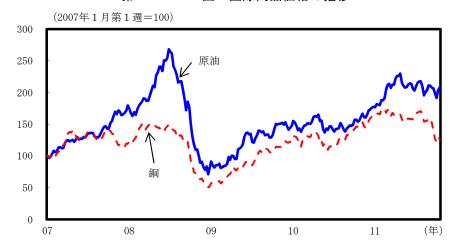
第1-1-1表 各地域の景況判断の推移

		2010年						2011年				
		5月		8月		11月		2月		5月		8月
北海道		持ち直しの動 きがみられる		持ち直しの動 きがみられる	A	<i>足踏み状態と</i> なっている		足踏み状態と なっている	A	東日本大震災の 影響により、弱 含んでいる	7	東日本大震災の 影響が残るもの の、持ち直しの 動きがみられる
東北		持ち直しの動 きがみられる	A	持ち直しの動 きが緩やかに なっている	A	<i>足踏み状態と</i> なっている	1	持ち直しの動 きがみられる	A	東日本大震災の 影響により、極 めて大幅に悪化 している	7	東日本大震災の影響に より、依然として厳し い状況にあるものの、 持ち直している
北関東	1	持ち直してい る	A	<i>緩やかに持ち</i> 直している	A	<i>足踏み状態と</i> なっている	1	持ち直しの動 きがみられる	A	東日本大震災の 影響により、大 幅に悪化してい る	7	東日本大震災の 影響が残るもの の、持ち直して いる
南関東	7	持ち直してい る	A	<i>緩やかに持ち</i> 直している	A	<i>足踏み状態と</i> なっている	7	持ち直しの動 きがみられる	X	東日本大震災の 影響により、大 幅に悪化してい る	7	東日本大震災の 影響が残るもの の、持ち直しの 動きがみられる
東海		持ち直してい る	A	<i>緩やかに持ち</i> 直している	A	<i>足踏み状態と</i> なっている	7	持ち直しの動 きがみられる	A	東日本大震災の 影響により、弱 まっている	7	東日本大震災の 影響が残るもの の、持ち直して いる
北陸		持ち直しの動 きがみられる	7	持ち直してい る	Л	<i>緩やかに持ち</i> 直している		緩やかに持ち 直している		緩やかに持ち 直している		緩やかに持ち 直している
近畿		持ち直しの動 きがみられる		持ち直しの動 きがみられる	A	<i>足踏み状態と</i> なっている		足踏み状態と なっている	A	東日本大震災の 影響により、弱 含んでいる	7	緩やかに持ち 直している
中国		持ち直しの動 きがみられる		持ち直しの動 きがみられる	7	<i>足踏み状態と</i> なっている	7	持ち直しの動 きがみられる	K	東日本大震災の 影響により、弱 含んでいる	7	緩やかに持ち 直している
四国	A	持ち直しの動 きが緩やかに なっている		持ち直しの動 きが緩やかに なっている	7	<i>足踏み状態と</i> なっている	7	持ち直しの動 きがみられる		持ち直しの動 きがみられる	А	弱含んでいる
九州		持ち直しの動 きがみられる		持ち直しの動 きがみられる		持ち直しの動 きがみられる		持ち直しの動 きがみられる	V	東日本大震災の 影響により、弱 含んでいる	$ \wedge $	緩やかに持ち 直している
沖 縄	7	下げ止まって いる	7	持ち直しの動 きがみられる		持ち直しの動 きがみられる	Ŋ	<i>足踏み状態と</i> なっている	V	東日本大震災の 影響により、弱 まっている	1	東日本大震災の 影響が残るもの の、持ち直しの 動きがみられる

(備考) 1. 内閣府「地域経済動向」より抜粋。

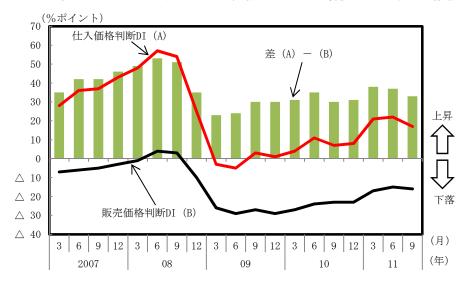
2.	表のうち、	1 は上方に変更した地域。	A	は下方に変更した地域。
----	-------	---------------	---	-------------

