

第1章 世界経済の回復とギリシャ財政危機

世界経済は、失業率が高水準であるなど引き続き深刻な状況にあるが、景気刺激策の効果もあって、緩やかに回復している。景気の回復状況は地域により差があるものの、世界金融危機発生後に採られた緊急避難的な金融システム安定化策は終了しつつあり、また景気刺激のために実施された財政・金融政策についても、一部の国では既に転換あるいは転換に向けた議論が行われている。しかしながら、世界経済の回復には今なお下方リスクも多く存在している。

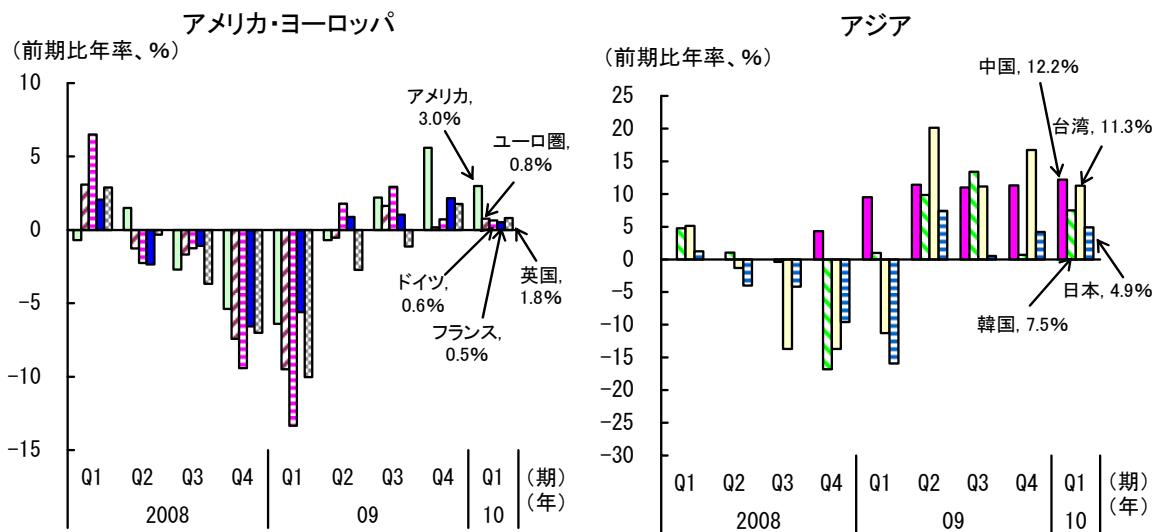
本章では、世界経済の現状について概観した後、アジア、アメリカ、ヨーロッパについて地域ごとに現状及び今後を見通していく上で重要なポイントをみていきたい。

第1節 世界経済の現状

1. 景気回復は地域によってばらつき

世界経済は、景気刺激策の効果もあって、緩やかに回復している。しかしながら、回復のペースは地域によってばらつきがみられ、アジアが景気回復を先導している(第1-1-1図)。アジアでは、中国では景気刺激策の効果もあり内需を中心に景気は拡大しており、インドでも景気は内需を中心に回復している。その他のアジア地域でも中国の内需拡大による中国向け輸出の増加やそれぞれの国の景気刺激策の効果により総じて回復している。他方、欧米諸国においても景気は回復に向かっているものの、アメリカでは緩やかな回復、ヨーロッパでは下げ止まりという状況であり、景気回復のペースは緩やかなものとなっている。主要国の実質GDPの水準について、世界金融危機前の08年4～6月期を100としてみると、アジアでは、韓国、台湾で既に100を上回っており、アメリカでも危機前に近い水準まで達しているが、ヨーロッパでは総じて一段低い水準にとどまっている(第1-1-2図)。

