

<p><b>(関連分野)</b> その他</p>
<p><b>(事業の名称)</b> 駅周辺空地・商店街空き店舗等を活用した駐輪場整備事業</p>
<p><b>(関係省庁名)</b> 経済産業省</p>
<p><b>事業の概要</b></p> <p><b>(事業内容)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅前広場や商店街通りには、買物客、通勤客が自転車を放置するケースが多く見られる。その対策の一環として、駅周辺及び商店街の空き店舗・空き地を借り上げ駐輪場の整備を図る。</li> <li>・また、駐輪指導及び駐輪整備を行う巡視員を採用し、巡回及び駐輪整理を行う。</li> </ul> <p><b>(設備・人員等の基準)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・原則として、市町村の自由設計。商店街事務局との連携（委託も可）。ただし、</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 職員については、駐輪台数、エリア規模により立体駐輪場、機械式駐輪場、路上駐輪場等を整備。</li> <li>② 駐輪場規模により管理員、巡視員を数名雇用（ハローワーク、シルバー人材等と連携）商店街では、商店街組合とも連携（委託事業）も可。</li> </ol> <p><b>(利用者の規模)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村の自由設計。数十台～。</li> </ul> <p><b>(利用料)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村・組合の自由設計。ただし、月極、半日単位とし事務量の緩和を図る。</li> </ul>
<p><b>(事業展開に必要となる事項・規制緩和など)</b> 空き店舗、空き地の借り上げ</p>
<p><b>(期待される効果)</b> 定性的効果：駐輪場利用が増えることによる商店街の活性化、放置自転車の減少</p>
<p><b>(先行事例)</b></p>
<p><b>(期間後の取扱い)</b></p>
<p><b>(関係省庁担当者連絡先)</b> 経済産業省地域経済産業グループ地域経済産業政策課 電話番号：03- 3501-1697 / ファックス：03- 3580-6389 経済産業省中小企業庁商業課 電話番号：03- 3501-1929 / ファックス：03- 3501-7809</p>