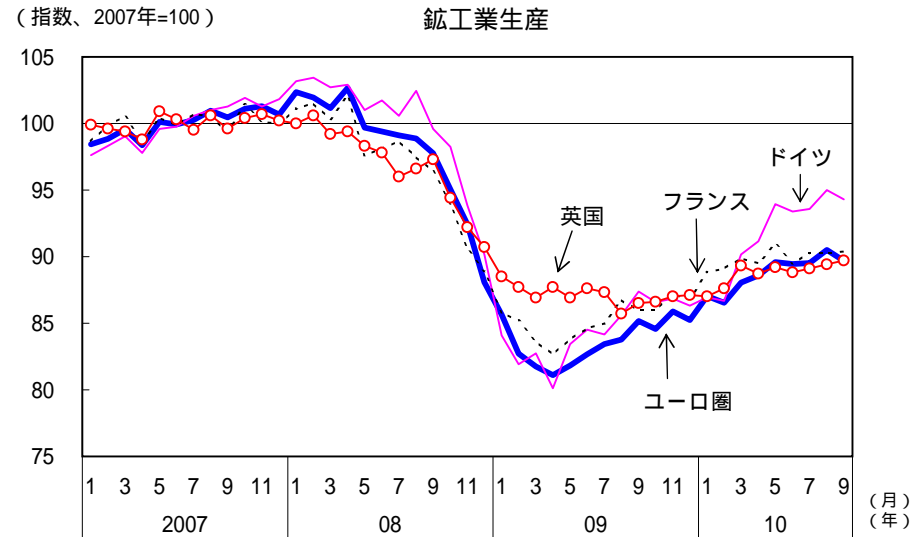
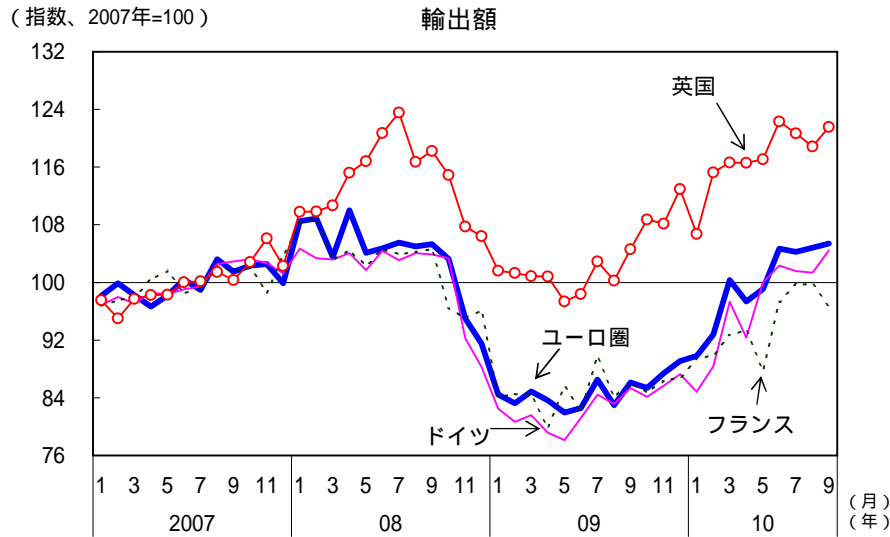
(%)



- (備考) 1. 欧州委員会より作成。年 4 回の企業へのアンケート調査。
 2. 指標の改訂 (産業分類の変更) により、4 月と 7 月は厳密には接続していない。

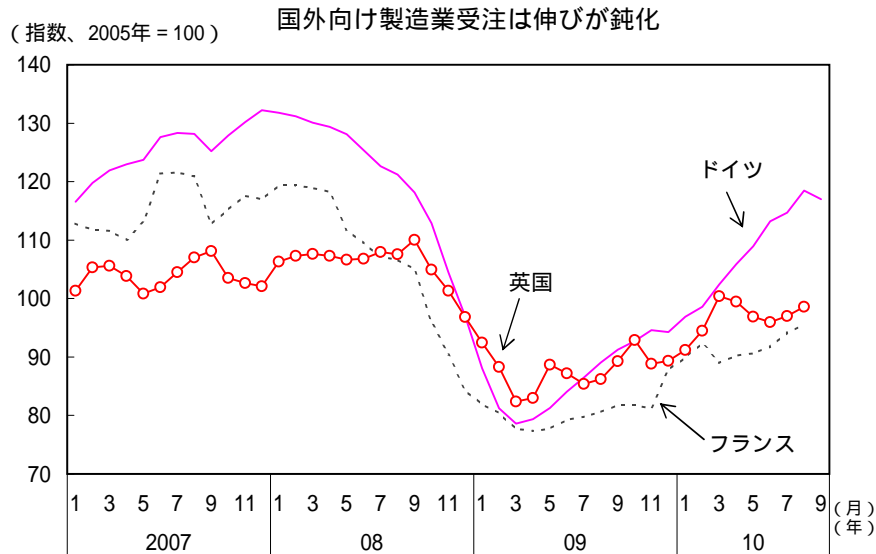
輸出 ユーロ圏：輸出は増加しているが、伸びは鈍化している
 (フランス：輸出はこのところ弱い動きとなっている)
 英 国：輸出はこのところ弱い動きとなっている