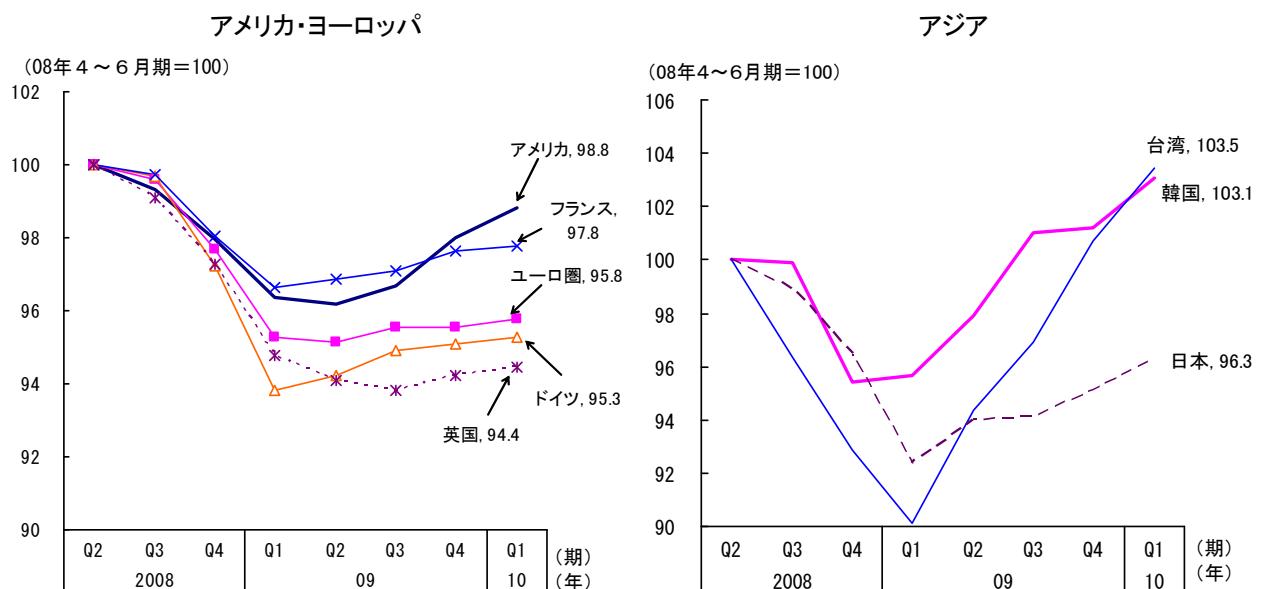
第1-1-1図 主要国実質経済成長率：09年半ばからプラス成長に



(備考) 1. 各国・地域統計より作成。

2. 中国は、中国人民銀行の試算による。なお、08年10～12月期の以降の数値のみ公表されている。

第1-1-2図 主要国実質GDP額：欧米でも危機発生前の水準に近づく

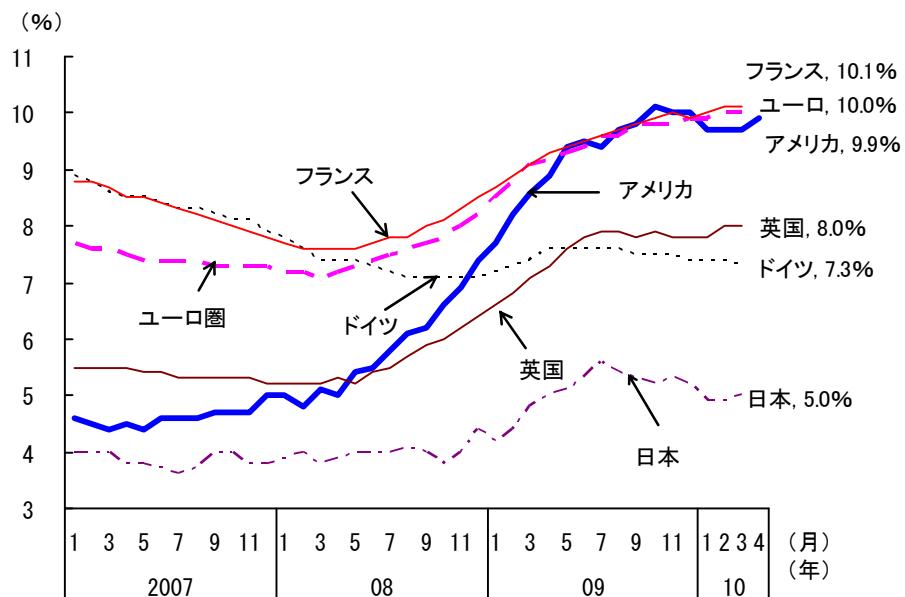


(備考) 1. 各国・地域統計より作成。

2. 中国については、四半期ごとの実質GDPの実額が発表されていないため、掲載していない。

また、欧米では、失業率が依然として高水準で推移している。アメリカでは、雇用者数は10年1～3月期に増加に転じたが、失業率は10年4月時点9.9%といまだ10%近傍となっている（第1-1-3図）。また、ヨーロッパでは、失業率は、ドイツ、英国では横ばいとなっているが、ユーロ圏でみると上昇基調が続いている。10年2月には10%に達している。

