

**「日本経済再生に向けた緊急経済対策」進捗管理シート(国土交通省)**

対策の柱立て(大区分)	Ⅱ. 成長による富の創出	担当部局	自動車局			
対策の柱立て(中区分)	1. 民間投資の喚起による成長力強化					
対策の柱立て(小区分①)	(1) 成長力強化、省エネ・再エネ促進等のための設備投資等の促進	担当課	貨物課			
対策の柱立て(小区分②)	②まちづくり・交通分野におけるエネルギー・環境問題への対応					
対策における施策の名称	その他					
(事業名)	環境対応車普及促進対策の強化	新規/既存	<input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 既存			
平成24年度補正予算額	15億円	一般会計/特別会計 (特会の場合には名称も記載)	一般会計			
事業の内容 (予算については、 予算の使途及び 予算を交付等する対象者 を明記)	自動車分野における省エネルギー対策及び大気汚染対策を推進する観点から行っている自動車運送事業者等の環境対応車への買い換え、購入補助を拡充することにより、環境対策を強力に推進する。					
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託・請負 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> 負担金 <input type="checkbox"/> 交付金 <input type="checkbox"/> 貸付金 <input type="checkbox"/> その他(					
アウトプット指標(進捗指標)	(アウトプット指標による目標) 平成25年6月末までに支出率100%。					
アウトカム指標(効果指標)	(アウトカム指標による目標) 平成25年6月末までに環境対応車1500台を導入する。					
事業の進捗状況 予算の執行状況 (進捗実績、 今後のスケジュール)	<p>(進捗実績)</p> <p>平成25年2月26日募集要領公表、2月28日申請受付開始。 ※実績申請(車両導入後の申請)</p> <p>3月25日に申請受付額が予算額に達したため、申請受付終了。</p> <p>6月1日時点で交付済。</p> <p align="center"><b>【進捗ステップのイメージ図】</b></p> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 100px; height: 30px; text-align: center;">国</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">↓ 交付済</td> </tr> <tr> <td style="width: 100px; height: 30px; text-align: center;">自動車運送事業者等</td> </tr> </table> </div>			国	↓ 交付済	自動車運送事業者等
国						
↓ 交付済						
自動車運送事業者等						
執行早期化のために 講じている工夫	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1月28日に補助事業の実施に係る概要の広報を実施。</li> <li>・関係団体等と補助事業に係る事前調整を実施。</li> </ul>					
事業に関するURL (事業実施場所、補助先等)	<p>【事業の実施に係る報道発表のURL】</p> <p><a href="http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha04_hh_000048.html">http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha04_hh_000048.html</a></p> <p>【事業に関するURL】</p> <p><a href="http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr1_000017.html">http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr1_000017.html</a></p>					