

## 「日本経済再生に向けた緊急経済対策」進捗管理シート(国土交通省)

対策の柱立て(大区分)	Ⅱ. 成長による富の創出	担当部局	道路局
対策の柱立て(中区分)	1. 民間投資の喚起による成長力強化		
対策の柱立て(小区分①)	(3)国際競争力強化等に資するインフラ整備等	担当課	国道・防災課 環境安全課
対策の柱立て(小区分②)	ー		
対策における施策の名称	基幹的交通インフラ等の整備推進:首都圏空港の強化、国際コンテナ戦略港湾の機能強化、大都市圏環状道路の整備、拠点空港・港湾・鉄道駅と高速道路等との直結を含むアクセス道の整備、渋滞ボトルネック対策等		
(事業名)	円滑な都市・地域活動のための渋滞対策	新規/既存	<input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 既存
平成24年度補正予算額	1,182億円	一般会計/特別会計 (特会の場合には名称も記載)	社会資本整備事業特別会計道路整備助定
事業の内容 (予算については、 予算の使途及び 予算を交付等する対象者 を明記)	渋滞ボトルネック箇所等の交通阻害箇所を抽出した後、渋滞解消に向けた検討・対策を早期に実施する。併せて、ITスポットを活用した経路把握・誘導社会実験を実施する。		
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託・請負 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input checked="" type="checkbox"/> 負担金 <input type="checkbox"/> 交付金 <input type="checkbox"/> 貸付金 <input type="checkbox"/> その他(		
アウトプット指標(進捗指標)	(アウトプット指標による目標) 平成25年6月末までに 【直轄】入札公告率:概ね100% 【補助】交付決定率:100% 平成26年3月末までに 【直轄】契約率:概ね100% 【補助】交付決定率:100%		
アウトカム指標(効果指標)	(アウトカム指標による目標) 渋滞対策を推進し、渋滞ボトルネック箇所等の交通阻害箇所を早期に解消する。 渋滞対策協議会等において抽出された主要渋滞箇所約9,300箇所のうち緊急性の高い箇所の渋滞対策を実施する。		
事業の進捗状況 予算の執行状況 (進捗実績、 今後のスケジュール)	<p>(進捗実績) 直轄事業については、平成25年2月下旬より、順次入札手続き等に着手し契約を締結。地方公共団体への交付については、3月末までに実施済み。地方公共団体執行分は、6月1日時点で88地方公共団体中、合計34地方公共団体において契約済(見込み)。</p> <p>(今後のスケジュール) 直轄事業については、平成25年2月下旬より、順次入札手続き等に着手し契約を締結。平成26年3月末までに契約手続完了。</p>		
執行早期化のために 講じている工夫	一日も早い効果の発現に向けて、入札・契約手続きの簡素化等により、可能な限り早期の事業執行に努めているところ。また、地方公共団体に対しても入札・契約手続きの簡素化等に関して周知したところ。		
事業に関するURL (事業実施場所、補助先等)	【事業の予算配分先】 <a href="http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-yosan/h24hosei.html">http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-yosan/h24hosei.html</a>		

【進捗ステップのイメージ図】