第1-1-3図 主要国の失業率：高水準で推移



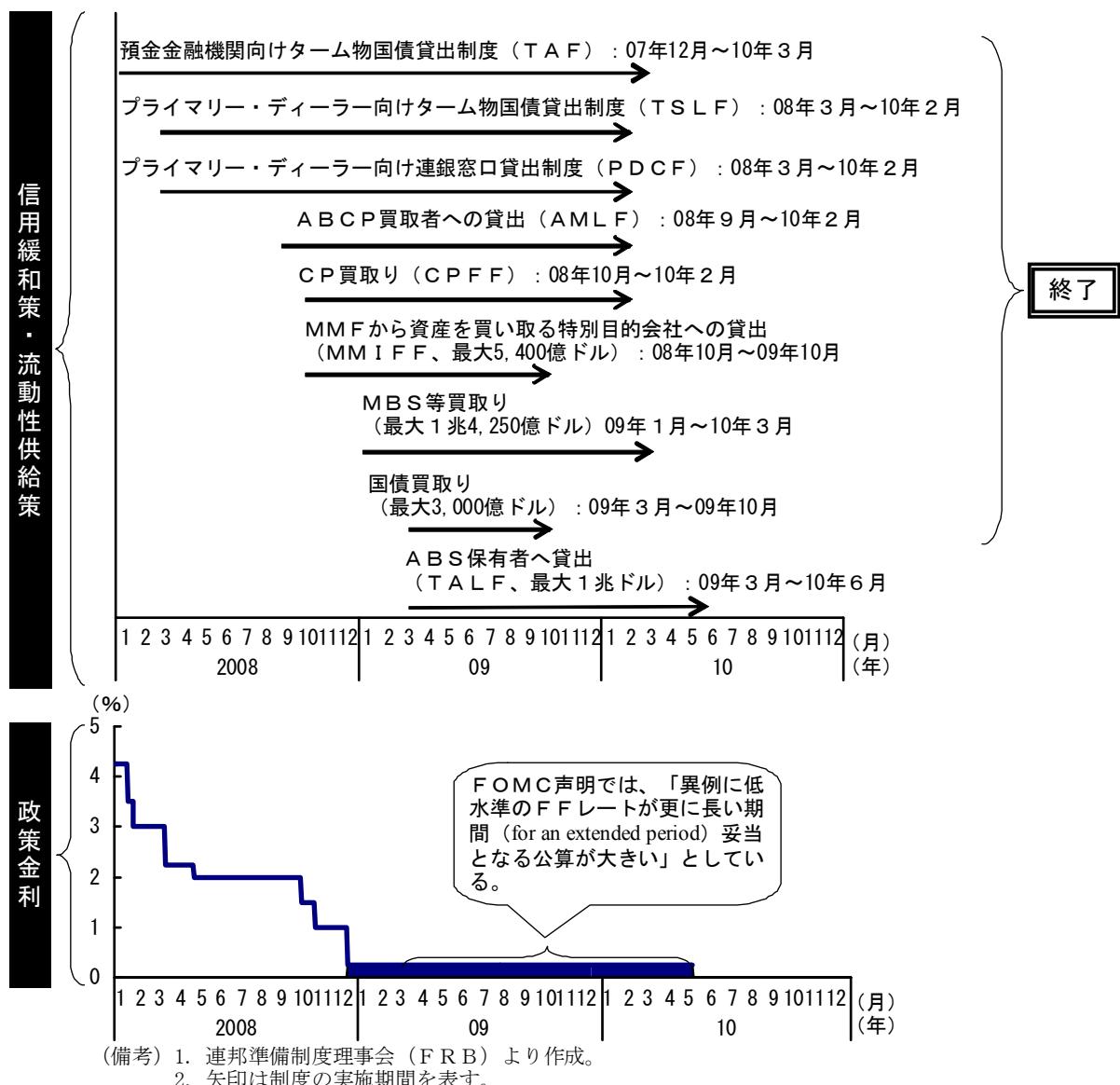
(備考) 各国統計より作成。

2. 非常時の金融システム安定化策は出口へ

世界金融危機の発生後、危機の震源地であるアメリカやヨーロッパでは、金融危機と急速な実体経済の悪化に対応するため、政策金利の引下げに加え、様々ないわゆる非伝統的な金融政策が採られてきた。しかしながら、金融市場の安定化に伴って、金融システム安定化のための政策手段については既に終了しつつある。