生産 ユーロ圏：生産は持ち直している
 (ド イ ツ：生産は増加しているが、伸びは鈍化している)
 英 国：生産は持ち直している

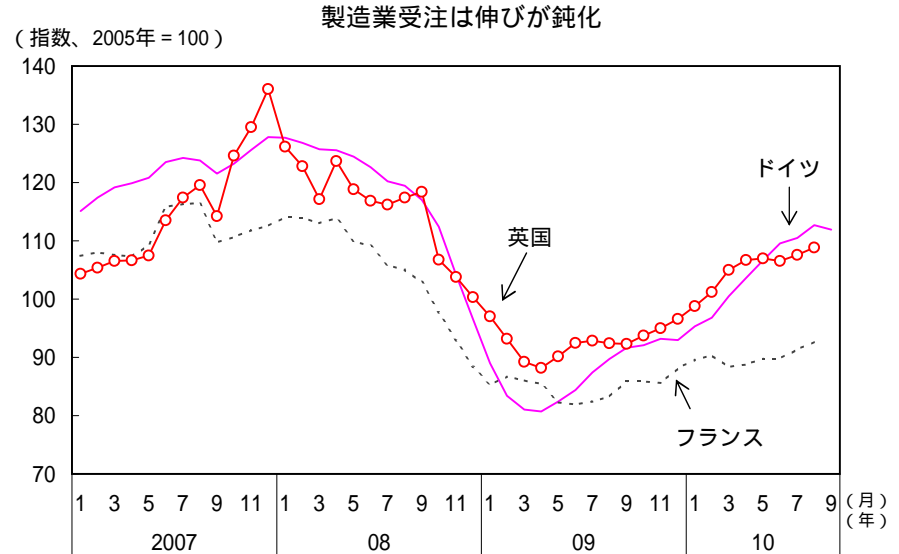


(備考) 1. ユーロスタット、ドイツ連邦統計局、INSEE (仏国立統計経済研究所)、英国統計局より作成。
 2. ユーロ建て及びポンド建て輸出額を指数化したもの。

