

「日本経済再生に向けた緊急経済対策」進捗管理シート(国土交通省)

対策の柱立て(大区分)	Ⅲ. 暮らしの安心・地域活性化	担当部局	総合政策局 公共交通政策部
対策の柱立て(中区分)	2. 地域の特色を生かした地域活性化		
対策の柱立て(小区分①)	(2) 公共交通の活性化など地域経済・産業の活力向上に資する取組の推進	担当課	交通支援課
対策の柱立て(小区分②)			
対策における施策の名称	地域公共交通の確保・維持・改善 : 駅のバリアフリー化等		
(事業名)	地域公共交通の確保・維持・改善	新規/既存	<input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 既存
平成24年度補正予算額	13億円	一般会計/特別会計 (特会の場合には名称も記載)	一般会計
事業の内容 (予算については、 予算の使途及び 予算を交付等する対象者 を明記)	民間企業に対し、地域公共交通の確保・維持・改善を図るため、鉄道駅に係るホームドア等バリアフリー化設備整備等の補助を実施する。		
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託・請負 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> 負担金 <input type="checkbox"/> 交付金 <input type="checkbox"/> 貸付金 <input type="checkbox"/> その他(
アウトプット指標(進捗指標) アウトカム指標(効果指標)	(アウトプット指標による目標) 平成25年3月末までに交付決定率100%		
	(アウトカム指標による目標) 一定の旅客施設のバリアフリー化率(段差解消率)を約100%とする(平成32年度末)。		
事業の進捗状況 予算の執行状況 (進捗実績、 今後のスケジュール)	<p>(進捗実績及び今後のスケジュール)</p> <p>【補助金交付決定手続き】 補助金交付申請について補助対象事業者と事前調整を密に行った上で、平成25年3月29日までに全ての事業について交付決定を行った。</p> <p>【工事着手】 民間企業は、平成25年3月中旬以降、順次着工。 (補助対象民間企業とバリアフリー化設備整備等の施工事業者との間で、同年3月14日より、順次、工事実施に係る契約を締結。)</p> <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content;"> <p align="center">【進捗ステップのイメージ図】</p> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 30px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">国</div> <div style="font-size: 2em; margin: 5px 0;">↓</div> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 200px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">民間企業</div> </div> </div> <p align="center">全額交付決定済み (平成25年3月29日までに順次)</p> </div>		
執行早期化のために 講じている工夫	早期の交付決定化に向けて、補助対象事業者との事前調整を密に行った。		
事業に関するURL (事業実施場所、補助先等)			