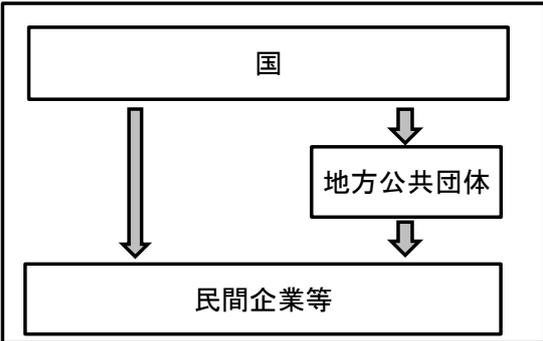


**「日本経済再生に向けた緊急経済対策」進捗管理シート(国土交通省)**

対策の柱立て(大区分)	Ⅲ. 暮らしの安心・地域活性化	担当部局	港湾局
対策の柱立て(中区分)	2. 地域の特色を生かした地域活性化		
対策の柱立て(小区分①)	(2) 公共交通の活性化など地域経済・産業の活力向上に資する取組の推進	担当課	技術企画課
対策の柱立て(小区分②)	—		
対策における施策の名称	民間投資の喚起、観光や物流を活発化させる広域的な地域活性化のための基盤整備		
(事業名)	地域経済を支える港湾インフラの整備	新規/既存	<input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 既存
平成24年度補正予算額	93億円	一般会計/特別会計 (特会の場合には名称も記載)	社会資本整備事業特別会計港湾勘定
事業の内容 (予算については、 予算の用途及び 予算を交付等する対象者 を明記)	地域経済を支える港湾において、物流機能の強化に資する港湾施設の整備を推進し、民間企業の成長力向上による地域経済の活性化を図る。		
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託・請負 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> 負担金 <input type="checkbox"/> 交付金 <input type="checkbox"/> 貸付金 <input type="checkbox"/> その他(		
アウトプット指標(進捗指標)	(アウトプット指標による目標)		
	平成25年6月末までに 【直轄】入札公告率:概ね100% 【補助】交付決定率:100% 平成26年3月末までに 【直轄】契約率:概ね100% 【補助】交付決定率:100%		
アウトカム指標(効果指標)	(アウトカム指標による目標)		
	背後に立地する企業の生産活動等の強化に資する港湾インフラの整備により、地域経済・産業の活力を支える効率的で安全な海上輸送を実現する(実施箇所:26港)。 国際海上コンテナ・バルク貨物輸送コスト低減率:平成22年度比約5%低減(平成28年度末)		
事業の進捗状況 予算の執行状況 (進捗実績、 今後のスケジュール)	(進捗実績) 直轄事業については、平成25年3月より入札公告開始。一部契約締結済。 補助事業については、各地方公共団体からの申請により、交付決定を行った。地方公共団体と民間企業等の間では、6月1日時点で、11地方公共団体中、合計6地方公共団体において契約締結済。  (今後のスケジュール) 直轄事業については、平成25年3月より、順次入札手続き等に着手し契約を締結。平成26年3月末までに契約手続き完了。		
	【進捗ステップのイメージ図】  <pre>           graph TD             A[国] --&gt; B[地方公共団体]             B --&gt; C[民間企業等]           </pre>		
執行早期化のために講じている工夫	一日も早い効果の発現に向けて、入札・契約手続きの簡素化等により、可能な限り早期の事業執行に努めているところ。また、地方公共団体に対しても入札・契約手続きの簡素化等に関して周知したところ。		
事業に関するURL (事業実施場所、補助先等)	【事業に関する概要】 <a href="http://www.mlit.go.jp/common/000988904.pdf">http://www.mlit.go.jp/common/000988904.pdf</a> 【事業の予算配分先一覧】 <a href="http://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_000361.html">http://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_000361.html</a> 【入札公告・契約内容】 <a href="http://www.pas.ysk.nilim.go.jp/">http://www.pas.ysk.nilim.go.jp/</a> 、 <a href="http://www.i-ppi.jp/Search/Web/Index.htm">http://www.i-ppi.jp/Search/Web/Index.htm</a>		