第1-2-1図 国際商品価格の推移



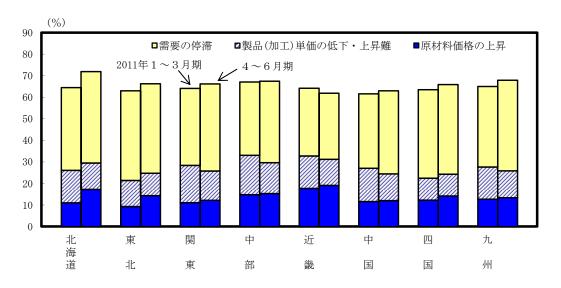
- (備考) 1. 日経NEEDSより作成。
 - 2. 銅はロンドン金属取引所の先物、原油はドバイ原油の価格。

第1-2-2図 仕入・販売価格判断DI(全規模・全産業)の推移



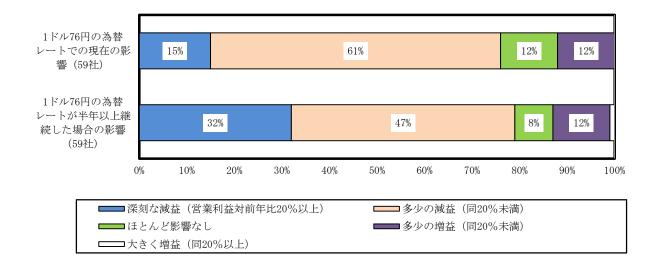
(備考) 日本銀行「全国企業短期経済観測調査」より作成。

第1-2-3図 地域別にみた経営上の問題点(2011年1~3月期、4~6月期)



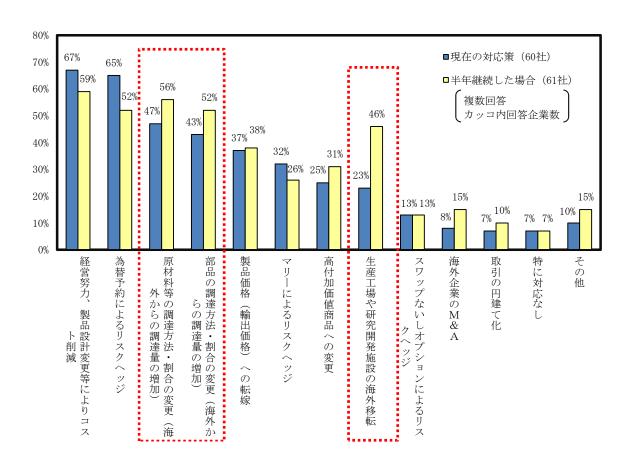
- (備考) 1. 独立行政法人 中小企業基盤整備機構「中小企業景況調査」により作成。
 - 2. 地域区分はB。

第1-2-4図 1ドル76円の為替レートによる企業収益への影響



- (備考) 1. 経済産業省「現下の円高が産業に与える影響に関する調査(大企業・製造業編)」より。
 - 2. 調査期間は2011年8月22日~8月26日。調査対象は大企業製造業61社。

第1-2-5図 1ドル76円の為替レートへの企業の対応策



(備考) 経済産業省「現下の円高が産業に与える影響に関する調査(大企業・製造業編)」より。

第1-2-6表 高病原性鳥インフルエンザの発生農場数及び発生(殺処分)羽数 (発生順)

島根県	1農場	約2万羽
宮崎県	13農場	約102万羽
鹿児島県	1農場	約8,600羽
愛知県	2農場	約17万羽
大分県	1農場	約1万羽
和歌山県	1農場	約12万羽
三重県	2農場	約31万羽
奈良県	1農場	約10万羽
千葉県	2農場	約97,000羽
全国計	24農場	約185万羽

(備考) 1. 農林水産省「日本における高病原性鳥インフルエンザの確認状況」 (平成23年4月5日現在)により作成。

2.2010年11月以降の発生状況。

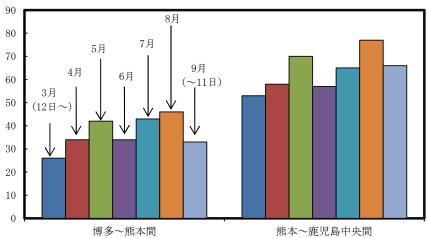
山陽新幹線 新鳥栖 気後船小屋 新大牟田 新玉名 平成23年3月12日開業 博多~新八代 九州新幹線 約130km ○ 平成23年3月12日開業 ○ 既開業区間 新八代 平成16年3月13日開業 新水俣 新八代~鹿児島中央 出水 博多~鹿児島中央 約127km 約257km 鹿児島中央

第1-2-7図 九州新幹線の開業区間

(備考) 九州旅客鉄道株式会社 http://kyushushinkansen.com/about (平成23年10月17日)より。

第1-2-8図 九州新幹線全線開業6か月間の利用者数

(前年同月比、%)



(備考) 九州旅客鉄道株式会社

「九州新幹線全線開業6か月間のご利用状況について」により作成。