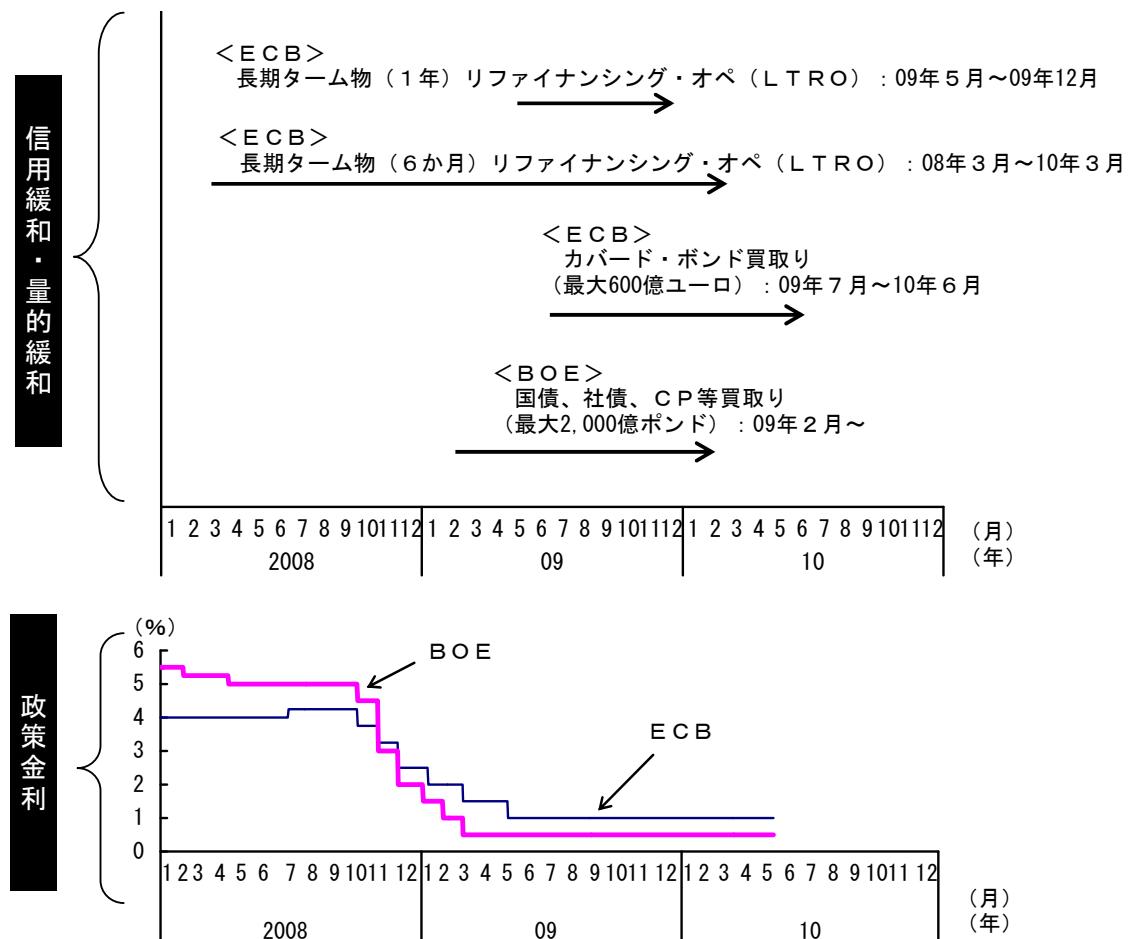
アメリカでは、信用緩和 (Credit Easing) として、市場の流動性や安定性を確保するためにCP、国債、MBS等の各種資産の買取り等が実施されてきたが、2010年に入りこれらはほぼ終了している (第1-1-4図)。

第1-1-4図 アメリカの主な信用緩和策・流動性供給策



ヨーロッパにおいても、欧洲中央銀行 (E C B) によるカバード・ボンドの買取りや流動性供給の拡大、イギリス銀行 (B O E) による国債の買取り等が実施されてきたが、E C Bによるカバード・ボンドの買取りは10年6月に終了予定となっており、B O Eによる国債等の買取りは10年1月時点で当初の予定枠を使い切り、事実上終了している (第1-1-5図)。

