事業番号	270

「好循環実現のための経済対策」進捗状況シート（国土交通省）

対策の柱立て（大区分）	Ⅲ．復興、防災・安全対策の加速	担当部局	鉄道局
対策の柱立て（中区分）	２．国土強靭化（ナショナル・レジリエンス）、防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策の加速、原子力事故対応・原子力防災対策等の充実等		
対策の柱立て（小区分）	（２）地域経済に配慮した社会資本の強靭化等	担当課	施設課
対策における施策の名称	道路、トンネル、橋梁、河川、砂防、鉄道、港湾、海岸、空港等の緊急的な補修等		
事業名	鉄道の老朽化対策	新規/既存	既存
平成25年度補正予算額	10.71億円	一般会計/特別会計（特会の場合には名称も記載）	一般会計
事業の概要	青函トンネルについて、トンネル機能の維持に支障をきたす恐れがあると判明した老朽化の著しい一部の設備の更新を行う。 また、厳しい経営環境にある地方の鉄道について、安全性の長期的な向上を図るため、トンネル、橋りょう等の大規模構造物の長寿命化に資する改良を行う。		

実施方法										
		直接実施		委託・請負	○	補助金		負担金		交付金
		貸付金		その他（　　）						

基金（新規造成/既存基金への積み増し）	
アウトプット指標（進捗指標）	（青函トンネルの老朽化設備更新） ・平成26年6月末までに北海道旅客鉄道株式会社との契約率100%を達成。 （トンネル、橋りょう等の長寿命化に資する改良） ・平成26年6月末までに鉄道事業者への交付決定率100%を達成。
関連する行政事業レビュー事業番号	135、141
関連する基金シート番号	
実施スキーム	（青函トンネルの老朽設備更新） 国（国土交通省） ↓（補助金） （独）鉄道建設・運輸施設整備支援機構 ↓（契約） 北海道旅客鉄道株式会社 （トンネル、橋りょう等の長寿命化に資する改良） 国（国土交通省）　地方公共団体 ↓（補助金）　↓（補助金） 鉄道事業者
事業の進捗状況	（青函トンネルの老朽化設備更新） ・平成26年6月末時点において北海道旅客鉄道株式会社と契約を締結済み。【契約日：平成26年6月16日】 （トンネル、橋りょう等の長寿命化に資する改良） ・平成26年6月末時点の鉄道事業者への交付決定率は28%。
主な受注企業・団体名、補助金交付先企業・団体名	（青函トンネルの老朽化設備更新） ・（独）鉄道・運輸機構 （トンネル、橋りょう等の長寿命化に資する改良） ・樽見鉄道 ・三岐鉄道 ・甲賀市 ・JR四国
事業に関するURL（事業実施場所、補助先等）	