

「日本経済再生に向けた緊急経済対策」進捗管理シート(国土交通省)			
対策の柱立て(大区分)	Ⅱ. 成長による富の創出	担当部局	自動車局
対策の柱立て(中区分)	1. 民間投資の喚起による成長力強化		
対策の柱立て(小区分①)	(1)成長力強化、省エネ・再エネ促進等のための設備投資等の促進	担当課	環境政策課
対策の柱立て(小区分②)	②まちづくり・交通分野におけるエネルギー・環境問題への対応		
対策における施策の名称	その他		
(事業名)	地域交通のグリーン化を通じた電気自動車の加速度的普及促進	新規/既存	<input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 既存
平成24年度補正予算額	15億円	一般会計/特別会計 (特会の場合には名称も記載)	一般会計
事業の内容 (予算については、 予算の使途及び 予算を交付等する対象者 を明記)	<p>ゼロエミッション自動車※として環境性能が特に優れた電気自動車の普及を効果的に加速し、低炭素まちづくりや地域・交通事業のグリーン化を推進する観点から、地域や自動車運送事業者による電気自動車(バス、タクシー及びトラック)の集中的導入等であって他の地域や事業者による導入を誘発・促進するような先駆的取組について、重点的な支援を行う。</p> <p>※走行中にCO2やNOx、粒子状物質等を排出しない自動車。</p>		
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託・請負 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> 負担金 <input type="checkbox"/> 交付金 <input type="checkbox"/> 貸付金 <input type="checkbox"/> その他(
アウトプット指標(進捗指標)	(アウトプット指標による目標) 平成25年6月末までに交付決定率100%。		
アウトカム指標(効果指標)	(アウトカム指標による目標) 地域や自動車運送事業者による電気自動車(バス、タクシー及びトラック)の集中的導入を支援し、他の地域や事業者による導入を誘発・促進する。 平成25年6月末までに35箇所まで事業を実施。		
事業の進捗状況 予算の執行状況 (進捗実績、 今後のスケジュール)	<p>(進捗実績及び今後のスケジュール) 平成25年1月28日～2月22日事業計画公募、3月5日有識者による事業検討会開催。 3月15日採択案件決定、3月28日交付決定。 5月10日～5月31日第2回事業計画公募。 6月中旬有識者による事業検討会開催、 6月下旬採択案件決定・交付決定(予定)。</p> <p>【進捗ステップのイメージ図】</p> <p>自動車運送事業者等に対し、6月1日時点で一部交付決定済。</p>		
執行早期化のために講じている工夫	一日も早い効果の発現に向けて、可能な限り早期の事業執行に努めているところ。		
事業に関するURL (事業実施場所、補助先等)	<p>【事業に関するURL】 http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr1_000020.html</p>		