第1-1-5図 ヨーロッパの信用緩和策・量的緩和策



- (備考) 1. ECB、BOEより作成。
 2. 矢印は制度の実施期間を表す。
 3. ECBは、カバード・ボンドの買取り等を「信用緩和」を呼ぶことができるとして、BOEは、国債等の買取りを「量的緩和」と呼んでいる。
 4. 10年5月10日、ECBは、ギリシャ財政危機を受けて、長期ターム物（6か月）リファイナンシング・オペ（L T R O）の無制限供給オペ等の実施を決定した。

3. 景気刺激のための財政・金融政策の転換には地域差

世界金融危機発生後の対応として、各国では、金融緩和策や大規模な財政刺激策が実施されたが、景気が回復へと向かう中、緊急避難的に実施されたこれらの政策を解除し、平時の政策運営に戻していく「出口」に向けた具体的な動きやそのための議論がみられる。

アジア¹では、金融、財政政策とともに、出口に向けた政策スタンス転換の動きが開始されている。金融政策については、オーストラリア、インド、中国、マレーシア等が他に先駆けて出口に向かっている。オーストラリアでは、09年10月以降10年5月までに6回にわたり政策金利の引上げを実施しており、インドでは、10年2月（発表は1月）及び4月に預金準備率の引上げを、3月及び4月に政策金利の引上げを実施した。また、中国でも、10年1月、2月及び5月に計3回の預金準備率の引上げを実施した。財政政策についても、インドでは3月に発表した2010年度予算案において、過去2年間に拡大した財政赤字を縮小していく方針を示しており、オーストラリアでも5月に発表した2010年度予算案において、12/13年度（2012年7月～2013年6月）までに財政黒字化を目指す方針が示された。また、韓国や台湾で、景気刺激策として実施していた自動車買換え・購入支援策を09年末に終了するなど、世界金融危機発生後に実施された財政面からの景気刺激策を縮小していく動きもみられる。

他方、欧米では、金融政策において緩和策が維持されているが、財政政策においては、金融危機と景気後退により急速に悪化した財政状況を背景に、財政健全化に向けた議論が開始されている。

アメリカでは、金融政策については、08年12月にフェデラル・ファンド・レート（FFレート）を0～0.25%にまで引き下げ、その後もその異例の低水準を維持している。他方、財政政策については、2015年度基礎的財政収支均衡に向けた超党派国家委員会を設立するなど、財政再建に向けた検討が始まっている。

ヨーロッパでは、金融政策については、ECBは09年5月に1.25%から1.0%に、BOEは09年3月に1.0%から0.5%に政策金利を引き下げた後、据え置いており、異例の低水準を維持している。これに対して、財政政策については、多くの国で安定成長協定に定める財政赤字、政府債務残高の基準を超過していることを踏まえ、09年11月、欧州委員会が各国の財政再建の目標及び時期を示し、遅くとも11年に、大多数の国では2010年から財政再建に取り組むこととしている。しかしながら、世界金融危機発生後、各国で実施された自動車買換え支援策が09年秋から終了ないし縮小した後、その反動が大きく現れるなど景気は依然厳しい状況にあることから、財政再建の取組は困難を伴うものと考えられる。

¹ 本章では、アジアとして、中国、インド、韓国、台湾、シンガポール、タイ、マレーシア、インドネシア、オーストラリアを中心に扱う。

コラム1-1 裁量的財政政策の役割再考

今回の世界金融・経済危機については、2008年9月のリーマン・ショック直後には「100年に1度」と言われるほど、危機の大きさやその影響を懸念する声が高まった。1929年からの世界大恐慌と今回の危機における経済指標を比較すると、世界大恐慌では、アメリカのGDPは実質で3割弱縮小し、失業率が25%にまで上昇するなど、大きな落ち込みを見せた。これに対し、今回の危機においては、09年全体では多くの国でマイナス成長となったが、09年末には持ち直している。こうした実体経済への影響の差異については、今後、更なる研究が必要であるが、政策対応の違いが重要な説明要因の一つと考えられる。特に、裁量的財政政策が実体経済の下支えに果たした役割は大きい。この点には、世界大恐慌や90年代の北欧や日本の経験などから導かれる過去の教訓も踏まえた、G20をはじめとする国際協調も貢献している。他方、今回の経験は、財政政策のあり方について、この20～30年間、半ば常識となっていた考え方には再考を迫る面がある。