(備考) ユーロスタット、ドイツ連邦統計局、INSEE (仏国立統計経済研究所)、英国統計局より作成。

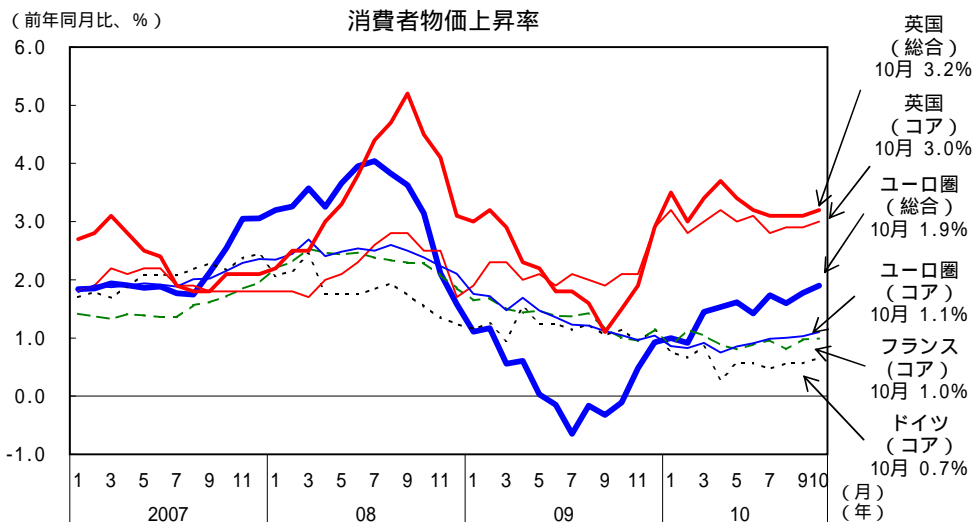


(備考) 1. ユーロスタットより作成。
 2. 後方3か月移動平均値。



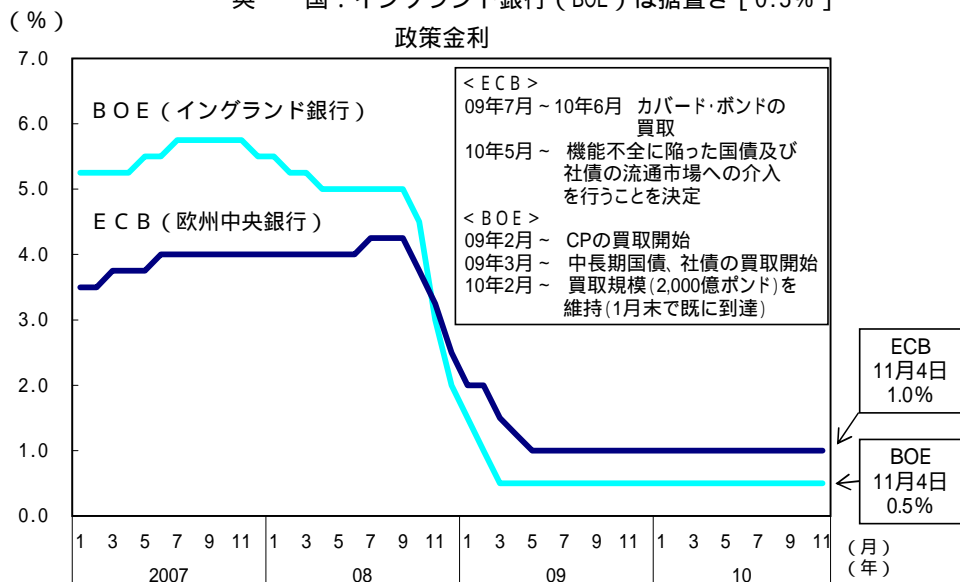
(備考) 1. ユーロスタットより作成。
 2. 後方3か月移動平均値。

物価 ユーロ圏：消費者物価上昇率はやや上昇している
 英 国：付加価値税率引き上げの影響もあり、
 消費者物価上昇率は高止まっている



(備考) 1. ユーロスタット、英国統計局より作成。
 2. ECBのインフレ参照値は2%を下回りかつ2%近傍。BOEのインフレ目標は2%。
 3. コア消費者物価は、総合からエネルギー、生鮮食品を除いたもの。

政策金利 ユーロ圏：欧州中央銀行 (ECB) は据置き [1.0%]
 英 国：イングランド銀行 (BOE) は据置き [0.5%]



(備考) 1. 欧州中央銀行 (ECB)、イングランド銀行 (BOE) より作成。
 2. なお、スウェーデン中央銀行は2010年7月から3回、ノルウェー中央銀行は2009年10月から3回、利上げを行っている。

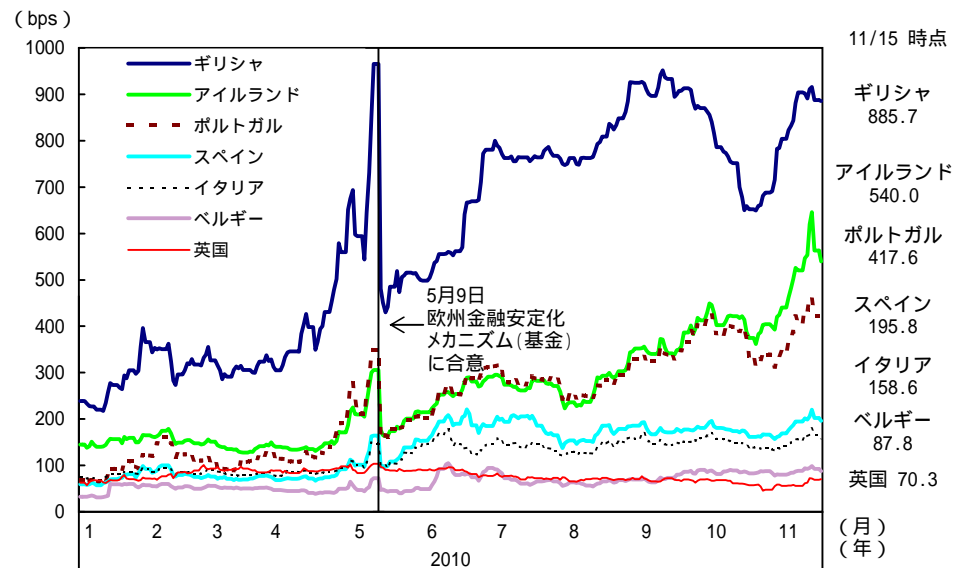
財政状況・格付け

10年10月6日に、フィッチがアイルランド国債の格付けを引下げ

	主要格付け機関による格付け			一般政府財政収支 GDP 比	一般政府債務残高 GDP 比
	ムーディーズ	S & P	フィッチ	2009	2009
ポルトガル	A1	A-	AA-	9.3	76.1
イタリア	Aa2	A+	AA-	5.3	116.0
アイルランド	Aa2	AA-	A+	14.4	65.5
ギリシャ	Ba1	BB+	BBB-	15.4	126.8
スペイン	Aa1	AA	AA+	11.1	53.2
ベルギー	Aa1	AA+	AA+	6.0	96.2
英国	Aaa	AAA	AAA	11.4	68.2
ドイツ	Aaa	AAA	AAA	3.0	73.4
フランス	Aaa	AAA	AAA	7.5	78.1
日本	Aa2	AA	AA-	7.2	192.9
アメリカ	Aaa	AAA	AAA	11.0	83.0

(備考) ブルームバーグ、欧州委員会、OECDより作成。

国債利回り (ドイツ国債 (10年物) とのスプレッド)



(備考) ブルームバーグより作成。