

「日本経済再生に向けた緊急経済対策」進捗管理シート(国土交通省)

対策の柱立て(大区分)	Ⅱ. 成長による富の創出	担当部局	自動車局
対策の柱立て(中区分)	1. 民間投資の喚起による成長力強化		
対策の柱立て(小区分①)	(1) 成長力強化、省エネ・再エネ促進等のための設備投資等の促進	担当課	環境政策課
対策の柱立て(小区分②)	②まちづくり・交通分野におけるエネルギー・環境問題への対応		
対策における施策の名称	その他		

(事業名)	地域交通のグリーン化を通じた電気自動車の加速度的普及促進	新規/既存	<input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 既存
-------	------------------------------	-------	--

平成24年度補正予算額	15億円	一般会計/特別会計 (特会の場合には名称も記載)	一般会計
-------------	------	-----------------------------	------

事業の内容
(予算については、予算の用途及び予算を交付等する対象者を明記)

ゼロエミッション自動車※として環境性能が特に優れた電気自動車の普及を効果的に加速し、低炭素まちづくりや地域・交通事業のグリーン化を推進する観点から、地域や自動車運送事業者による電気自動車(バス、タクシー及びトラック)の集中的導入等であって他の地域や事業者による導入を誘発・促進するような先駆的取組について、重点的な支援を行う。

※走行中にCO2やNOx、粒子状物質等を排出しない自動車。

実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託・請負 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> 負担金 <input type="checkbox"/> 交付金 <input type="checkbox"/> 貸付金 <input type="checkbox"/> その他(
------	---

アウトプット指標(進捗指標)

(アウトプット指標による目標)
平成25年6月末までに交付決定率100%。

アウトカム指標(効果指標)

(アウトカム指標による目標)
地域や自動車運送事業者による電気自動車(バス、タクシー及びトラック)の集中的導入を支援し、他の地域や事業者による導入を誘発・促進する。
平成25年6月末までに35箇所まで事業を実施。

事業の進捗状況

予算の執行状況
(進捗実績、今後のスケジュール)

(進捗実績及び今後のスケジュール)
平成25年1月28日～2月22日事業計画公募、3月5日有識者による事業検討会開催。
3月15日採択案件決定、3月28日交付決定。
5月10日～5月31日第2回事業計画公募。
6月中旬有識者による事業検討会開催、
6月下旬採択案件決定・交付決定(予定)。

【進捗ステップのイメージ図】

```

graph TD
    A[国] -- 一部交付決定済 --> B[自動車運送事業者等]
    
```

自動車運送事業者等に対し、6月1日時点で一部交付決定済。

執行早期化のために講じている工夫

一日も早い効果の発現に向けて、可能な限り早期の事業執行に努めているところ。

事業に関するURL
(事業実施場所、補助先等)

事業に関するURL
http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr1_000020.html