少なくともこの20年間、ヨーロッパをはじめ多くの国々の政策担当者の間では、景気後退については金融政策で対応し、財政は自動安定化機能を活用し、裁量的財政政策の使用は極力回避すべきという考え方が共有されていた。しかしながら、今回の危機の対応においては、各国政府ともGDP比2%程度あるいはそれ以上の規模の裁量的財政政策を打ち出し、これらの政策は結果としては景気の下支え、持ち直しに寄与した。以下では、こうした政策がなぜ効果をもたらしたのかについて整理してみる。

第一に、今回の危機対応において裁量的財政政策が有用だった背景を検討する。まず、(i) 危機後の実体経済の落ち込みが非常に大きく、金融政策だけでは対応が十分ではなかったことがあげられる。金融政策は、史上最低水準まで金利を引き下げ、また、いわゆる非伝統的政策手段も用いており、更なる金融緩和の余地が小さくなっていた。また、(ii) 裁量的財政政策は立案から効果の発現までタイム・ラグが長い点が欠陥であるが、今回の景気後退は長期化することが見込まれていたことも挙げられる^(注1)。さらに、(iii) 金融機関のバランスシートが傷んでおり、信用収縮の中で金融政策のトランスマッチション・メカニズムが効率的に効かないこと、また、(iv) 実体経済の悪化を放置すると不良債権増加を通じて更なる信用収縮を招き、それがまた実体経済の悪化につながるという悪循環に陥る可能性があることもあったと考える。特に、この(iii)、(iv)の点は、まさに金融危機特有の事象である。

第二に、裁量的財政政策を発動するタイミングが比較的早く、「フォワード・ルッキングな財政政策運営」となっていたことも功を奏した要因と考えられる。2008年9月

のリーマン・ショックを契機とする世界金融危機発生後の財政刺激策として、最も早かったのは、日本や中国等アジア諸国で、08年10月あるいは11月の時点で財政刺激策を打ち出していた^(注2)。これらの国々では、金融システムへの影響が限定的だったこともあり、いち早く景気が持ち直した。他方、アメリカは、オバマ政権発足直後の09年2月に7,872億ドルの財政刺激策を立案、EUも08年12月に合意し、それから実行に移している。

08年10月あるいは11月の段階では、9月半ばに起きた世界金融危機の実体経済への影響は、経済指標では確認できなかつたはずである。経済指標の集計、公表には、通常1、2か月かかるからである。しかし、日本や中国は、足元の経済指標ではなく、先々の経済見通しに基づく政策運営、すなわちフォワード・ルッキングな財政政策運営を行ったものと評価できる。金融政策については、実施から効果の発現にタイム・ラグがあるため、通常、各国中央銀行とも先行きの経済見通しに基づいてフォワード・ルッキングな政策運営を行っている。財政政策も、議会の審議を経るなどの手続きもあり、一定のタイム・ラグがある。裁量的財政政策を効果的に用いるためには、フォワード・ルッキングな政策運営が重要であると考えられる。

第三に、裁量的財政政策の内容にさまざまなイノベーションがみられたことも、今回の財政刺激策の特徴である。各国とも、単純な減税や公共投資の増加にとどまらず、自動車の環境対応推進や省エネ家電の普及促進、スマート・グリッドの推進、R&D予算の増額等、将来の経済成長の芽となるような政策を財政刺激策の中に盛り込んでいる(表)。その点で、財政刺激策の立案は各国政府の知恵の競争でもあったといえる。特に、自動車販売促進策は、これまでにない「非伝統的な財政刺激策」として、今回の危機対応では多くの国々が採用するところとなった。政策により、全世界で少なくとも合計1,000万台以上の需要が創出されたり、前倒しされ、欧米諸国やアジアの景気を下支えした^(注3)。自動車産業は裾野が広く、波及効果が大きい上、高い環境基準を満たす自動車への買換え支援は環境政策として国民の理解が得られやすかったという事情も、世界的な展開を支えた要因である。もっとも、自動車販売促進策を既に終了した国においては反動減が広がっており、景気刺激策としての有用性については更なる検証が必要であろう。

以上のような要因から、今回の金融危機後の局面においては、裁量的財政政策は一定の有用性を発揮した。ただし、最終的な評価を下すのは時期尚早である。金融システム安定化策では出口戦略が実行されつつある中で、裁量的財政政策の出口戦略の実行はまだこれらの国も多い。現在、多くの国々が財政赤字の拡大とソブリン・リスクの高まりに直面しており、出口を安全に出るまでは、裁量的財政政策の最終的な評

