

**「好循環実現のための経済対策」進捗状況シート（国土交通省）**

|                             |  |                             |          |
|-----------------------------|--|-----------------------------|----------|
| 対策の柱立て(大区分)                 | Ⅲ. 復興、防災・安全対策の加速   | 担当部局                        | 鉄道局      |
| 対策の柱立て(中区分)                 | 2. 国土強靱化(ナショナル・レジリエンス)、防災・減災の取組や社会資本の老朽化対策の加速、原子力事故対応・原子力防災対策等の充実等   | 担当課                         | 鉄道事業課    |
| 対策の柱立て(小区分)                 | (2)地域経済に配慮した社会資本の強靱化等  |                             |          |
| 対策における施策の名称                 | 地下鉄、主要ターミナル駅、緊急輸送道路等と交差・並行する高架橋、空港、本四連絡橋等の耐震対策   |                             |          |
| 事業名                         | 本州四国連絡橋(本四備讃線)耐震補強事業   | 新規/既存                       | 既存       |
| 平成25年度補正予算額                 | 56.79億円  | 一般会計/特別会計<br>(特会の場合には名称も記載) | 一般会計     |
| 事業の概要                       | 南海トラフ地震等の大規模地震による被害を回避・軽減するため、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構への出資により、本州四国連絡橋(本四備讃線)の耐震補強を着実に実施し、本州と四国を結ぶ鉄道ネットワークの確保を図る。            |                             |          |
| 実施方法                        | 直接実施   | 委託・請負                       | 補助金      |
|                             | 貸付金  | ○                           | その他(出資金) |
| 基金<br>(新規造成/既存基金への積み増し)     |  |                             |          |
| アウトプット指標<br>(進捗指標)          | 平成26年3月末までに四国旅客鉄道株と契約を締結。  |                             |          |
| 関連する行政事業レビュー<br>事業番号        | 136  | 関連する<br>基金シート番号             |          |
| 実施スキーム                      | <pre> graph TD     A[国(国土交通省)] -- "(出資金)" --&gt; B["(独)日本高速道路保有・債務返済機構"]     B -- "(委託)" --&gt; C[四国旅客鉄道株式会社]     </pre> |                             |          |
| 事業の進捗状況                     | 平成26年6月末時点において四国旅客鉄道株と契約を締結済み。【契約日:平成26年3月3日】  |                             |          |
| 主な受注企業・団体名、<br>補助金交付先企業・団体名 | (独)日本高速道路保有・債務返済機構   |                             |          |
| 事業に関するURL<br>(事業実施場所、補助先等)  |  |                             |          |