価は難しい。更なる時間の推移と検証が必要である。

(注1) Blanchard et al(2010)

(注2) 例えは、日本においては、2008年10月30日に国費5兆円程度、事業費26.9兆円程度の「生活対策」を決定している。この財政刺激策は、「世界経済は、金融の激変に加え、実体経済の弱体化が進みつつあり、まさに世界的な景気後退の兆しが強まって」おり、日本経済は、「今後は、世界的な景気後退を受けて、外需面に加え、国内需要も停滞し、景気の下降局面が長期化そして深刻化するおそれがある」と認識の下、策定された。

(注3) 内閣府「世界経済の潮流2009II」(09年11月)。なお、世界の自動車の年間生産台数は約5,300万台(07年)である。

表 諸外国の財政刺激策

国名	規模 (GDP比、%)				雇用・セーフティネット	有効需要創出	成長力強化
	2008	2009	2010	合計			
アメリカ	1.1	2.0	1.8	4.9	<ul style="list-style-type: none"> 失業保険の給付期間延長の継続 フードスタンプ(食料引換券)の増額 メディケイド(低所得者向け医療保険)維持のための州政府への支援 年金受給者等への一時給付金の支給 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> 高等教育支出の税額控除の拡充 奨学金の引上げ 教員のレイオフ等を防ぐための州財政安定化基金の設立 </div>	<ul style="list-style-type: none"> 所得税減税(労働者一人当たり最大400ドルの減税) 設備投資減税(特別償却の延長等) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> 公共投資(道路、橋梁の近代化、高速鉄道への投資等) 低燃費車への買換え支援 </div>	<ul style="list-style-type: none"> 環境エネルギー対策(配電網の近代化等) 科学技術振興策 医療情報のIT化促進
ドイツ	0.0	1.6	2.0	3.6	<ul style="list-style-type: none"> 職業訓練 時短労働への助成金支給範囲拡大・社会保険料負担軽減 	<ul style="list-style-type: none"> 所得税減税(最低税率引下げ等) 児童手当(一時金)の支給(1人100ユーロ) 医療保険料負担率引下げ 設備投資減税 企業の資金繰り支援 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> 公共投資(学校、病院、道路等) 地方政府による公共投資促進 環境対応の新車に対する自動車税の一時免除 環境対応車への買換え支援 </div>	<ul style="list-style-type: none"> 住宅改修への支援(省エネ化等)
フランス	0.0	0.7	0.8	1.5	<ul style="list-style-type: none"> 零細企業への雇用補助金 失業保険対象となつていない失業者への手当の支給 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> 公共住宅の建設 </div>	<ul style="list-style-type: none"> 中・低所得者層の所得税減税 住宅取得支援(利子補給付) 自動車産業支援(メーカーへの融資、関連子会社支援) 企業の資金繰り支援 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> 公共投資(学校、道路、鉄道等) 環境対応車への買換え支援 </div>	<ul style="list-style-type: none"> 住宅改修への支援(省エネ化等)
英国	0.2	1.4	-0.1	1.5	<ul style="list-style-type: none"> 失業者の求職支援 職業訓練 	<ul style="list-style-type: none"> 所得税の課税最低限の引上げ 付加価値税(消費税)の一時的税率引下げ(17.5%→15%) 中小企業向け貸出に対する政府保証 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> 公共投資(学校、交通、住宅等) 旧型自動車買換え支援 </div>	<ul style="list-style-type: none"> CO2削減の設備投資促進
中国	0.4	3.2	2.7	6.3	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> 低所得者向け住宅建設 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> 社会保障の強化(対象範囲、水準の引上げ等) </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> 公共投資(鉄道、道路等) </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> 企業の付加価値税減税(仕入税額控除の対象拡大) </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> 自動車購入支援(車両取得税の半減、農村における買換・購入補助金、全国における買換補助金) 家電購入支援(農村における購入補助金、9省・市における買換補助金) 商業銀行の与信貸出制限の撤廃 </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> 産業構造調整振興策(業界再編、技術革新等) </div>

(備考) 1. IMF "Rethinking Macroeconomic Policy" より作成。

2. 規模については、IMF "Update on Fiscal and Financial Sector Measures" (2009年4月26日) による。